

Razpoznavni luksuz

Kaj imajo skupnega Fiat Ulysee, Citroën C8, Peugeot 807 in Lancia Phedra? Precej, pravzaprav vse. No, skoraj vse. Ti štirje avtomobili, družinski enoprostorci, so v bistvu enaki. Razlike so v opremljenosti, maski ter znački na nosu avtomobila in na volanu. Tokrat vam predstavljamo zadnjega izmed četvorčkov: Lancia Phedro, avto 'modre krvi', ki je namenjen vsem petičnejšim kupcem, ki znajo ceniti ime in ugled te znamke.

Besedilo Peter Kavčič Foto Aleš Pavletič

Kaj je torej tisto 'več', tisti prestiž, ki ga drugi trije sorodniki ne premorejo? Je Lancia res toliko boljša?

Začnimo pri nosu avtomobila. Ta je prepoznaven, Lancijin, in to je zagotovo največja prednost. Če že sama oblika avtomobila ne premore karoserijske drugačnosti, razen žarometov in zadnjih luči, malenkostnih podrobnosti, koščka kroma več in še česa, je maska z veliko značko Lancia na vrhu zadetek v polno. Dejansko deluje aristokratsko, saj se po obliki spogleduje s tradicijo, ki v krogih visoke družbe nekaj pomeni. Tja Lan-

cia nedvomno sodi. Njene elegantne linije so brezhibne in na z okusom izbranih platiščih avto kot celota deluje izredno uglajeno. Sodobno, a s pridihom klasike. Tako sta prednja žarometa čista, velika in oblikovalsko brezhibna. Enaka zgodba je zadaj. Zadnje luči niso samo učinkovite (razpoznavne za druge udeležence v prometu), ampak tudi zgled skladnega oblikovanja, stičišče sodobnega in klasike.

Pogled v notranost razkrije, da se Phedra ne razlikuje kaj dosti od drugih treh enoprostorcev. Okrogli merilniki, ki so na sredini

armaturne plošče, so namreč enaki kot pri Peugeotu, Citroënu ali Fiatu. To seveda ne pomeni, da so slabi. Nasprotno, so pregledni in zato uporabni, kar pa je najpomembnejše, ne kvarijo videza notranosti. Izdelana je iz izbranih materialov in tako prijetna za voznika in potnike. Naj poudarimo, da se v Phedri lahko udobno pelje pet ljudi, zadnja dva sedeža sta bolj za silo ali za otroke. Odrasli potniki so zadaj precej utesnjeni. Pohvala gre sedežem, ki so udobno oblazinjeni in poleg tega dober kompromis med neutrudljivostjo in bočnim oprijemom telesa. Vsi so tudi na-



Gledano iz notranosti bi to lahko bil tudi Peugeot, Fiat ali Citroën. Razlika je pravzaprav samo v znački na volanu in napisu na merilnikih. Lancijina notranost je sicer elegantna in prečiha s kakovostnimi materiali. Prostora je veliko, ergonomija pa odlična. V Phedri boste namreč sedeli zelo dobro. Tako spredaj kot zadaj.



CENA OSNOVNEGA MODELA: 9.081.000 SIT
CENA TESTNEGA VOZILA: 9.412.000 SIT

NAŠE MERITVE

Pospeški
0-100 km/h: 12,4 s
402 m z mesta: 18,6 s (119 km/h)
1000 m z mesta: 34,3 s (150 km/h)

Prožnost
50-90 km/h (IV.): 10,1 s
80-120 km/h (V.): 15,5 s

Največja hitrost
182 km/h (V. prestava)

Zavorna pot
od 100 km/h: 40,4 m (AM meja 43 m)

Poraba goriva
skupno testno povprečje 9,1 l/100 km

TEHNIŠNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2179 cm³ - največja moč 94 kW (128 KM) pri 4000/min - največji navor 314 Nm pri 2000/min

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/65 R 15 H (Michelin Pilot Primacy)

Mase: prazno vozilo 1783 kg - dovoljena skupna masa 2505 kg
Mere: dolžina 4750 mm - širina 1863 mm - višina 1752 mm - prtljažnik 324-2848 l - posoda za gorivo 80 l
Zmogljivosti: največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,6 s - poraba goriva (ECE) 10,1/5,9/7,4 l/100 km

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ videz
- ▲ motor, menjalnik
- ▲ udobje
- ▼ cena
- ▼ podobnost s Citroënom C8, Peugeotom 807 in Fiatom Ulysee

Končna ocena

Lancia Phedra 2.2 16V JTD Emblema ima vse, kar mora imeti razkošen avto. Opremo, varnost, videz in žal tudi ceno. Pravzaprav je to eden redkih razkošnih enoprostorcev, ki se lahko pohvali s tako bogatim in v krogu poznavalcev priznanim imenom. Če se sprašujete o ceni in devetih milijonih in pol, potem verjetno niste kupci tega avtomobila.

stavljeni (pomik naprej in nazaj in naklon naslonjala) s tritočkovnim varnostnim pasom, kar se za avto takega cenovnega razreda seveda spodobi. Povsod v notranosti bodo potniki našli tudi precej predalčkov in žepov za odlaganje drobnarij, tako bo vaša gospa brez težav odložila šminko ali mobilnik, ki ne bo ob prvem sunkovitem zaviranju poletel daleč naprej. Vsa pohvala gre seveda še električnim bočnim drsnim vratom, ki se odpirajo sama. To nam je znano že od drugih avtomobilov četvorčka, priznati pa moramo, da da Lancii to še dodaten čar, ker lahko z elegantno gesto očarate svoje potnike. Vstopanje v avtomobil z obeh bokov je zato ne samo lažje, ampak tudi prijetnejše. Če nas torej vprašate po udobju, si Lancia zasluži vse pohvale, težko bi si želeli še kaj več, saj ima vse, kar mora imeti avto luksuznega razreda. Stopnja več bi bila le še usnjena preobleka in masažni sedeži, toda kaj potem ostane velikim luksuznim limuzinam? Ne smemo pozabiti, da je Phedra še vedno 'le' enoprostorec, ki je lahko družinski avto ali pa službeni 'shuttle' za prevoz najbolj zahtevnih strank.

Te se ne bodo pritoževale, ko jih boste hitro in udobno prepeljali na končni cilj. Dizelski motor 2.2 16V JTD je namreč dovolj

zmogljiv, da s 128 KM in 314 Nm navora zadovolji tudi najbolj zahtevne. Phedra je lahko tudi udoben dolgoproglaš, saj po naših meritvah doseže končno hitrost 182 km/h brez napora, pri tem pa porabi deset litrov dizelskega goriva na 100 kilometrov. Ko smo merili testno povprečje, je skupna poraba znašala 9,1 litra dizelskega goriva na 100 kilometrov, kar ni pretirano, če pomislimo, da avto s svojimi zajetnimi dimenzijami ustvari precej zračnega upora, poleg tega pa s 1.783 kilogrami prazne mase sodi med težkokategornike. A glede na to, da je posoda za gorivo velika kar 80 litrov, se na bencinskih servisih ne boste ustavljali prav pogosto.

Morda še za konec beseda ali dve o ceni. Devet milijonov za osnovni model Phedre s tem motorjem in z opremo Emblema ni malo denarja, še manj, če pomislimo, da je cena testnega vozila znašala 9,4 milijona (doplacilo za kovinsko barvo, 16-palčna lita platišča in nosilni prečki prtljažnika). Na vprašanje, ali se izplača doplačati dober milijon za to, da enak avto deluje nekoliko bolj aristokratsko, recimo da tudi lepše, bi odgovorili pritrdilno! Res pa je, da se kupci Lancie, te prestižne znamke, o tem zelo verjetno ne sprašujejo. ■



Dolžinske mere: l = 8 °C / p = 1019 mbar / rel. vl. = 75 % / Stanje kilometrskega števca: 1675 km