



Born to be wild

Štirje tekmeči, ki sprva ne pokažejo vsega, kar zmorejo.

Svetovni izdelovalci avtomobilov se neprestano trudijo, da bi s svojimi izdelki zadovoljili širok krog kupcev in njihove različne kriterije in zahteve.

V današnjih časih, ko smo povsod po svetu priče dosežkov moderne tehnologije in razvitosti sodobnega sveta, po drugi strani pa tudi vedno večjemu prepadu med bogatimi in revnimi, je jasno, da se tudi kupci avtomobilov vedno bolj razlikujejo. Redkim srečnejšem z globokimi žepi je omogočeno, da si kupijo še tako drag primerek avtomobila vrhunškega razreda z vsemi dosežki sodobne avtomobilske industrije. Razni ferrariji, lamborghiniji, aston martini in cobre, narejeni v majhnih serijah, z velikanskimi motornimi močmi in z neverjetnimi hitrostmi, ki danes že presegajo 320 km na uro, so tako le sanjski avtomobili za večino ljudi na zemeljski obli.

Vendar pa ni treba porabiti več kot pol milijona DEM za nakup avtomobila, ki bo ponujal

več, kot je v resnici potrebno za vožnjo po običajnih cestah. Danes mnoge avtomobilske tovarne ponujajo sicer drage, vendar na prvi pogled povsem vsakdanje avtomobile, ki pa so jih dodobra predelali in jim temeljito posegli pod motorni pokrov, s čimer so pridobili več motorne moči in

prestiž, ki jih loči od večine drugih avtomobilov.

Tudi avtomobili, o katerih boste sedaj brali, sodijo v ta razred in za nekaj več denarja ponujajo udobje, športnost in uglajenost obenem. Le njihovo ime in nekaj zunanjih značilnosti naključnemu opazovalcu povedo, da gre

za poseben avtomobil. Z bokom ob boku so se tako znašli štirje spoštovanja vredni avtomobili, ki sodijo v razred športnih limuzin, tako imenovanih berlin, in sicer **lotus omega**, **BMW M5**, **mercedes 500 E** in **lancia thema 8.32**. Ugledne limuzine poznanih avtomobilskih hiš, ki pod



Notranjost mercedesa ponuja obilico žlahtnega lesa in priročna stikala.

svojimi motornimi pokrovi združujejo skupno 1.220 neukročenih KM, hkrati pa so lahko tako uglajene in krotke, da se z njimi odpeljeta v opero ali na večerjo v izbrano restavracijo.

Mercedes 500 E: po prihodu mercedesa 500 SL na tržišča so se pri Mercedes-Benzu odločili ponuditi športno limuzino, z enakim motorjem in močjo, za tiste kupce, ki so na to že dolgo čakali. In ker je Mercedes znan po svoji temeljitosti, so naredili res dober avtomobil, ki ponuja vse dosežke visokega razreda, hkrati pa omogoča visoka hitrostna povprečja in športno vožnjo, ob udobju, ki ga ima ta avtomobil že sam po sebi. Pod motornim pokrovom ima 500



Mercedes 500 E, ki poleg športnosti ponuja tudi udobje in prestiž.

razmerje med udobjem in športnostjo, da ta BMW zadovolji vsakršen okus. Poganja ga šestvaljni vrstni motor s po štiriimi ventili na valj, dvojno odmično gredjo in elektronskim vbrizgavanjem goriva znamke DME M1.2, ki ima pri 3,5 litra gibne prostornine moč 315 KM pri 6.900 vrtljajih v minuti.

Vstavljen ima petstopenjski menjalnik, učinkovito zaviranje pa omogočajo spredaj in zadaj prisilno hlajene kolutne zavore in Boschov ABS. Obut je v gume velikosti 234/45 ZR 17 na litih platiščih z osem col širokim kanalom, kot dodatno možnost pa tovarna ponuja gume velikosti 250/40 ZR 17. Avtomobil tehta 1.717 kg, na liter gibne pro-



BMW M5 se ponaha z močnim motorjem in tradicionalno kakovostjo.

E skrit znani, 5,0-litrski motor V8 s po štiriimi ventili na valj, dvojno odmično gredjo, elektronskim vbrizgavanjem goriva znamke Bosch LH-jetronic in močjo 326 KM. Za prenos moči na zadnji kolesi skrbi samodejni štiristopenjski menjalnik. Vstavili so mu tudi ASR (sistem proti zdrsanju pogonskih koles), spredaj in zadaj ima prisilno hlajene kolutne zavore in ABS.

Obut je v gume 255/55 ZR 16 na litih platiščih z 8 col širokim kanalom. Avtomobil tehta 1.700 kg, na liter gibne prostornine pa ima moč 65 KM. V rezervoar za gorivo gre 90 litrov, z njimi pa lahko prevozite 530 km. Kilometer prevozi v 26,5 sekunde, največja hitrost pa je elektronsko omejena na 250 km na uro. Ta avto ponudja uglajenost, udobje, zmogljivost, kakovostno izdelavo in opremljenost. Njegove kvalitete kazita le preveč običajna zunanost in visoka cena. Gledan v celoti, pa je 500 E še en

uspešen met Mercedesu, s katerim je ta upravičil svoj sloves izdelovalca kakovostnih in uglednih avtomobilov.

BMW M5: BMW-jev oddelek Motorsport, ki skrbi za športni ugled te priznane bavarske avtomobilske hiše, je zasnoval številne zmagovite modele, saj so na primer pri njih izdelali motor s turbinskim polnilnikom za F1, s katerim so tudi osvojili svetovno prvenstvo, kar ni bilo težko, saj je njihov motor na treningih dosegel največjo moč okrog 1.500 KM pri 1,5 litra gibne prostornine! Sledili so uspehi z avtomobili, najprej je bil to M1 s sredinsko postavljenim motorjem, nato coupe 635 CSI, sledila je prodajna uspešnica M3, ki se je uveljavila na športnem področju, nato pa je bil premor, ko je kazalo, kakor da so se strokovnjaki pri Motorsportu utrudili in se posvetili izključno športnemu udejstvovanju. Pa ni bilo tako. V tem času so vzporedno s špor-

tom razvijali tudi berlino M5, in to na osnovi običajnega BMW-ja serije 5. In treba je priznati, da so naredili resnično dober avtomobil. Dosegli so ravno pravo



Lotusov motor s 377 KM in dvema turbinskima polnilnikoma.

stornine pa ima moč 89 KM. V rezervoar za gorivo gre 90 litrov, kar zadostuje za 530 km. Kilometer prevozi v 26,3 sekunde, največja hitrost pa je elektronsko omejena na 250 km na uro. V prid tega BMW-ja govori jo motorne zmogljivosti, njegova eleganca, bogata oprema in vsestransko udobje. Edina ovira je cena tega avtomobila, saj je z njo takoj za mercedesom.

Lancia thema 8.32: Je že tako, da mnogi ljudje upravičeno ljubijo romanski temperament, ki je opazen tudi pri tej lancii. Čeprav je med vsemi štiriimi najcenejši avtomobil, je še vedno dovolj privlačen in ugleden, da lahko vzdrži primerjavo z drugimi. Lancia thema ponuja italijansko udobje, združeno z močnim motorjem, ki je plod sodelovanja s Ferrarijem. To vam pokaže pogled pod motorni pokrov, kjer na glavi motorja jasno piše Lancia by Ferrari, kar kaže značaj tega 3,0-litrškega motorja

V8. Motor ima po štiri ventile na valj, dvojno odmično gred in elektronsko vbrizgavanje goriva znamke Bosch KE 3.3 Motronic. To zadostuje za največjo moč 210 KM pri 6.750 vrtljajih v minuti, moč pa se prenaša na kolesi prek petstopenjskega menjalnika. Za zaviranje skrbijo spredaj prisilno hlajene kolutne zavore, zadaj pa so le nekaj manjše. Serijsko ima vstavljen tudi Bosch ABS. Lancia je obuta v gume velikosti 205/55 VR 15 na litih platiščih s šest col širokim kanalom. Avtomobil tehta 1427 kg, na liter gibne prostornine pa pride 72 KM moči. V rezervoar za gorivo gre 70 litrov, kar zadostuje za 400 kilometrov vožnje. Za kilometer brez zaleta potrebuje 28,5 sekunde, največja hitrost pa



Italijansko udobje, ki pa le ni na ravni nemških tekmecev.

Športen značaj lotusa omega se kaže na vsakem koraku.

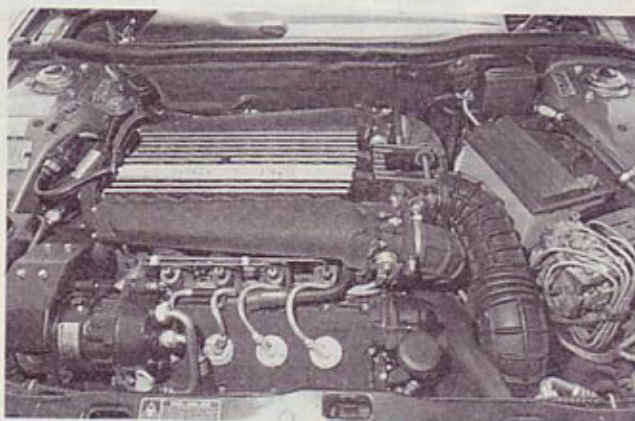
Italijanski dragulj se ponosa z zvenečim imenom in romanskim temperamentom.



znaša 236 km na uro. Lancia thema 8.32 vas navduši z dirkaškim značajem, ceno ji dviga tudi Ferrari s svojim imenom, vse skupaj pa malo kazni le zastarel koncept vozila in drobne slabosti, kot je recimo nemirnost pri vodenju tega avtomobila.

Lotus omega: Med vsemi štirimi tekmeči je to edina prava cestna pošast na štirih kolesih, nastala kot plod sodelovanja Opla in renomirane angleške hiše Lotus. V tem avtomobilu sta združeni nemška natančnost in angleško znanje pri pripravljanju močnih motorjev. V njem ste popoln gospodar na cesti, kajti prehititi vas lahko le kak porsche, ferrari ali lamborghini. Drugače pa ta avtomobil skoraj nima enakovrednega tekmeča v svojem razredu, saj ponuja zares veliki resnično moč in zahteva resnično dobrega voznika.

Vstavljen ima 3,6-litrski šestvaljni vrstni motor s po štirimi ventili na valj, dvojno odmično gredjo in elektronskim vbrizgavanjem goriva znamke Delco/Rochester GMP 4, za zares dobre motorne zmogljivosti pa skrbita dva turbinska polnilnika znamke Garrett T25 s pritiskom 0,7 bara. Motor ima tako moč 377 KM pri 5.500 vrtljajih v minuti, moč pa se prenaša prek šeststopenjskega me-



njalnika. Za zaviranje skrbijo sprednja in zadaj kolutne zavore, spredaj še prisilno hlajene, serijsko pa ima vstavljen Bosch ABS. Lotus omega je obut v gume velikosti spredaj 235/45 ZR 17 in zadaj 265/40 ZR 17 na litih platiščih spredaj z osem col in zadaj z devet col širokim kanalom. Avtomobil tehta 1775 kg na liter gibne prostornine pa ima moč 104 KM. V rezervoar za gorivo gre 75 litrov, kar zadostuje za 400 kilometrov. Za kilometer potrebuje z mesta 24,8 sekunde, največja hitrost pa znaša 284 km na uro. Pri Lotusu so se zares potrudili in naredili sijajen motor. Tudi s svojo športno zu-

nanjostjo vodi pred konkurenco, poleg tega pa pri tem avtomobilu navdušujejo njegov izjemno športni značaj, lična notranjost, ki pa ni na ravni mercedesa in BMW-ja, in vodljivost avtomobila. Tudi cena je dokaj ugodna. Očitamo pa mu lahko premalo udobja in komaj zadostno opremljenost.

Človek z dovolj denarja bo med temi štirimi vozili kaj hitro našel sebi primerno, za druge pa bodo ostali le sanje, ki burkajo duhove ljubiteljev dobrih avtomobilov.

B. SAMBOLEC

GEOKATODN

UREDITEV GARAŽE ZA UČINKOVITO DELOVANJE GEOKATODNE ZAŠČITE

Za pravilno in učinkovito delovanje geokatodne zaščite je treba razmisliti tudi o ustrezno urejeni garaži. Kot smo že večkrat omenili, je bistvena novost na področju kapacitivno sklopljene katodne zaščite proti rjavenju avtomobilskih karoserij uporaba površine zemlje kot zaščitne anode za zaščito zunanosti karoserije in podvozja avtomobila.

V vlažnem okolju je površina zemlje električno precej previdna, še zlasti, če je parkirna površina tudi slana. V tem primeru elektronika geokatodne zaščite, ki je prek geonode (a5) in prek ozemljitvenega voda (zv) povezana s površino zemlje, potegne proste elektrone z njene površine. S katodno polariziranim električnim poljem jih prisili, da se v obliki negativnega površinskega naboja naberejo na zunanji površini karoserije in podvozja, sorazmerno z jakostjo elektrostatičnega polja, ki vlada med avtom in med ekvipotencialno ravnino zemlje. (To poglavje je podrobno opisano v 17. in 18. št. Avto magazina.) Razmere za hitro napredovanje korozije so najugodnejše v ogrevani garaži, zlasti, če vanjo zapeljemo moker in slan avto, saj toplota in sol korozijo močno pospešita. V primeru, ko so tla v garaži popolnoma suha in nepre-

