

## Vozili smo

"Poznate Bonda?  
Jamesa Bonda? Šifra  
007, z dovoljenjem za  
ubijanje?"

Tudi jaz ga poznam.  
Moje ime je namreč  
Borghini. Lam  
Borghini. Šifra 002. Ta  
pomeni dovoljenje za  
uživanje."

Gerhard Berger ga je imel, Walter Wolf ga ima in Sharon Stone bi ga morala imeti. Lamborghini LM 002 je ustvarjen za hitre, pametne in lepe ljudi. Ja, seveda, in za bogate. Če ga še niste kupili, ga verjetno tudi ne boste: zadnji od skupno 301 narejenega LM 002 so v Bologni izdelali sredi leta 1991. Ta, ki smo ga (te dni) preskusili, je imel vseeno samo 2600 prevoženih kilometrov.

LM je Land Monster. Kopenska pošast, rojena v znamenju bika. Križanec med (tedanjim) countachom in traktorjem, obema znamke Lamborghini. LM 002 je avtomobil, ki ga nihče zares ne potrebuje, a je srečen vsak, ki ga ima.

Po obliki je skoraj kot hummer (terenec iz AM 25/1993), toda elegantnejši. Z merami petkrat dva metra je tudi dostojnejši za uporabo. Manj vojaški, bolj dirkaški. Manj terenski, bolj peklenski. Modrina mu pristaja. Rumenkasto usnje prav tako. Vitlo je šminka na surovem gobcu. In zadek je smešno ograjen: kot čoln.

Karoserija je iz aluminija in stekloplastike, vse šipe so ravne, nos je zveržen, boka sta prisekana navzgor, blatniki razširjeni in nekaj podobnega bi lahko doma - vsak sam, z dletom in sekuro - izklesal iz dovolj velikega kosa lesa.

Gume padejo v oči zaradi bočnih ojačitev. Ko jih že gledaš, prebereš mere in znamko: 345/60 VR 17, pirelli scorpion. Potem odžebraš očenašek v zahvalo, da si jih imel srečo videti. Zunanji ogledali sta takšni kot pri majhnih fiatih, od fiata bi bil lahko tudi vžigalni ključek. Pa ni. Na obesku je bik in bik je Lamborghinijev.



**LAMBORGHINI LM 002**

**DOVOLJENJE ZA UŽ**





# IVANJE

Notranjost je široka, ne ravno dolga in zelo nizka. Večidel so jo napolnili z zajetnim sredinskim grebenom, s policami in predali za drobnarije in z nekaj polirane-ga lesa. Sedeži, usnjeni kot obloge na vratih, so tu postranskega pomena. Prostori zanje so pičlo odmerjeni, naslonjala so ozka, in če že drugi ne, vsaj voznik sedi kot v primežu. Ampak tisti, ki ga gledajo od zunaj, tega ne vedo.

Armaturna plošča spominja na MG iz petdesetih let. Streže s podatki o gorivu, hitrosti, motornih vrtljajih, voltaži, temperaturi in oljnem tlaku. Elektronika ob njej pomeni testno ploščo za vse, kar morebiti noče delovati. Obvolanski ročici ne štrlija iz droga, ampak iz plastike ob njem. In največ stikal je, podobno kot v krški nuklearki, zloženih v pravokotnika precej daleč od rok.

Klimatska naprava: da. Radiokasetofon in zvočniki na stropu: da. Alarm ter elektrifikacija šip in ogledal: da. Čisto navadna ura: ne! Kdor ima LM 002, ima tudi rolex na roki.

Če hočete vtakniti ključ, morate umakniti ukleščeno koleno. Ta čas, ko ključ obračate, da bi zagnali motor, si boste zlomili nohte, cel prst, ali v najboljšem primeru, samo sprožili brisalnika.



Desni pri testnem avtu tako in tako ni deloval.

Impozantni sta rdeči luči "engine left" in "engine right". Kot v letalu. Ampak motor v nosu je vseeno en sam. Leva in desna sta le njegovi polovici z enako raz deljenim elektronskim menedžmentom vred.

No, zasukajte že ta presneti ključ!

Nič. Seveda ne, ker je treba vnovič odpreti vrata in prekloniti glavno električno stikalo ob vzhodno vozniškega sedeža. In zdaj spet ključ.

Motor zarjove, ker je lamborghini. Leta 1985, ko so začeli LM 002 serijsko izdelovati, so ga vzeli iz countacha, cestnega dirkalnika, ki ga je pozneje spodrinil diablo (Test AM, 22/1993). Ampak s takšnimi motorji so lamborghinizirani tudi čolni za formulo 1 na vodi. Dvanajst valjev, 48 ventilov, lahki glavi in blok ter dovolj moči in navora, da je avtomobil lahko vrhunsko vsestranski. Plus kataliziran izpuh.

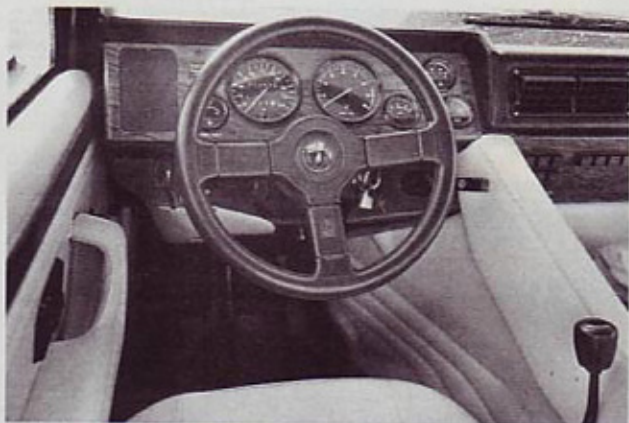
Motor se torej zdravi, najprej zagrga, šele potem zarohni. Izpušni zvok je dirkaški, opozorilno črtkano polje na merilniku se začne pri 6500, prepovedano rdeče pa pri 7000 vrtljajih v minuti. Nekje vmes se krivulja zavijne do 420 KM, s tolikšno konjenico pa je moč premakniti z mesta tudi tritonsko vozilo z gumami kot da je cestni valjar. In to urno. Pohotno. Odločno. Kot če bik v areni dokončno izgubi živce.

Tole takoj razčistimo. LM 002 je sicer terenski avtomobil, ampak tankovskim poligonom se je z njim pametneje ogniti. Vozniku sta na voljo dve dolgi dodatni ročici, ki bi bili všeč na primer bageristom in je z njima moč vključiti štirikolesni pogon (posebej z zaporo sredinskega diferenciala, če je to potrebno) in terenski prenos moči, ampak vseeno se zdi pametno ostati v stiku s civilizacijo tega sveta. Peščenim pustinjam, še posebej če niso predalec od haremskih gradov, je tale lamborghini s scorpion na kolesih nedvomno dobro kos, tudi zmerna brezpotja obvlada z lahkoto, za kaj več pa je nor tisti, ki se s takšnim avtom tega loti.

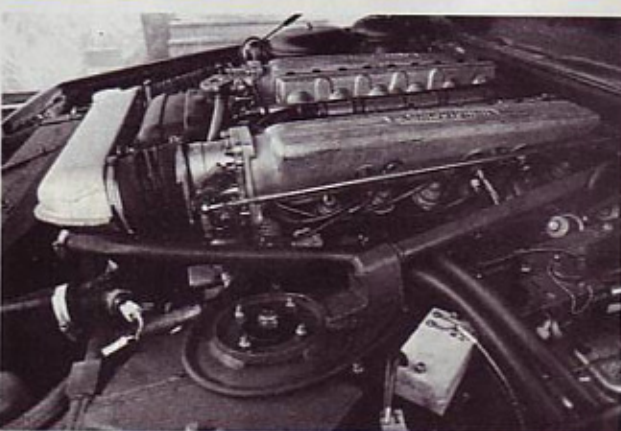
Tudi zaradi podvozja: to ni terensko in bi bolj sodilo k trebuhu športnega avtomobila, zato je le toliko daleč od tal, da nasedanje na grbine ni čisto prva težava, s katero se je v LM 002 treba spopasti. Ta avto ima občutljivo sklopko, natančno, ampak robato prestavno ročico, trde



**Poltovornjak: z zabojem in nakladalno ploščadjo**



**Kokpit: terensko-dirkaški in zelo utesnjen**



**Motor: dvanajstvaljni lamborghini**





**Tehnični podatki**

**Motor:** dvonajstvaljni - štirivaljni - V60° nameščen spredaj vzdolžno - vrtilna in gib 85,5 x 75,0 mm - glava prostornina 5167 kubikov - kompresija 9,5:1 - največja moč 309 kW (420 KM) pri 6800/min - največji navor 500 Nm pri 4500/min - ročna gred v 7 letajih - 2x2 odmični gredi v glavah (verigi) - 4 ventili za vsak valj - glavi in blok iz lahke kovine - elektronsko vbrzdavanje goriva in vžig (injelektorji) - vodno hlajenje - akumulator 12 V, 90 Ah - alternator 1260 W - uravnavana izpušna katalizatorja

**Prenos moči:** motor poganja zadnji ali vsa štiri kolesa - dvokolna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - samodejni zapori prednjega (25%) in zadnjega (75%) diferenciala - ročno vključljiva zapora sredinskega (75%) diferenciala - terenski prenos moči - platforma 111 x 17 - gume 345/60 VR 17 (pirelli scorpion)

**Voz in obesa:** terenski poltovornjak - 4 vrata, 4 sedeži - karoserija na čvrsti šasiji - vsa štiri kolesa na posamičnih obesih - spredaj trikotna prečna vodila, vijčne vzmeti, teleskopski blažniki, zadaj prečna vodila, vijčne vzmeti, teleskopski blažniki - dvokračne zavore, servo, spredaj kolturne (notranje hlajene), zadaj bobnaste, mehanska ročna zavora na zadnji kolesti - volan s kroglicami, servo, 3,3 zavrtelja od ene do druge skrajne točke

**Mere in teže:** dolžina 4950 mm - širina 2040 mm - višina 1850 mm - medosna razdalja 3000 mm - kolotele spredaj 1615 mm, zadaj 1615 mm - najmanjša razdalja od tal 295 mm - rajdni krog 15,2 m - teža praznega vozila 3105 kg - dovoljena skupna teža 3500 kg - posoda za gorivo 170 litrov

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 201 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,6 s - poraba goriva (ocena AM): 25-45 litrov neovinskega bencina super na 100 km

vzmeti s kratkimi gibi, čvrsta vodila, čudodelen volanski servo-vojačevalnik in ročno vključljivi zapori prednjih kolesnih pest.

Za pedala se zdi, da imajo prekratke gibe, tisti za plin je težaški kot v starih tovornjakih in ročico za ročno zavoro je pametno najti, preden človek sede v vozilo.

Mehko speljavanje je samo v prospektu. Motor suna in pika. Kdor ne zna, mu bo vsaj trikrat ugasnil. Kdor zna, bo po desetih sekundah pri 100 kilometrih na uro. In po treh kilometrih pri 200 kilometrih na uro. In po tristo kilometrih - na bencinski črpalki. Surova vožnja hoče veliko bencina: v povprečju kakih trideset litrov na 100 kilometrov, v testnih okoliščinah pa še znatno več.

In zdaj vas slišim, kako pravite: "Kje pa so tisti užitki iz prvega odstavka?"

Ali res ne razumete? Saj ne gre za sedenje! In za uro! In za ergonomičnost, motorno tišino in lahkatne ročice! Gre za Lamborghini terenec! Gre za dvesto milijonov lir njegove (tedanje) cene. Šele potem so na vrsti užitki: plačani, pristni, skoraj unikatni. Dovoljenje torej velja: pod šifro 002.

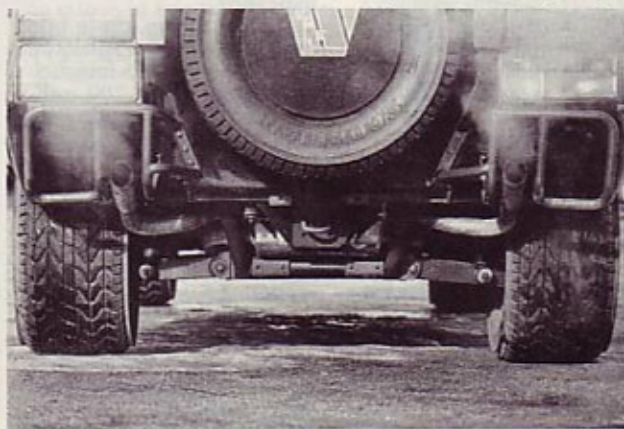
**Tekst: MARTIN ČEŠENJ**  
**Foto: MATEJ DRUŽNIK**



**Nos in vitlo: oglato in okroglo**



**Ugodne gume: pirelli scorpion z bočno ojačitvijo**



**Podvozje: s prečnimi vodili in vijčnimi vzmetmi**