

Vozili smo LANCIA Y



ELEGANTNA

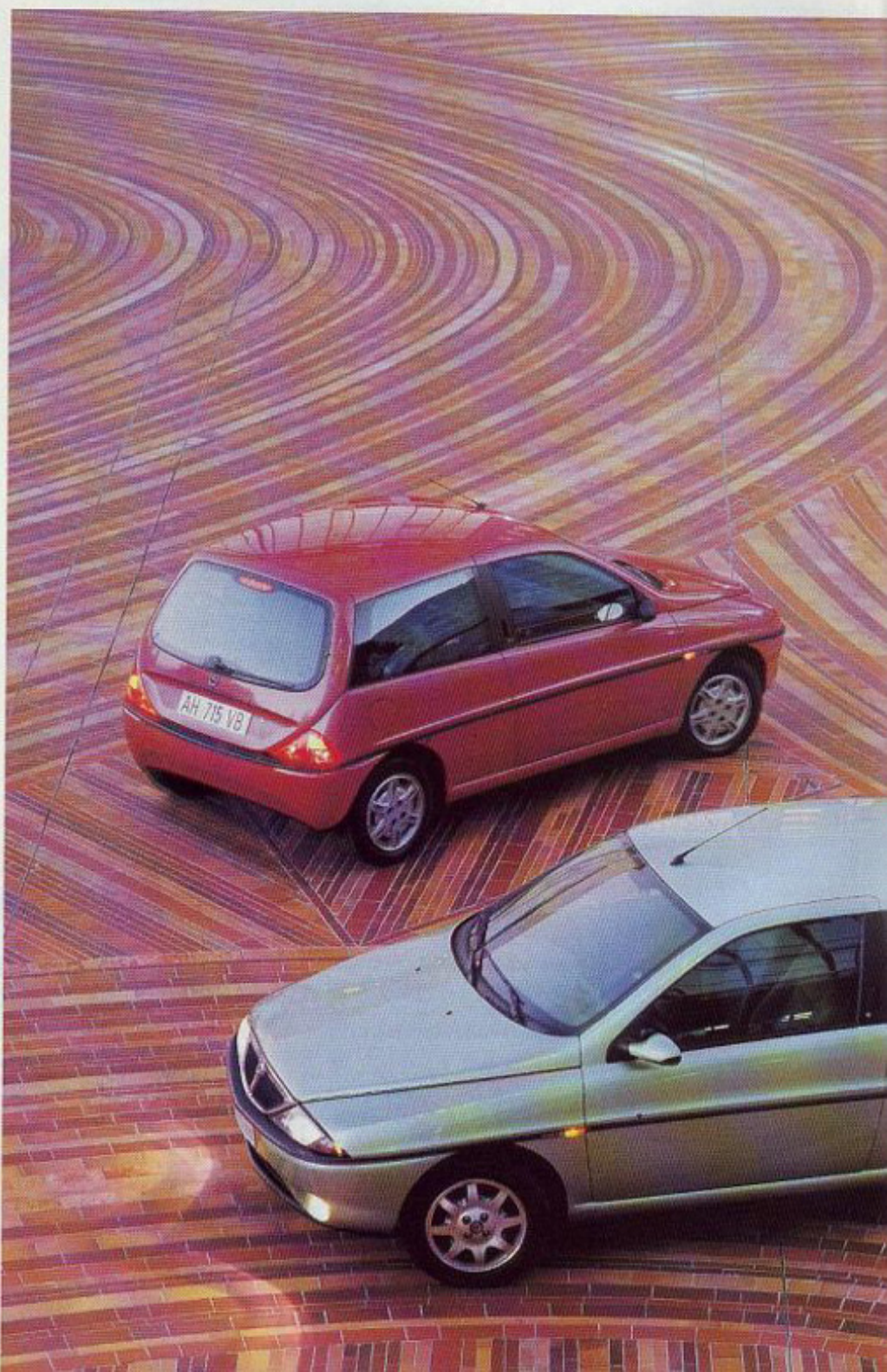
Desetletje lancie Y10 je bilo predolgo obdobje. Tudi avtomobilska čednost je hitro minljiva in na prehitevalnem pasu je bilo vse več prepričljivejših avtomobilov istega (nižjega) razreda. Torej: nova lancija Y!

Y ostaja izhodišče: s še vedno uporabljano grškostjo Lancine hišne abecede (delta, kappa) in z obliko te črke, ki so ji v Centro Stile Lancia podredili zunanjo podobo novega vozila. Za teoretično osnovo je sicer služil Fiatov punto, toda lancija Y je vseeno povsem drugačnih mer: krajša, širša, nižja in zato, vsaj na pogled, skladnejša. Hkrati je daljša in širša od lancie Y10. In tudi prostornejša od nje.

Številke v oznaki resda ni več, številke v ponudbi pa vseeno ne manjka: 2 motorja, 3 menjalniki, 3 paketi opreme, 22 možnih doplačil, 134 kosov dodatne opreme, 4 različice notranje izvedbe v 14 barvah in 112 karoserijskih barv.

Lancia Y noče biti običajen majhen avtomobil, ponaša se z "osebnostjo", ki jo črpa iz dognanega stila, takoj opazne elegance, moderne kompaktnosti ter neprikrite tradicionalnosti te znamke.

Nos je Lancin, da bolj ne more biti. Potem se "Y" razraste v obilen motorni pokrov, v vitko kabinsko zastekljenost, v ne ravno nizka boka pod njo ter v obel in na oko spretno zožan zadek. Markantna je črna obroba celega vozila, markantne so hladilne reže pod prednjim odbijačem, markantna so 14-colska platišča iz lahke kovine in markantna je kratkost zadka, merjena v pičlih centimetrih za zadnjima kolesoma. Količnik zračnega upora znaša zelo ugodnih 0,32,



(NE)ZNANKA



menjalnik ali pa samodejni ECVT.

Podvozje je od punta: z merami prilagojeno novemu okolju, pa s štirimi posamičnimi obesami, s pomožnima okvirjema na obeh koncih avta, z vzmetnima nogama spredaj ter z vijačnimi vzmetmi za zadnji nihajki. In izza



zunanji ogledali na sploščenih pceljih sta jajčasti in obrobljeni z motno plastiko zoper odvečne odrgnine, kljuki bočnih vrat sta vtisnjeni v okenska okvirja in številne karoserijske poteze so povečana kopija linij z obrobe trikotastega Lancinega znaka.

Tako so nastale bolj ali manj široke elipse, ki so se naselile tudi v notranjosti: na volanskem obroču, okrog armaturne plošče, na vratih, na sredinski konzoli ter še marsikje. Merilnike so - izpred voznika - prestavili natanko v sredino (torej jih je treba gledati ne-pripravno od strani), radijski sprejemnik je - družno s hladilnimi režami, nekaterimi stikali in ravnalniki klime v avtu - integriran v sredinsko konzolo in drobnjarijskih odlagališč utegne biti celo več, kot je potrebno.

Spretnost zunanjih mer zagotavlja udobno sedenje za eno, dve in tudi za tri ali štiri osebe, prtljažnika (215 litrov) je dovolj za nadpovprečje tega avtomobilskega razreda in končna obdelava je odločno boljša kot pri Y10.

Bogastvo opreme se stopnjuje z oznakami LE, LS in LX, pri kateri doseže tapete iz alcantare, lično kopijo lesa na konzoli, daljinsko odklepanje in zaklepanje vrat, volanski servoojačevalnik ter zavorni ABS, k preostalim doplačilom pa sodijo tudi zračni vreči, zaščita

proti kraji, klimatska naprava, usnje na sedežih in tako dalje.

Sedi se v Y udobno in sproščeno, pa tudi vse drugo v tem avtu je - z izjemo namestitve armaturne plošče - uspešen kompromis med (lepo) obliko in (pripravno) uporabnostjo.

Tovarna modulskih motorjev (Pratola Serra) je prispevala dva različno velika motorja: štirivaljni in osemventilski fire 1,2, takšen kot v fiatu puntu, in dvanajstventilski 1,4-litrski štirivaljni, takšen kot je v fiatih bravu in bravi. K obema spada (serijsko) petstopenjski ročni menjalnik, ob 1,2-litrskem stroju pa je moč izbrati tudi šeststopenjski (varčevalni)



volana je tudi novi Y značilen "fiat" s prednjim pogonom: lahkotno okreten in vodljiv, a s trajno željo po dodajanju volana na zahtevnejših ovinkih. Vzmetenje je čvrsto, a še dovolj po meri udobja, ki ga Y hoče razdajati, zavore so spredaj kolutne in zadaj bobnaste, volanski obroč zahteva štiri polne zavrtljaje, ob servoojačevalniku pa samo tri. Takšna kot je, ta lancia ni samo mestni avtomobil; z njo je moč tudi povsem udobno potovati.

Najnovejši Lancin adut med majhnimi avtomobili torej ni več neznanka. Še več, lancia Y je elegantna znanka!

MARTIN ČESENJ

LANCIA Y	1.2	1.4 12V
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni	
gibna prostornina (ccm)	1242	1370
največja moč (kW/KM pri 1/min)	44/60 pri 5500	59/80 pri 6000
največji navor (Nm pri 1/min)	98 pri 3000	112 pri 3250
prednja prema	vzmetni nogi, prečna vodila	
zadnja prema	vzdolžne nihajke, vijačne vzmeti	
teža praznega vozila (kg)	860	920
dolžina x širina x višina (mm)	3723 x 1690 x 1435	
največja hitrost (km/h)	160	170
pospešek 0-100 km/h	13.3	12.4
poraba goriva po DIN (l/100 km)	5.0/6.7/7.6	5.2/7.0/8.9