

Kratek test

LADA NIVA 1.7



4x4

Ne, ni. To je lada niva, ki se pelje po poplavljeni cesti in tako ne krši predpisov o terenih, saj od ceste ni oddaljena več kot pet metrov.

Najbolj znani ruski terenec je končno doživel nekaj sprememb, ki jih je že zdavnaj narekoval čas.

Zamenjali so prednja sedeža, na katerih ni več neznesnega skaja, ampak blago. Sicer sta sedeža ista kot v samari, kar ne pomeni kakšne popolnosti, v nivinem primeru pa dobrodošlo izboljšanje. S spremembo volanskega mehanizma so nekdanje zelo težaško delo z volanom naredili zmerno težaško. Pomaga tudi velik volan s štirimi prečkami, ki pa je še zmeraj pretanek, in priprava za bodočo zračno vrečo. Kdor je včasih v nivi našel pridih preteklosti ob pogledu na merilnika hitrosti in vrtljajev, znana iz fiata 124 sport, bo sedaj nekoliko razočaran. Nadomestili so ju z manj zanimivima in nič kaj bolj preglednima merilnikoma. Simpatija do takšnih starinskih detajlov ostane pri vratnih ključkah, obeh trikotnih oknih (še pomnite tovariši: če je malo odprto, piha potniku na dru-



TO JE MOJA NJIVA

gem sedežu, če zelo, pa dobite orkan v obraz). Odpovedali so se tudi znanima vrtljivima zračnikoma na sredini sedaj spremenjene armaturne plošče, zamenjali so ju tisti iz samare.

Navzven se niva loči od predhodnice po večjih zadnjih vratih, kar zelo olajša natančnejše. Zadnja vrata se odpirajo iz kabine, toda vzvod za odpiranje celo vsega vajeni voznik lep čas išče. Nameščen je namreč ob pepelniku, na levi strani zadnje klopi. Pri stari nivi so se ta vrata odpirala s ključem, ki se je s ključavnico ujemal zelo grobo in natančno. Ta lastnost pa je danes ostala vsem drugim ključavnicam.

Bistvena novost nive je predelan motor. Vrtino so mu ob nespremenjenem gibu povečali za 3 mm, na 82 mm, in tako prostornino motorja povečali

na 1690 kubičnih centimetrov. Z uravnanim katalizatorjem zmore sedaj 59 kW (80 KM) pri 5400 vrtljajih, največji navor 137 Nm pa pri 3200 vrtljajih v minuti. Vbrizg goriva je enotočkovni, licenčne ameriške proizvodnje (GM). Poraba goriva ni bistveno manjša kot prej, pri terenskem avtu pa je nasploh zelo odvisna od vožnje. Ostala je še velika hrupnost; močnejši motor so izkoristili predvsem, ob nekoliko podaljšanem diferencialnem razmerju, za znatno izboljšanje

največje hitrosti, ki je sedaj večja, kot obljublja tovarniški podatek.

Prestavna ročica je natančna, z ugodno kratkimi gibi, na ročici za vklop zapore sredinskega diferenciala pa še zmeraj lahko preskusite, koliko ste močni. Kljub svoji, za terenca netipični zasnovi - namesto klasične šasije ima samonosno karoserijo - je avto še zmeraj izjemno čvrst, s trdim, nič kaj cestnim vzmetenjem. Da je niva prikupnejša, jo pri Ladi avtu oblečejo v ne





Prenovljena armaturna plošča: nič posebnega



Do prtljažnika sedaj lažje

ravno terensko odporno plastiko in takneje širša kolesa. So dovolj prijazni, da vam ob nakupu takšne nive dajo zraven tudi štiri prave terenske gume ruske proizvodnje, s katerimi se niva obnaša na terenu zavidljivo dobro.

Ostalo pa je nekaj stvari, ki bi jih morali nujno zamenjati: to sta v prvi vrsti zunanji vzvratni ogledali in premalo zmogljivi (premajhni) brisalniki. Kljub temu lada

niva ni spremenila bistva, ostaja soliden terenec, materiali v notranjosti niso kakovostni, včasih je opazna nenatančnost pri izdelavi, ima pa dovolj drugih pozitivnih lastnosti - poleg posodobitev je na prvem mestu ugodna cena in to jo dela še zmeraj dovolj konkurenčno.

ANDREJ SUPÉ
Foto: TOMI LOMBAR



Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritaktni - vrstni - gibna prostornina 1690 kubikov - kompresija 9:1 - največja moč 59 kW (80 KM) pri 5400/min - največji navor 133 Nm pri 3200/min - ročni gred v petih ležajih - odmična gred v glavi (veriga) - elektronsko vžigavanje goriva in elektronski vžig - vodno hlajenje 10,6 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,67; II. 2,1; III. 1,36; IV. 1; V. 0,82; vzvratna 3,53 - diferencial 3,9 - gume 185/60 R16 (Iristone Freehawk 690)

Voz in obese: - 3 vrata, 4/5 sedežev - varnostna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna vodila, stabilizator - zadaj toga premo, Panhardov drog, vijakne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokračne zavore, spredaj kolotne, zadaj bobnaste, servo-valan s palčern

Mere, zunanje: dolžina 3720 mm - širina 1680 mm - višina 1640 mm - medosna razdalja 2200 mm - kolotek spredaj 1430 mm, zadaj 1440 mm - rajdni krog 13 m - **notranje:** dolžina 1640 mm - širina 1420/1400 mm - višina 880 mm - vzdolžnica 880-1050; 680-860 mm - prtljažnik (normni) 380/735/1145 l - posoda za gorivo 55 l

Teže: prazno vozilo 1210 kg - dovoljena skupna teža 1610 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1490 kg - brez zavore 620 kg - dovoljena obtežba strehe 50 kg

Zmogljivosti (lovarni): največja hitrost 137 km/h - pospešek 0-100 km/h: 22 s - poraba goriva (ECE): 8,6/12/10,6 litra neosvinčenega super benzina na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost:	142 km/h (V. prestava)
Pospeški:	
0-60 km/h	6,9 s
0-80 km/h	11,4 s
0-100 km/h	17,5 s
0-120 km/h	28,2 s
1000 m z mesta	38,6 s (131 km/h)
Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV.)	46,6 s (131 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	48 s (108 km/h)
Zavorna pot:	
od 100 km/h	56,9 m
Natančnost merilnika hitrosti:	
kazalec na	resnično
60	58,3 km/h
80	78,7 km/h
100	97,9 km/h
120	116,4 km/h

Poraba goriva:
testno povprečje 12,2 l na 100 km

Hvalimo	Grajamo:
<ul style="list-style-type: none"> terenske zmogljivosti cena menjalnik večja zadnja vrata zmogljivejši motor 	<ul style="list-style-type: none"> hrupnost vzvratna ogledala mellice brisalnikov odpiranje zadnjih vrat nenatančna izdelava

Končna ocena:

Ceprov se je nivi cena glede na preteklost nekoliko dvignila, ostaja še zmeraj izjemno ugodna, avtomobil ponuja za svoj denar ogromno uporabnosti kot terensko in tudi kot vlečno vozilo. Če znate priviti kakšen vijak in če na račun nizke cene avtomobila lahko prezerite nekaj nenatančnosti in slabih materialov, vas bo niva zagotovo zadovoljila.