

Alli bi radi zapravili 40.000 dolarjev? Kupite si hišo! Ali morda dragocen klavir! Ali umetniško sliko! Kaj pravi-te? Da vse to že imate? Dobro, no, pa si kupite maserati khamsin, če že na vsak način hočete! Samo potem ne tarnajte, da vas v gneči ni nihče opazil. Khamsin ni avto, na katerega bi se lepili ženske oči!



# MASERATI KHAMSIN

Če imate zveze na policiji, kupite zlato rumenega ali rdečega!

Čprav je res, da je maserati khamsin Američanom načeloma všeč. In ulični mulci mislijo, da je najhitrejši avto, kar so jih videli. Ne mislijo, oni to vedo! Pa ni res! Khamsin se jim zdi hiter samo zato, ker ima dolg nos in pod nosom motor. Ni nam povsem jasno, zakaj Američani ne marajo avtomobilov s sredinskim motorjem. Menda gre za prestiž. Sredinski motor ima že skoraj vsak športni avto, ki vam ga pošljejo v paketu in ki ga za ceno nekaj stlačene trave na dvorišču v tednu dni sami sestavite. Za khamsin se pa ve, da v njem ni cenjen Volkswagnov motor — torej je ta maserati prvi športnik, ne pa konfekcijski napredek!

Z njim greste lahko v Lime Rock klub (pazite, da boste vzeli s seboj dovolj denarja) in ga mirno duše pustite v vrsti parkiranih ferrarijev in corvet. Corvette je ameriški kompleks in maserati ji bo po zunanji obliki skorajda kos. ferrarijevi bodo pa točili solze od besa, misleč, da imate mnogo boljše avto od njih. Čprav je res, da se da s sredinskim motorjem bolje in hitreje voziti!

Tudi stasiti policaj v New Englandu nas je opazil in menil: «To-le je pa močno zaporniška oblika!» Hotel je reči, da se mu zdi avto hiter in je voznik v njem vse čas na tem, da se zaradi hitrostnega prekrška znajde v zaporu! Ko bi fant vedel, da bi malce prej zatejela sklopka in smo se zdaj norostni pejaliti kot skesane ovce — zaradi morali na Maseratijev servis v New Yorku. Tam so imeli naš avto ves dan, da bi ga drugi dan pognali na preskusno progo! Nič! Minevali so dnevi, mehaniki so menjavali potisne plošče in kolute, nazadnje so vstavili še nov valj hidravlične sklopke. Potem smo že mislili, da je vse v redu pa je na steni mestne garaže samo od sebe izteklo olje in sklopka je bila spet ne-rabna.

Vse to zaradi tega, ker so je Maserati pred leti družil s Citroenom, Citroen pa slovi po hidravliki v svojih avtomobilih. Pa so pri Maseratiju mislili, da je to enostavno in so posnemali Francoze. Zdj se hidravlična napeljava kot špageti mota po khamsinu — k zavoram, k volanom, k sedežem, k žarome-

tom, k pedalom, in, da ne pozabili tudi k sklopki! Toda zmotno so opazili tudi že v tovarni in rekli: «Bast! — kar pomeni približno isto kot »Ven s to ropotjo!« Maseratija merak in bora sta že brez odvečnih hidravlik, pa tudi khamsin, ki smo ga testirali, je bil eden od zadnjih maseratijev s to šaro.

Toda... naslednje vrstice veljajo gospodim iz tovarne, ki so nam pisali, da je bil pokvarjena sklopke kriv voznik, ker je med vožnjo tiščal nogo ob pedal! Voznik ni tiščal nogo ob pedal in sklopka je odkrnila sama od sebe! To vemo, ker smo bili takrat v avtu!

Poglejmo zdaj k motorju! Pod pokrovom je osemvaljni V oblike, ki zmore ob petih litrih gibne prostornine 315 km pri 5000 vrtljajih v minuti. To niso podatki, ki bi bral-

ca prignali k infarktu, res pa je, da se zmogljivosti ujemajo z ameriški standardi in da tudi štirje dvojni Webrovi uplinjači delajo kolikor je le mogoče v prid ugodnega izpuha.

Tudi med polnim pospeševanjem vam maserati ne bo zlomil hrbta, izmerjeni časi pa, so še vedno sodili v lista območja, ki jim pravimo športni pospeški.

Ob nakupu khamsina bi se pravzaprav morali posvetovati z vašim zobozdravnikom. Šele z njegovo privolitvijo zapeljite s tem avtom po slabem cestniču — pretreslo vas bo od las do nohtov na nogah. Ta avto je narejen tako, da je videti čim bliže tlem in za to ceno je vražje trd. Podobno je z volanom. Že spet so se zgledovali pri Citroenu in zdaj se obroč zasuče le dva-

krat od ene do druge strani. To je pa pre malo, da bi bil dovolj voljan. Torej svetuemo: maserati je se lotite s trdino roko, to pa uporabite, tudi, kadar vozite naravnost — da ne boste za prazen nič butali z glavjo ob strop!

Naš avto je imel še klimatsko napravo in čudežni Blaupunktovo radio »berlin electronic« — ki stane točno 1000 dolarjev. Radiu nima ničesar očitati.

Takrat kot maserati smo testirali tudi porsche 928 automatic. To je resno narejen avtomobil in maserati se nam je zdel ob njem kot Frank Sinatra v norčavih letih. Res pa je: v marsičem, na primer pri ureditvi notranjosti, pri delovanju motorja, pri barvi, kolesih platiščih in tako naprej, je maserati prvi avto za mladeniča in mladenko, ki si nabirata ugled in ata še dovolj mlada, da prenesea pokvarjeno sklopko — potem ko sta odštela 40.000 dolarjev.

Alli pa bi morda raje kupili hišo? Nimate denarja? Zahvalite se zvezdam! Tako ne boste kupili maserati khamsina, ki je pravzaprav le datsun z osemvaljnim motorjem in ga prehitel tudi stara corvette. Toda z maseratiem ste videti bogati. In če ga mi ne bi testirali, sploh ne bi spoznali Maserati-jevih mehanikov. To bi bila pa škoda, priznajite!

Tako piše o tem italijanskem kupcu ameriška revija Car and Driver.

