

LAMBORGHINI P 400 MIURA

Miura je z 12-valjnim V motorjem, s 3629 kubični, štirimi zgoraj ležečimi odmičnimi gredmi in 350 KM vozilo, ki kar prekpeva od moči. Treba ga je samo opazovati v polnem zagonu na dirkalni stezi. Povzru je težko komaj 1000 kg, široko, nizko in zelo, zelo drago.

Avto je tak, da se mu človek približa s spoštovanjem. Pod zadnjim okrovom je motor, ki leži tik za voznikovo kabino, torej pred prednjo osjo. S tem so mase oredotučene okrog težišča. Razmerje 3 kg na KM je vredno dirkalnega avtomobila. Vtis naredo še nadpovprečen pospešek, majhen nagib tudi pri največji hitrosti v ovinku, ne pretrdo vzmetenje.

V avto sedemo udobno in udobno tudi sedimo, voznik je nagnjen rahlo nazaj. Volan, pedali, ročice za prestave povsem ustrezajo šeljam. Premer volana je samo 35 cm, prevlečeno je z usnjem.

Ročaji vrat in ročice za okna so pogrez-

njeni v stenah, instrumenti so pregledno nameščeni na armaturni deski. Prestavljanje je trdo, vzvod mora leči natančno v zarezno.

Ko avto zaženemo, se v njem zgane življenje, a hitro ugotovimo, da se ga da voziti kot vsak normalen avtomobil.

Brá ko pritisnemo na pedal za plin, začutimo pospešek. Zavore primejo brez hujšega pritiska, zanesljivo, lahko jim je zaupati.

Pogled naprej je odličn, volan voznika docela poveže s cestiščem. Pokaže se, da je zaradi odlične razporeditve mas odveč preveč prizadevno obračati krmilo. Manj neposredno krmiljenje bi bilo za navadne voznike lažje.

Pri še večji hitrosti postane vožnja v ovinkih pravo zadovoljstvo. Avto sledi vsakemu gibu krmila, četudi dodamo plin, zdrsne zadek lepo kontrolirano navzven, pri polnem pospešku drse kolesa. Toda

avtomobil ni nikdar divjaški, vedno ga je mogoče obvladati.

Paziti moramo šele, ko se bližamo skrajnim mejam (ki so vsekakor zelo visoke). Po eni strani je potrebna za krmiljenje moč in samoobvladovanje, saj vozilo reagira neverjetno hitro. Če zadnji del sledi hitreje kot običajno, nikakor ne smemo odvzeti plina, avto izravnamo z volanom.

Nekoliko moti močan šum motorja pri približno 6000 vrtljajih v minuti, menda pa so serijsko izdelana vozila bolje zavarovana pred hrupom.

Avtomobil se ne more pohvaliti, da je v njem veliko prostora. Pritijago stlačimo v osadju, toda to voznika ne bi smelo motiti, saj vozilo ni namenjeno za dolga potovanja, temveč tistim, ki si žele kar največjo zmogljivost, hitrost in ki premorejo vse lastnosti, da so lahko kos zahtevnemu vozilu.

