



Njeni IZGOVORI

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič

Ženske po navadi vedno uveljavite svojo voljo. Pa naj bo to pri nakupu hrane v trgovini, pri izbiri barve naslanjačev ali pri izboru kraja poletnih počitnic. In zakaj bi bilo kaj drugače pri nakupu avtomobila?

► Verjetno so imeli Italijani v mislih prav to, da moški dolgo izbiramo, ženske pa nato izberete, saj so predstavili povsem ženski avtomobil z zelo moško (športno) opremo. Kar predstavljam si damo, ki jo sicer težko izvlečete iz trgovine z modnimi oblekami, kako pri nakupu avtomobila napeljuje vodo na svoj mlin. »Veš, dragi, na njem piše Momo Design, ima bolj športne sedeže, ogromno opreme, poleg tega pa ima še široke gume in lepa aluminijasta platišča,« bo verjetno žvrgolela, medtem ko bo mislila predvsem na prikupno obliko zunanosti in notranjosti, seksi 'retro' merilnike, mehko podvozje, sistem Bluetooth ter radio s CD-predvajalnikom in možnostjo poslušanja MP3-datotek. Skratka, ta avto je lep, da se bo v njem dobro počutila,

udoben, da ji bo vsakodnevna vožnja v službo prijetna, majhen, da bo njena vsaka še tako majhna luknja na prepolnem parkirišču pred trgovinami, in dobro založen z vso sodobno tehnologijo, da bo – med premori, ko ne bo prostoročno čakala po telefonu s prijateljicami – uživala v dobri glasbi. Treba je namreč vedeti, da je tak Ypsilon kljub bolj športni opremljen bolj njej kot njemu. Čeprav ima široke in nizkopresečne gume (Continental ContiSport Contact 195/45 R16 84V), ki obljublajo veliko, je podvozje premeško, da bi se lahko z njim z užitkom zapodili v kakšno zaporedje ovinkov, recimo gorskih serpentin. To pa je škoda, saj je 1,3-litrski turbodizelski M-jet z uradno samo 77 kilovati (105 'konji') tako poskočen, da boste prijatelja na sovoznikovem sedežu



“Ypsilon je kljub športni opremljen bolj njej kot njemu.”



Lancia Ypsilon 1.3 Multijet 16v (77 kW) MOMO

zlahka prepričali, da je pod motornim pokrovom večja konjušnica. Z umirjeno vožnjo, ki temu avtomobilu tudi zaradi zatikajočega se menjalnika pri hitrem pretikanju neprimerno bolj pristaja kot živahna, pa je bila tudi povprečna poraba goriva le 6,4 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov, kar je dober dosežek.

Torej dame, ko ga boste prepričale (ah, vedno ista zgodba) in nato peljale z 'vašim' avtomobilom po mestu, mu končno odprite oči in povejte resnico: »Dragi, saj ima res kar nekaj športnih dodatkov, diskreten napis Momo Design v B-stebričku in streho ter vrata prtljažnika v mat sivi barvi, a izbrala sem ga predvsem zaradi varčnosti, uglejenosti, prikupne pojave in okretosti v mestu. Mogoče je res preglasen na avtocesti in bi mu šesta prestava kar pristajala, a videti je pa dobro, kajne, ljubi?« In dobile boste pritrdilen odgovor, saj ni lepšega kot biti v družbi zadovoljne ženske. Pa še mir boste dale vsaj nekaj časa, kajne? ◀◀

Lancia Ypsilon 1.3 Multijet 16v (77 kW) MOMO

Cena osnovnega modela: 16.490 EUR
Cena testnega vozila: 18.943 EUR

NAŠE MERITVE
T = 17 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 32 % / Stanje kilometrskega števca: 2.285 km

POSPEŠKI
0–100 km/h: 11,6 s
402 m z mesta: 17,7 s (126 km/h)
1.000 m z mesta: 33,0 s (157 km/h)

PROŽNOST
50–90 km/h (IV.): 8,0 s
80–120 km/h (V.): 12,4 s

NAJVEČJA HITROST 175 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 40,7 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 6,4 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – gibna prostornina 1.248 cm³ – največja moč 77 kW (105 KM) pri 4.000/min – največji navor 200 Nm pri 1.750/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 195/45 R 16 V (Continental ContiSportContact).
Masa: prazno vozilo 1.120 kg – dovoljena skupna masa 1.520 kg.
Mere: dolžina 3.810 mm – širina 1.704 mm – višina 1.530 mm – prtljažnik 215–850 l – posoda za gorivo 47 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 177 km/h – pospešek 0–100 km/h 10,3 s – poraba goriva (ECE) 5,7/4,1/4,7 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ videz
▲ motor
▲ oprema
▲ program City (volan)
▲ udobje
▲ grafika instrumentne plošče

▼ manjka šesta prestava
▼ premalo športno podvozje
▼ cena

Končna ocena

Dober avtomobil za tiste, ki bi radi v enem loncu skuhali veliko udobja, ogromno opreme, všečno zunanost, ščepec športnosti in veliko merico ekskluzivnosti med majhnimi avtomobili. Le denar je treba imeti.