

Prismo so krstili za Božič leta 1982 in od takrat so prodali že 130.000 teh avtomobilov. To je za Lancia izredno ugodna številka; družno s podatkom, da naredijo zdaj vsak dan 250 teh limuzin.

Od lanskega junija je na voljo tudi dizelska različica prisme, kar pomeni, da približno 15 odstotkov odtlej prodanih prism pije plinsko olje. Z novo prismo turbó ds nameravajo ta delež privzdigniti na okroglo tretjino.

Aduti za takšno načrtovanje so dovolj močni: že sam po sebi dovolj zmogljiv dizelski štirivaljni, ki ga poznamo iz »navadne« prisme diesel, so oplemenitili s turbinskim polnilnikom za izpušne pline (KKK tip K16), obenem pa tudi s celo vrsto tehniških potankosti, razmeroma prestižnih za ta avtomobilsko-dizelski razred. Na primer z novimi materiali za sesalne ventile ter z novo, ugodnejšemu navoru prilagojeno odmično gredjo v lahki glavi; pa z na novo profiliranimi in strukturno ojačanimi bati ter z novo kompresijo 20:1; pa s posebnimi brizgalkami v ohišju ročične gredi (s po eno za vsak valj), ki brizgajo olje na ravnost v notranjost batov; pa s termostatsko vodenim ter z »by-passom« opremljenim aluminijastim oljnim hladilnikom, da sta mazanje in delovna temperatura kar se le da ugodna; pa z dvema električnima ventilatorjema s po dvema hitrostima ob vodnem hladilniku; in, lepo prosim, s hladilnikom polnilnega zraka, ki omogoča izdatnejše polnjenje in zato več motorne moči.

Tudi turbinski polnilnik sodi s komaj 5,3 kilograma v najsoodobnejšo generacijo takšnih izdelkov. Njegovo največje število vrtljajev znaša 120.000 na minuto, polnilni pritisk pa 0,8 bara. Zgane se pri približno 1400 motornih vrtljajih, polno moč doseže pri 2500 motornih vrtljajih v minuti, od tam naprej pa ostane krivulja njegovega učinkovanja nespremenjena. Opremili so ga tudi z »waste-gate« ventilom, ki skrbi za natančno regulacijo polnjenja.

Eno z drugim: motor lancie turbo ds zmore največjo moč 59 kW (80 KM) pri 4200 vrtljajih v minuti in nadvse ugoden navor 172 Nm pri 2400 vrtljajih v minuti, ki je natanko za 44 odstotkov



Lancia prisma turbo ds

# Višja stopnja

Turbo-dizel s tehničnimi posladki

višji kot pri dizelski prismi brez turbinskega polnilnika. Tem motornim zmogljivostim so spretno pritraknili petstopenjski menjalnik znamke ZF, sposojen pri športni delti HF, pri čemer so dizelskim lastnostim primerno podaljšali le peto prestavo, pa doseže za avtomobil največjo hitrost 170 kilometrov na uro v peti prestavi in pri 4200 motornih vrtljajih, torej natanko v območju največje moči. Športne sorte je tudi pospešek z mesta do hitrosti 100 kilometrov na uro: 12,9 sekunde, po tovarniških podatkih. Kljub temu pa so porabe goriva vznemirljivo nizke (glej porabo po ECE v stolpcu s tehničnimi podatki), saj obeta tovarna povprečje pod 6 litri na 100 kilometrov.

Sicer pa za prismo že vemo: da je na videz prijetna in po zasnovi moderna limuzina s štirikrat posamično obešenimi kolesi, s štirimi vzmetnimi nogami in s pogonom na prednji kolesi. Zdej so ji pritraknili še štirinajstokolske gume serije 65, na armaturni plošči pa meril-

nik motornih vrtljajev, digitalno uro in alarmno luč na morebitno previsok polnilni pritisk. Bogata oprema obsega tudi nastavljen volanski obroč, osrednjo ključavnico, električno vodenje šip v prednjih vratih in halogenska žaromet, mogoče pa je doplačati tudi za pomično streho, zatemnjena stekla in podobne dodatke.



Nikakršnega dvoma ni: lancie prisma turbo ds je višja stopnja te Lancie vrste. To se izkaže tisti hip, ko vžgete motor, pa tudi ves čas vožnje. Visokozmogljiv motor in visokozmogljivo podvozje si odlično podajata roki. Pa smo s tem avtom spoznali enega prvih, zares športnih dizlov.

MARTIN ČESENJ

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni – štiritaktni – vrstni – dizel – nameščen poprek pred prednjo premo – vrtna in gib 82,6x90 mm – gibna prostornina 1929 kubikov – kompresija 20:1 – največja moč 59 kW (80 KM) pri 4200/min največji navor 172 Nm (17,5 kpm) pri 2400/min – ročična gred v 5 ležajih – odmična gred v glavi (zobati jermen) – glava iz lahke litine – rotacijska visokotlačna črpalka (bosch) – turbinski polnilnik na izpušne pline (KKK), polnilni pritisk 0,8 bara – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 70 Ah – alternator 910 W

**Prenos moči:** motor spredaj poganja prednji kolesi – enokolturna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik, ročica na tleh – platišča 5 1/2Jx14 – gume 165/65 SR 14

**Voz in obese:** limuzina za 5 oseb – štiri vrata – samonosna karoserija – vsa štiri kolesa na posamičnih obesah – spredaj vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator; zadaj vzmetni nogi, prečne opore, vzdolžna vodila, stabilizator – dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, omejevalnik moči zadaj – volan z zobato letvijo 3,35 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke, servo

**Mere in teže:** dolžina 4,180 m – širina 1,620 m – višina 1,385 m – medosna razdalja 2,475 m – kolotek spredaj 1,400 m, zadaj 1,400 m – rajdni krog 10,6 m – teža praznega vozila 1045 kg – dovoljena skupna teža 1495 kg – prtljažnik (normno) 450 litrov (+ 285 litrov ob zvrnjeni zadnji klopi) – posoda za gorivo 45 litrov

**Zmogljivosti:** največja hitrost 170 km na uro – pospešek od 0 – 100 km na uro: 12,9 s – poraba goriva (ECE): 4,6/6,5/6,5 litra plinskega olja na 100 km

