

Vozili smo

LANCIA DELTA HPE

Monden Monte Carlo! Predstavljajte si košček obale z goratim zaledjem, kot, denimo, pri Omišu, postavite tja ducat Dolžanovih strestek, nekaj sto manjših in večjih tunelov, tja, kjer je prostor, še kopico palač, kot je ljubljansko sodišče, vrinite mednje nekaj modernih stanovanjskih blokov in...

To je Monte Carlo! Lancia delta HPE pa ni takšna, z vseh vetrov znesena skupaj. Je premisljeno oblikovan avtomobil, namenjen, kot trdijo pri Lancii, predvsem mladim. Oznako HPE poznamo že iz časov slavne bete, ko so beti coupé dodali za tiste čase nenavadno oblikovana tretja vrata in novo ime beta HPE. Tudi delta HPE ima le troje vrat, a je nastala iz limuzine,



oprostite, iz kombilimuzine s petimi vratimi. Kar petnajst let so pri Lanci potrebovali za takšno karoserijsko različico, saj je imela prva generacija delte izključno le petro vrat.

Ta poseg opravičujejo z večjim povpraševanjem po trovratni različici. Končno, pravijo ljubitelji športnih avtomobilov te italijanske hiše. In tako je prav. A vseeno: komur delta že prej ni bila všeč, temu tudi delta HPE (verjetno) ne bo padla v oči. Drugi, bolj navdušeni »lančisti«, ne bodo prezrli (zaradi le para daljših vrat) spremenjenega boka, temveč bodo takoj opazili izraziti razširiti zadnjih blatnikov ter centimetrsko obrobo prednje maske v barvi karoserije. Ne

gre pa prezreti tudi malenkostnih popravkov, ki lajšajo praktično uporabo. Tako so stikalo varnostnih utripalk končno namestili na sredino armaturne plošče, kjer je laže dosegljivo vsem potnikom, predvideli (celo dva!) ročaja za zapiranje zadnjih, precej težkih vrat, izboljšali zračenje in gretje v zadnjem delu avtomobila (z dodanimi zračnimi režami) in končno našli prostor za rezervoarno kolo pod prtljažnikom. Slednje jim je uspelo s spremenjeno obliko posode za gorivo, prtljažnik pa je zato uporabno večji.

Lancia delta HPE je tudi s stališča varnosti sodoben avtomobil. Vrata in bočna stebrička so dodatno ojačani, da zagotavljajo celo večjo varnost, kot to zahtevajo prihajajoči normativi s tega področja. Vzdolžni del volanskega mehanizma ima vgrajen teleskopski del, da v primeru trka ne bi potisnil volanskega obroča proti vozniku. Vse tro-

LANCIA DELTA HPE	2.0	2.0 HF	td
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni, diz. s predkomoro
vrtilna in gib (mm)	84 x 90	84 x 90	82,6 x 90
gibna prestornina (ccm)	1995	1995	1929
kompresija	10,35 : 1	8 : 1	19,2 : 1
največja moč (kW/km pri 1/min)	102 (139) pri 6000	137 (186) pri 5750	66 (90) pri 4100
največji navor (Nm pri 1/min)	180 pri 4500	290 pri 3500	186 pri 2400
odmica gred (pogon)	2, v glavi (zobati jermen)	2, v glavi (zobati jermen)	1, v glavi (zobati jermen)
stevilo ventilov za valj	4	4	2
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska	elekt., turbinski polnilek (1,05 bara)	diz. črpalka, turb. polnilek (0,8 bara)
hlajenje		vodno	
menjalnik (stevilo prestav)		5	
prednja prema		posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator	
zadnja prema		posamične obese, vzdolžna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator	
zavore predaj	kolutne; znotraj hlajene, servo (ABS)	kolutne; znotraj hlajene, servo ABS	kolutne; servo (ABS)
zavore zadaj		kolutne, servo ABS	
volan		zobata letv, servo	
plastiča	6J x 15	6J x 15	5,5J x 14
gume	195/50 ZR 15	205/50 ZR 15	185/65 TR 14
teža praznega vozila (kg)	1250	1330	1280
mediana razdalja (mm)		2540	
dolžina x širina x višina (mm)		4011 x 1759 x 1430	4
prtljažnik (litri)		320	
ponuda za gorivo (litri)	51	60	51
največja hitrost (km/h)	206	220	180
poštelek 0 - 100 km/h (s)	9,6	7,5	12,0
poraha goriva po ECE (l/100 km)	7,2/8,8/11,3	7,4/9,2/11,6	5,0/6,6/7,0
vrsta goriva	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super	neosvinčeni bencin super

KONČNO!



vratne delte so serijsko opremljene z zračno vrečo za voznika, in da pri trku ne bi prišlo do požara, skrbi že znani Fiatov sistem FPS. Povrh vsega je prav zaradi oblike karoserije, torej le trojih namesto petih vrat, karoserija vzdolžno in vzvojno veliko bolj toga kot pri peterovratnih deltah.

Sportni značaj nove delte so poudarili tudi z izbiro motorjev. Čeprav dopuščajo možnost vgraditve tudi manjših motorjev, gre (na začetku) za dvolitrsko izdelke, dva bencinska in en turbodieselski. Vsi so sodobno zasnovani, zmogljivi in čisti, a poznani že iz peterovratnih delt. Od predstavitev delte HPE ne morete več kupiti peterovratne delte HF z dvolitrskim prisilno polnjenim motorjem. Ta je sedaj namenjen izključno delti HPE.

Ponovna oživitev lancie HPE je tako uspela. Izvršilna visoka zmogljivost (HPE = high performance executive) ni le geslo, delta HPE to resnično ponuja. In če pogledamo v bližnjo zgodovino, lahko rečemo le: končno!

VINKO KERN