

Test

KNAUS TRAVELLER 595

Tri družinske nadobudeneže ste si omislili! Pomenijo vam vse, pa vendar že vnaprej veste, da bližajoči se dopust prinaša s seboj kup težav. Razposajenežev bo poln hotel, kar naprej vam bodo kam uhajali in kar naprej vas bo skrbelo, kaj bodo spet ušpčili.

Bivalnik, še posebej tak, ki je zasnovan prijazno velikim družinam, vas bo delno rešil teh skrbi. Drobiž boste imeli pred očmi, sorazmerno prostorna zasnova bivalnika z dovolj sedeži in dovolj prostora tudi za kopico igrač pa vam lahko le polepša počitnikovanje.

Knaus traveller je večjim družinam napisan na kožo. Priljubljena zasnova z vzdolžno klopjo nasproti sedežne skupine ponuja dovolj sedalnega prostora, hkrati pa pet udobnih ležišč. Raztegljiva miza je pika na i. Na kosilo lahko ob treh otrocih povabite še prijatelje ali sorodnike, ki jim ne bo treba imeti krožnikov na kolenih. Kuhinja v zadnjem delu deluje miniaturno, vendar so s premestitvijo hladilnika proč od kuhinjskega bloka pridobili dovolj prostora



Zunanja loputa prtljažnika pod vzdolžno klopjo je tako ozka, da zaboj s pijačo lahko spravite v sicer dovolj velik prostor le z notranje strani, ko dvignete blazine vzdolžne klopi.

tudi za posodo za smeti in za posebno omarico z obešalniki za kuhinjske krpe. Hladilnik je točno nad zadnjim kolesom, delovna in odlagalna povr-

DRUŽINSKO VESELJE





Kuhinjski blok s plinskim kuhalnikom s tremi gorilniki je ob zadnji steni. Plošča štedilnika, odlagalna površina in umivalno korito so izdelani iz nerjaveče pločevine. Ob predalu za pribor in omarici za posodo sta prostor s posodo za smeti in niša z obešalniki za kuhinjske krpe. Hladilnik je ločen od kuhinje, postavljen je nad zadnje kolo in je zaradi izbokline nekoliko višji. Na odlagalni površini so tudi vtičnice za TV sprejemnik.



Za voznikovim sedežem najdemo polnilnik za akumulator v bivalnem delu in varovalke.

šina je zato nekoliko višja, pa še vedno povsem uporabna. Vtičnici za 12 in 220 V sta mišljeni za televizijski sprejemnik, ki ga lahko postavite na to ploščo.

Tudi toaletni prostor ob kuhinji je standardnih mer, vendar so z zelo premišljeno razporeditvijo poskrbeli, da je dovolj prostora za vse kopalniške potrebe, kasetno stranišče in dovolj velik umivalnik.



Segret zrak plinskega greja je usmerjen tudi na ležišče v mansardi, kamor priteka skozi dve šobi nad ležiščem.

Zavesa za prho je skrita v reži za oblogo.

Kramo, ki jo potrebujete pri tej obliki počitnic, lahko spravite v prtljažnik pod vzdolžno klopjo, v devet visečih omaric in garderobno omaro.

Ta tloris pa še zdaleč ni samo družinski. Prav ta univerzalnost je vzrok, da je to edina razporeditev, ki jo Knaus ponuja v tem razredu in pri tej dolžini.

Postelja v mansardi je z 2,10 metra dolžine in 1,56 metra širine že pravo zakonsko ležišče. Enako udobna je tudi dvojna postelja narejena iz sedežne skupine, le da jo morate sestaviti iz številnih majhnih blazin, kar pa utrujenim popotnikom zagotovo večer za večerom ni v veselje.

Pohištvo je bilo v testnem bivalniku prevlečeno z bukovim furnirjem. Solidna izdelava s kakovostnimi podrobnostmi, kot so na primer, kovinska zapirala na omaricah, privlačijo kupce. Predal na kolesčkih v zadnjem delu klopi služi za razširitev postelje, hkrati pa omogoča zlaganje prtljage v ta prtljažni

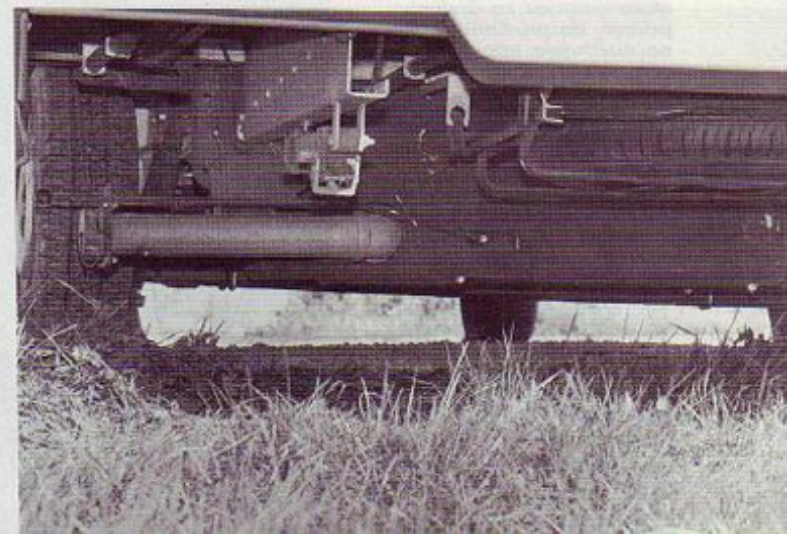
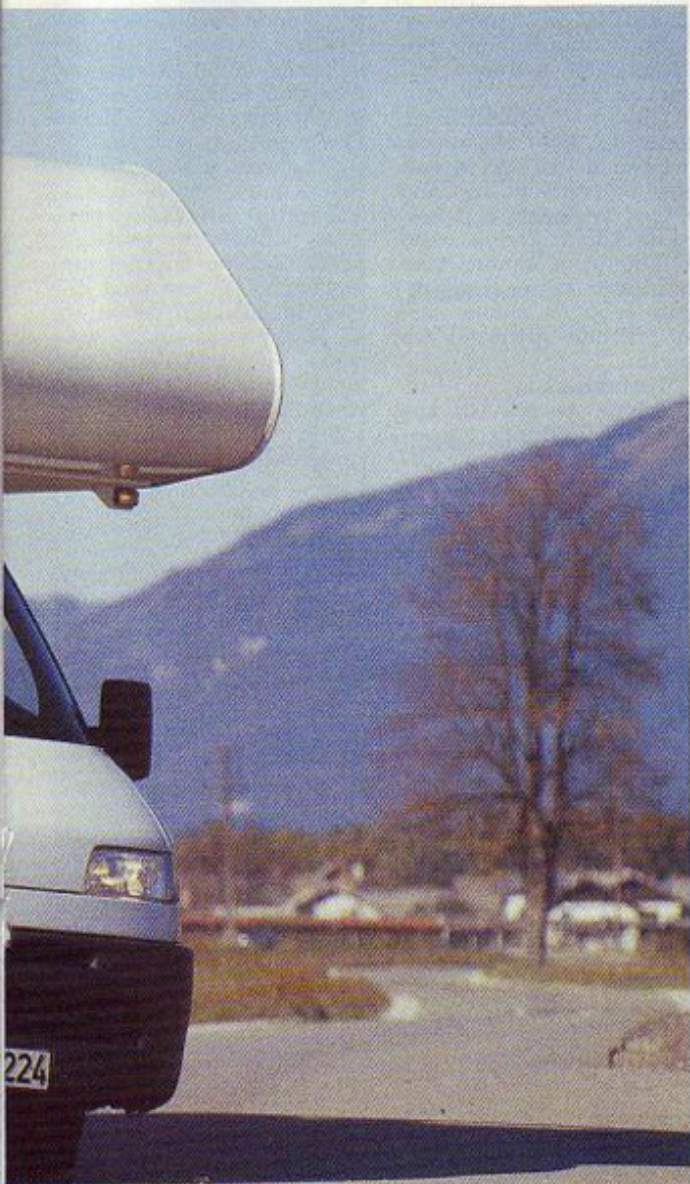
Posoda za odpadno vodo je pod podom na zadnji strani bivalnika. Je izolirana in tudi ventil za izpust je skrit pred mrazom. Vzvodna zapiralna ročica je ob odprtini za izpust.

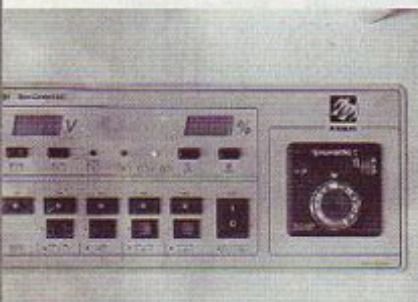


Kasetno stranišče ima ločeno 20-litrsko posodo z vodo za splakovanje.



Širina bivalnega dela je kar za 20 cm širša od koloteka.





Na kontrolni plošči je količina vode v posadah zapisana v odstotkih, napetost akumulatorjev pa se pokaže v posebnem okencu. Ko napetost akumulatorjev pade pod 10,6 volta, kontrolne lučke zasvetijo in tudi povedo, da se akumulator polni. Poleg varovalk so tu še stikala za elektriko, za vodno črpalko in centralno stikalo za vso elektriko v bivalnem delu. Na desni sta termostat za gretje in vklopni gumb za vodni grelnik in gretje.

prostor brez nerodnega dvigovanja sedežnih blazin.

Še nekaj drobnih zamisli zasluži pohvalo. Odprtina za nalivanje sveže vode je v prostoru za plin-

Drobni dodatki, kot sta lučka ob vhodni stopnici in mala omarica za čevlje, pričajo, da pri Knausu skrbno načrtujejo uporabnost njihovih bivalnikov.



Nova Trumina peč in vodni grelnik v enem sta spravljeni za vratci omarice, pod garderobno omaro.

ske jeklenke in onemogoča, da bi pri polnjenju zamenjali odprtini za plinsko olje in vodo. Na armaturni plošči je dodatno stikalo za vklop gretja. Tudi luči

Sedežna garnitura in vzdolžna klop se spremenita v široko in udobno ležišče.



Sedežna garnitura in vzdolžna klop se spremenita v široko in udobno ležišče.

so, kot je pri Knausu že običajno, premišljeno postavljene in ustrezno zasenčene.

Gladke aluminijaste stene delujejo elegantno, so lahke za čiščenje in tudi rahle odrgnine in vdolbine je moč popraviti s poliestrskim kitom. Zadnje okno ob kuhinji je drsno, tako da nimate težav z odpiranjem, če si na zadnje steno pritrđite prtljažnik za kolesa.

Turbodizelski, 2,5-litrski motor je povsem kos 3200 kilogramom dovoljene skupne teže. Širše gume in dodatne vzmeti na zadnji osi poskrbijo za še boljše vozne lastnosti. Originalno podvozje ob široki nadgradnji povzroča nekoliko moteče nihanje bival-

nega dela. Vožnja po ovin-kastih cestah je s servovolanom lahko primerljiva z vožnjo težjega osebnega avtomobila, saj je vodenje skoraj povsem nevtrarno.

Poglavje o varnosti so pri Knausu vzeli resno. Varnostni pasovi za potnike v bivalnem prostoru so tritočkovni. S posebnim lepljenim okvirjem med kabino in bivalnim delom so še povečali trdnost in varnost. V serijsko opremo spada tudi električno premikanje ogledal in električno odpiranje in zapiranje oken.

ANDREJ SEDEJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK





**TERENCI
z dizel
MOTORJI**

Varčen, 2238 ccm dizel motor, štirikolesni pogon z reductorjem, servo volan, avtoradio in še kaj ...

ZA SAMO

32.940 DEM

**KORANDO
K4/RS
SOFT TOP**

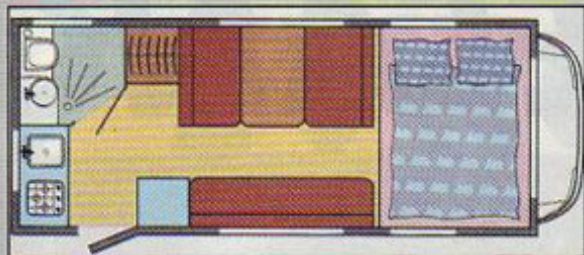


**KORANDO
K5/RS
HARD TOP**



SSANGYONG

Informacije: SSANGYONG MOTOR IMPORT d.o.o., Robbova 2, 61000 Ljubljana, tel.: 132 93 24, faks: 131 40 29 Prodajna mesta: LJUBLJANA, MARIBOR, CELJE, KRANJ, M. SOBOTA, ZAVRČ, KOČEVJE



Tehnični podatki

Osnovno vozilo: fiat ducato 14

Motor: štirivaljni - vršni - turbodizel - gibna prostornina 2500 ccm - največja moč 85 kW/115 KM pri 3800 vrtljajih v minuti - največji navor 245 Nm pri 2000 vrtljajih v minuti - motor poganja prednji kolesi - pesttopenski menjalnik

Voz in obese: spredaj posamične obese - zadaj toga prema z listnatimi vzmetmi - dvokrožne zavore - omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih - zavore spredaj kolutne, zadaj bobnaste - gume 205/75 R 16 C

Mere, teže in prostornine: dolžina 6090 mm - širina 2300 mm - višina 3000 mm - medosna razdalja 3700 mm - teža praznega vozila z voznikom, polnimi posodami za gorivo, plin in vodo 2650 kg - dovoljena skupna teža 3200 kg - posoda za čisto vodo 105 l - posoda za odpadno vodo 105 l

Bivalnik: senčnik plošče z aluminijasto oblogo - debelina izolacije stene in strupa 28 mm, dna 40 mm (stiropor) - notranja višina 2005 mm - notranja širina 2240 mm - ležišče iz sedelne skupine 1900 x 1320 mm - ležišče iz vzdolžne klopi 1900 x 600 mm - ležišče v mansardi 2070 x 1560 mm - plinsko ogrevanje trupa C 3400 - plinski kuhinjski s tremi gorilniki - hladilnik 90 l plin, 12 V, 220 V

Izdelovalec: Krauss GmbH, Jandelsbrunn, Nemčija

Cena: DEM 74450 (nemška cena z davkom)

Naše meritve

Največja hitrost: 124 km/h

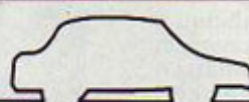
Pospeški:

0-50 km/h 7,7 s

0-80 km/h 19,2 s

Poraba goriva:

testno povprečje 12,0 l plinskega olja na 100 km



**ŽELIM POSTATI NAROČNIK
AVTO MAGAZINA**

IME IN PRIIMEK

DATUM ROJSTVA

ULICA IN HIŠNA ŠTEVILKA

POŠTNA ŠTEVILKA, KRAJ

NAROČILO VELJA DO PREKUCA

NAROČNINO BOM PORAVNAVAL VNAPREJ,
PO PREJEMU POLOŽNICE

- ZA 3 MESECE Z 10% POPUSTOM
- ZA 6 MESECEV S 15% POPUSTOM
- ZA 1 LETO Z 20% POPUSTOM

DATUM

PODPIS NAROČNIKA

Naročilnico pošljite na naslov: D.p. DELO-REVIJE p.o., NAROČNIŠKA SLUŽBA, LJUBLJANA, DUNAJSKA 5 ali nas pokličite na tel. št. 131-62-55 int. 23-28