

Vozili smo

**KNAUS TRAVELLER 593**  
**KNAUS TRAVELLER 685 HF**  
**KNAUS TRAVELLER X**

Med srenjo novinarjev, ki so jim posebnost počitniške prikolice in bivalniki, so nas povabili prvič. Sredi Bavorskega gozda, v Grafenauu, so nam predstavili povsem na novo zasnovane bivalnike na novem fiatu ducatu in izboljšane prikolice. Redno bodo začeli voziti s tekočih trakov konec tega meseca. Te sveže sape iz Knausove tovarne naj bi napele tudi jadra za plovbo v živahnejše konjunkturne vode.

# VETER OPTIMIZMA

Po novem bo moč izbirati med štirimi osnovnimi dolžinami, od 5,45 do 6,95 metra, in sedmimi različnimi tlorisi. Dva bivalnika iz novega programa smo lahko tudi preskusili. Model 95 je dolg 6,09 metra, imenitnejši brat 685 HF pa je le 6 cm krajši od 7 metrov. Zapeljali smo se lahko tudi z izboljšanim modelom traveller X, ki so ga prvič predstavili že lani.

Traveller 595 na novem ducatu poganja dizelski motor z 62 kW (85 KM). Metanje peska v oči je pri nas preteklost, pravijo pri Knausu in ponujajo te motorje kot serijsko opremo. Do nedavnega (pri drugih proizvajalcih pa je še zdaj) je bil v osnovni ceni bencinski motor in je bil tako bivalnik videti cenejši. Večina kupcev pa se odloči za dizelski ali turbodizelski motor in mora priložiti še nekaj tisoč mark.

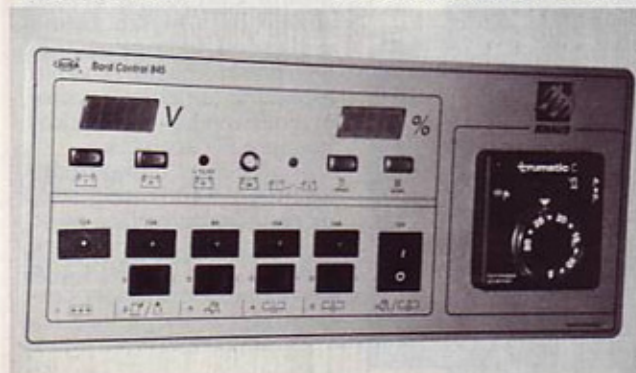


Notranjost novih knausov po zaslugi novega fiat ducata ponuja že pravo udobje in s servovolanom, priročno prestavno ročico sredi armaturne plošče, z izboljšanim zračenjem, električnim odpiranjem oken in nastavljanjem vzratnih ogledal prav nič več ne spominja na tovornjak.

Med novimi knausi ima najimnitnejši model 705 v serijski opremi celo turbodizelski motor. Za vse novince je treba dodatno seči v žep,

**Vhod v bivalni del zapira nova varnostna ključavnica z dvojnim zapahom.**

**K bogatejši in popolnejši opremi novih bivalnikov iz hiše Knaus spada tudi elektronsko krmiljena kontrolna plošča. Pri preverjanju obeh akumulatorjev se v zgornjem okenčku prikaže število voltov, količina sveže in odpadne vode pa se zapiše v odstotkih. Na isti plošči je tudi skupno stikalo za grelnik vode in gretje s termostatom.**





če želite imeti pod pokrovom motorja varčni ekoturbodizel s 110 "konji".

Po novem je fiat ducato na voljo z različno bogato opremo, kot je to običajno pri osebnih avtomobilih. Za osnovno serijsko vozilo so pri Knausu vzeli razkošnejšo izpeljanko, z električnim odpiranjem oken, električnim nastavljanjem in ogrevanjem zunanjih ogledal, širšimi gu-

mami, ojačanimi vzmetmi in servovolanom. Serijsko so vsi modeli prirejeni tako, da se je dovoljena skupna teža povečala in je sedaj med 3200 in 3500 kg.

Ob za knause že značilni zadnji steni, z močnimi sivimi plastičnimi robovi, so zunanje stene iz gladke aluminijaste pločevine. To so do sedaj premogli samo najmenitnejši iz Knausove družine. Mehak,

**Knaus  
traveller  
595**



**Traveller 595 ima vhod in kuhinjski blok ob zadnji steni, v zadnjem kotu je prostoren toaletni prostor. Zaokrožena klop nasproti sedežne skupine naredi bivalnik prijazen prijateljem, saj jih za raztegljivo mizo lahko sedi tudi sedem.**

harmoničen prehod iz osnovnega vozila v bivalni del zbuja vtis, da je bivalnik izdelan iz enega kosa.

Pri zasnovi nove serije so že upoštevali ugotovitve poskusnih trčenj (crash testov). Dno postelje v mansardi ni več zložljivo. Pri tej zasnovi ostane kabina ducata cela in tako trdnjša. Posebno zasnovana stena v obliki črke H med voziško kabino in bivalnim delom preprečuje, da bi pri trčenju nadgradnja pritisnila na kabino in tako ukleščila vrata. Na sedežih v notranjosti, obrnjenih v smeri vožnje, so tritočkovni varnostni pasovi in naslonjala za glavo. Vse lopute in vrata so masivna in z dovolj močnimi tečaji, da jim tudi močnejša trčenja ne pridejo do živga.

Tudi miza v bivalnem delu je ustrezno pritrjena in varovana. Prehod med kabino in bivalnim delom zapirajo zložljiva vrata.

Tako kot pohištvo je na novo načrtan tudi toaletni prostor, ki je prostornejši in priročnejši kot v odpisanih modelih. Zavesa, ki loči prho od stranišča in umivalnika, je domiselno skrita za dvojno oblogo. Ločena od umivalnika je mešana pipa s prho. Kasetno stranišče ima lastno 15-litrsko posodo za vodo.

Podstrešje so občutno razširili, v višino meri kar 68 cm, dvojna postelja v njem pa je z merami 210 x 160 cm že pravo udobje. Serijsko je to ležišče tudi ogrevano.

Dobra stran Knausovih bivalnikov je bila že od nekdanj

## Vozili smo

smotrna postavitev kuhinjskega bloka. Nova generacija ima serijsko vgrajen 90-litrski hladilnik, poseben vložek v predalu je namenjen za utrditev posode in pribora. Ne manjka tudi poseben predal za smeti.

Tudi tehnična opremljenost bivalnega dela je izboljšana. Novi, močnejši akumulator s 75 Ah omogoča daljše bivakiranje brez polnjenja, hkrati pa so povečali moč polnilnika na 250 vatov.

Serijsko je v vseh modelih novo gretje truma C, ki vključuje tudi grelnik za vodo. Pri temperaturah globoko pod ničlo to gretje ogreva tudi izdatno izolirano 105-litrsko posodo za odpadno vodo. Tudi izpustni ventil je zavarovan pred zmrzaljo, vse vodovodne cevi pa so speljane vzporedno s kanali za topli zrak. Torej ni nevarnosti tudi pri najhujšem mrazu.

Prisluhnili so pripombam in željam dosedanjih kupcev in tako ima nova generacija bivalnikov masivno varnostno ključavnico na vhodnih vratih v bivalni del in precej več prtljažnega prostora, dosegljivega skozi povečane lopute.

Še bolj kot ogled vas prepriča vožnja. Prožnejši in močnejši dizelski motor je povsem kos 6 metrov dolgemu travellerju 595. Premišljena razdelitev teže, novo

podvozje ducata, servovolan in nova prestavna ročica sredi armaturne plošče ter prav posebno opremljena notranjost kabine pripomorejo, da je vožnja pravo veselje. Navkljub širini 2,3 metra že po nekaj kilometrih pozabite, da s seboj vozite celo stanovanje na kolesih.

Že skoraj dirkalnik pa je model 685 s turbodizelskim motorjem, ki po novem premore 116 konjskih moči.

**Knaus  
traveller  
685 HF**



Navkljub zelo velikemu previsu čez zadnji kolesi ni vožnja z njim prav nič zahtevnejša kot z manjšimi modeli. Le 300 kg teže več kot pri modelu 595 in kar 31 "konj" več se seveda močno pozna pri pospeševanju in pri največji hitrosti 129 km na uro.

Za posledek smo sedli še v traveller X: res je posebež, kot da ne spada v Knausovo družino. Bivalni del iz poliestra, ki jim ga izdelujejo v Avstriji, in osnovno vozilo, mitsubishi L 200 pickup, sta posrečena kombinacija, ki pa ni povsem uspela in so se od lanske predstavite pa vse od zdaj mučili z izboljšavami. Pri dolžini 5,83 metra kar 2,5 metra bivalnega dela visi čez zadnjo os, v višino pa meri cela 2,9 metra. To je povzročilo močno nagibanje in pri ostri vožnji med keglji se



**Knaus traveller X**



**Ob zadnjih vhodnih vratih v bivalni del travellerja X je mini kuhinja z enojnim pomivalnim koritom, plinskim kuhalnikom in celo z napo.**

je prednje notranje kolo dvigovalo tudi do 15 cm. Dodatno vzmetenje in stabilizatorji so zdaj kos tej pomanjkljivosti. Se vedno se sicer v ovinku močno nagne, vendar ne sili iz ovinka skoraj nič bolj kot samo vozilo brez bivalnega dela.

Poltovornjaček mitsubishi s pogonom na vsa štiri kolesa se z rajdnim krogom 14,2 metra ne uvršča ravno med osebne avtomobile. Bivalni del zniža največjo hitrost pickupa s 135 na 110 kilometrov na uro in tudi pospešek od 0 do 80 km na uro je namesto 12,8 sekunde kar 23,2 sekunde. Kljub vsemu je potovalna hitrost tudi za štiri popotnike precej večja kot pri običajnih bivalnikih.

Tekst: ANDREJ SEDEJ  
Foto: A. S., DIETER S. HEINZ



**Ko mitsubishi zapeljete pod bivalni del, ga pritrdite s štirimi vijaki. Centralna vtičnica poveže električno napeljavo med pickurom in bivalnim delom.**



**Če bivalnega dela ne potrebujete, izvlečete štiri noge in vozilo odpeljete izpod njega.**