



Test:

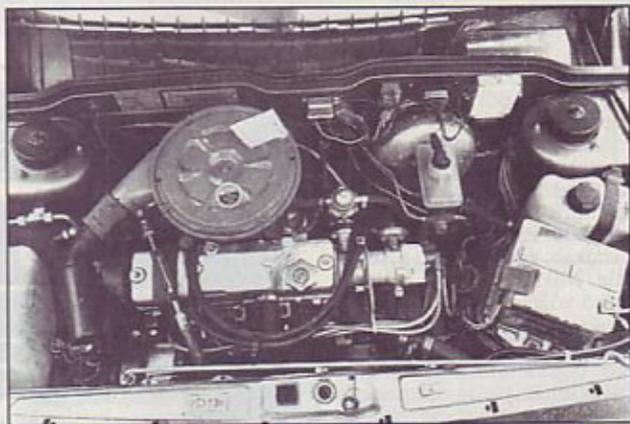
*LADA SAMARA
1500 5V*

PO MERI SOCIALIZMA

Pri vzhodnoevropskih avtomobilih smo vajeni, da so sicer tehnološko nekaj let za časom, pa vendar za svojo ceno ponujajo soliden izdelek. Prodajnemu adutu iz ruskega Togliattigrada je ime lada samara in je že desetletje znanka na naših cestah. Na voljo je v dveh karoserijskih oblikah: s tremi oziroma petimi ter s štirimi vrati. Preskusili smo najmočnejšo motorno različico s petimi vrati.

Konstruktivska zasnova je moderna: spredaj nameščen motor poganja prednji kolesi, kar samaro nedvoumno ločuje od Ladinoga prvenca - kopije fiata 124. Zasnova in zunanje mere tako uvrščajo samaro v spodnji srednji razred, kjer je konkurenca zelo močna. Kljub slednji pa število prodanih samar na zahodnoevropskem trgu, gledano v celoti, ni majhno.

Oblika samare ni osupljiva, saj gre za linije z začetka osemdesetih let, ko obline še niso bile moderne. Precejšnje oglatost nekoliko omilijo mogočnejši, v spojler podaljšani odbijači ter visoka bočna plastična obroba, ki se navzdol stilistično nadaljuje v razširjen plastičen prag. Videz izboljšajo tudi v prednji spojler vgrajene meglenke, ki so mimogrede tudi zelo uporabne, s strani pa oči zbodejo lita platišča, ki pa so žal skupaj z odličnimi Michelinovimi gumami na voljo le za



Tisoč litrov uporabnega prostora, dostopnega s strani ali od zadaj

Zadovoljive zmogljivosti pri zmerni porabi bencina

doplačilo. Žal zato, ker gre za dobro lego tudi v dežju zasluga predvsem gumam. Prednji pogon in temu primerno podvozje spredaj (vzmetni nogi) ter zadovoljivo vodena zadnja prema botrujejo povsem tipičnemu obnašanju vozila: mirno in stabilno na ravnini, z rahlo občutljivostjo na veter z boka, v ovinku pa siljenje nosu po tangenti z ovinka zahteva "dodajanje" volana ali pa za trenutek odzemanje plina. Pri vsem tem zadnji del avta ubogljivo sledi prednjemu. Od druge samarine opreme velja omeniti dve, od znotraj ročno nastavljivi zunanji ogledali, ki omogočata povsem zadovoljiv nadzor dogajanja za avtom, čemur pa pripomore tudi brisalnik na zadnji šipi. Žal prednja brisalnika, vsaj pri višjih

hitrostih, nista povsem kos svoji nalogi: na šipi puščata neobrisano sled, ki omejuje pogled naprej. No, ko ne dežuje, je vidljivost pred avtom odlična, saj je šipa velika, žarometna pa dobro osvetljujeja cestišče. Te-

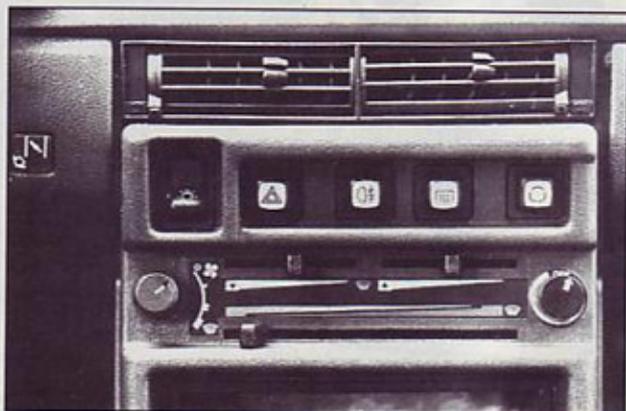
Ko ne dežuje, je vidljivost pred avto odlična.

ma je moč z vozniskega prostora nastaviti višino snopa svetlobe, kar je v primeru večje obremenitve v zadku dobrodošlo. Pohvalna, čeprav glede na poreklo avta nenavadna, je tudi vgraditev klimatske naprave. Vzrok je v tem, da naš zastopnik dobavlja avtomobile prek Italije, kjer mu kimo vgrajujejo. Njeno delovanje se je v

Skoraj papirnata policca se z vrati ne dviguje, je pa preklopna

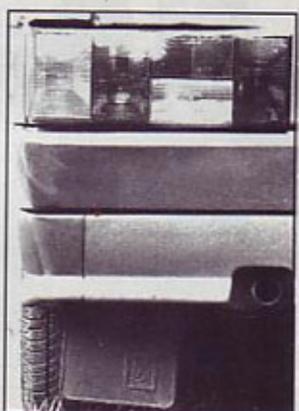


času testa izkazalo za zelo učinkovito in uporabno, vendar pravilna nastavitve zahteva določen čas privajanja. Na armaturni plošči in na sedežih ni nobenih oblikovnih ali tehničnih novosti. Plastika daje občutek kakovosti jogurtovih lončkov, sedeži pa so premečki. Nekoliko boljše počutje med vožnjo omogoča dovolj dolg sedalni del. Vrtenje volanskega obroča je sicer lahko, ima pa zato sam obroč prevelik premer, pa še pretanek je povrhu. Tudi stikala so odročno nameščena po armaturni plošči in le eno služi za vklop prednjih in zadnje meglenke hkrati. Zanimivi so tudi ročni oporniki na stropu: ti so zelo dolgi, saj je na vsaki strani le po eden, so pa preblizu stropni tapeti, tako da je dober oprijem skoraj nemogoč. Počutje med vožnjo je lahko tudi dobro, saj je dovolj vzdolžnega prostora tako spredaj kot na zadnji klopi, varnosti na ljubo pa je za vseh pet sedežev tudi pet varnostnih pasov, od tega štirje avtomat-



Stikala na sredinski konzoli: od vklopa luči (zgoraj levo) do vklopa klime (spodaj desno)

Oprema: lita platišča, gume Michelin, plastične obrobe, spojlerji
Namestitev zavesic: povsem nerazumljiva!



Namestitev zavesic: povsem nerazumljiva!

gojena navoru in moči motorja, ki je za to tehniko in težo avta dovolj zmogljiv. Ogret se sicer z nizkih vrtljajev malenkostno zaganja, pri srednjih in višjih vrtljajih pa je delovanje glasno, a povsem enakovredno motorjem drugih znamk podobne moči. Edina prava zamera gre na račun čistosti izpuha: testni avto ni imel katalizatorja. Socializem po meri (našega) človeka, torej. Dovolj avta za malo denarja, to pa hkrati pomeni zanimiv avtomobil za slovenski trg. Ne verjamete? Povprašajte zastopnika, kakšna sta zanimanje in prodaja. Presenečeni boste.

Tekst: VINKO KERNČ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Lada samara je res doživela precej izboljšav, a je še vedno "ruska": trda, robustna, ne preveč okretna. Kot nalašč za tiste, ki gradijo hiše. Vržejo vrečo cementa v prtljajnik - in lada vzdrži!



Saia

ski. Od vsega najbolj navdušuje prestavna ročica simpatične in pripravne oblike (tu so Rusi spoznali pojem ergonomija) ter s kratkimi gibi. Tudi menjalnik oziroma pretikanje je trdo, a natančno. Tek menjalnika je v vseh prestavah tih, le v peti se zasliši zvok, podoben žvižgu, ki pa ne moti. Sicer so prestavna razmerja dobro pril-

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štirilaktni - vrstni - nameščen spredaj, prečno - vrtna in gib 82 x 71 mm - gibna prostornina 1500 kubikov - kompresija 9,9:1 - največja moč 53 kW (72 KM) pri 5600/min - srednja hitrost bata pri največji moči 13,2 m/s - specifična moč 35,3 kW/liter (48 KM/liter) - največji navor 109 Nm pri 3500/min - ročična gred v 5 ležajih - 1 odmična gred v glavi (zobati jermen) - 2 ventila za vsak valj - glava iz lahke kovine - dvojni padaločni vplinjač z ročnim čokom - elektronski vžig - vodno hlajenje 7,8 litrov - motorno olje 3,5 litra - akumulator 12 V, 55 Ah - alternator 55 W

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,64; II. 1,95; III. 1,36; IV. 0,94; V. 0,78; vzvratna 3,50; diferencial 3,70; - platišča 4,5J X 13 - gume 165/70-13 michelin MXT - kotalni obseg 1,76 m - hitrost pri 100/min v V. prestavi 36,6 km/h

Voz in obese: kombiHimuzina - 5 vrat - 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžna vodila, prečne opore, vijakne vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, prestava 20,25 : 1, 3,6 zavrtljajev od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4006 mm - širina 1650 mm - višina 1402 mm - medosna razdalja 2460 mm - kolotek spredaj 1400 mm, zadaj 1370 mm - rajdni krog 10,4 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjala) 1620 mm - širina (kolokcij) spredaj 1360 mm, zadaj 1370 mm - višina (nad sedežem) spredaj 890 mm, zadaj 840 mm - vzdolžnica prednji sedež 950-1080 mm, zadnja klopa 800-650 mm - premer volanskega obroča 380 mm - prtljajnik (normno) 270/605/1000 litrov - posoda za gorivo 43 litrov

Teže: prazno vozilo 920 kg - dovoljena skupna teža 1345 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 890 kg, brez zavore 300 kg - dovoljena obtežba strehe 50 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 156 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,5 s - poraba goriva (ECE) 5,9/8,0/8,6 litra osvinčenega ali neosvinčenega bencina na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
158 km/h (IV. prestava)

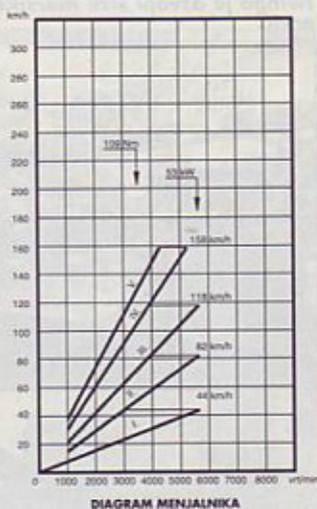
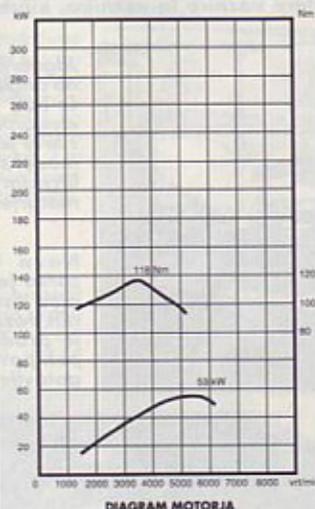
Pospeški:
0 - 60 km/h 5,9 s
0 - 80 km/h 9,2 s
0 - 100 km/h 14,4 s
0 - 120 km/h 21,4 s
0 - 140 km/h 34,9 s

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.):
40,1 s (130 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):
44,0 s (121 km/h)

Zavorna pot:
od 100 km/h: 43,5 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: resnično:
40 38,6
60 58,2
80 75,7
100 94,3
120 114,2

Poraba goriva:
testno povprečje:
10,6 litra/100 km



Hvalimo

- ročica menjalnika
- zmogljivost motorja
- dolžina sedalnega dela prednjih sedežev
- prostornost, uporabnost
- cena

Grajamo

- nenatančnost karoserijskih spojev
- površnost in materiali v notranjosti
- manjka ura
- nezaklenjen pokrov posode za gorivo
- brisalniki

Cena

SIT 817.570 (Lada avto, Ljubljana)

Končna ocena

Čeprav konstrukcijsko zastarela je samara avtomobil, ki ponuja dovolj prostora, s petimi vrati je zelo uporabna, motor pa ima dovolj zmogljiv in pri zmerni vožnji tudi varčen. Žal je končna izdelava površna, samarina glavna odlika pa je prav gotovo njena - cena!