

Ne, ne morete ostati hladni. Če sedete v quattroporte že ne! Fant, saj to je maserati. MASERATI, ali ste slišali? Lahko ste neobriti, neostrizeni, neprespani in v povljanem jeansu, ampak če stopite iz maserati, bodo val okrog vas. Reklji vam bodo -dober dan, gospod, klanjamo se gospod, ali lahko kaj storimo za vas, gospod-, pa če boste to hoteli ali ne.



Maserati quattroporte

Špagetnik najboljše sorte

Seveda, quattroporte je povsem resen avtomobil. To je luksuzni limuzina s štiri vrati in Sergio Pininfarina (ki dela takšne avtomobile za Ferrari) pravi, da je to edini pravi avtomobil, ki nam je ostal od dobrih starih časov. Quattroporte je kombinacija prestiža a la rollroyce in zmogljivosti a la jaguar, BMW ali mercedes-benz. In to je, dragi moji, pravi business!

Maserati je še italijanski! Tale -še- je pravzaprav njegova sramota, saj so si ga podajali iz rok v roke kot bi bila firma garjara. Celo Citroën se je (v časih citróna SM) mastil s tem imenom, a ga je na srečo Alessandro de Tomaso pravi spet na pravi tir in mu rešil ugled. Zdad naredijo tega avtomobil na leto, od tega več kot polovico maseratijev serije ili, tor-je teh, z oznako quattroporte.

Imati maserati quattroporte je škandal vsaj za sosede. Saj se hitro zve, da ste odšli zanj okroglih 65000 dolarjev. Z besedo: petinšestdesetišo dolarjev, da ne bo pomote. Za to ogromno vsoto dobite malce zastarelo vozilo, pa tudi občutek, da ste kupili nekaj večnega. Večna je njegova oblika (Giugiaro jo je predstavil v Torinu že leta 1976), vedno je njegovo podvozje (s štirikrat posamično

obešenimi kolesi) in večer je njegove motor.

Vprašajte Fingal S takšnim motorjem in dirkalniku je on zmagal 1957. leta na Sebringu. Ampak naredili so ga že dve leti prej! Resda so ga potem modernizirali z obdelavo iz lahke kovine, resda so mu dodali nekaj sodobnih delov opreme, ampak motor je še vedno osamvaljni V-oblike, s 4,9 litra gibne prostornine in s štiri dvojnimi uplinjači. Da zmore samo 276 KM pri 5600 vrtljajih v minuti, so krivi strogi predpisi o čistejšem izpuhu, je pa zato zvok iz dvocevke, ki se sliči izpod zadka, tisti pravi, italijanski, malce dirkaški, a prepričljiv in samozavest vlivajoči

hrup motorja in izpuha; in še danes se najdejo ljudje, celo pri afah, ki so za kaj takšnega pripravljeno plačati dolar ali dva več.

Lahko smo srečni, ker vozimo boljši avtomobil, pravzaprav več avtomobila kot ga je vozil Fingio. Tudi zaradi izredno neposrednega, a brezhibnega volanskega mehanizma, pa zaradi čvrstih Micheliniovih gum (225/70 VR 15), pa zaradi okolja, v katerem sedimo. Usnje in les. Nič ni ponarejeno, nič ni plastično. Tudi karoserija in izpušne cevi so iz najkakovostnejšega jekla. In šipe so podnevi temnejše kot ponoči. Same od sebel Res je: pozimi tale osamvaljni z vsemi tistimi uplinjači ne vžiga

navno zgledno. Ampak tudi to je šarm. Italijanski avtomobili so športne reči! In za športnost mora človek malce potrpeti. Ko vžge, je pesem čudovita!

Volanski obroč lahko pomikate naprej in nazaj, gor in dol; Blaupunktovo radio je najmanjši med hišnimi izdelki; klimatska naprava je ameriška in avtomatika v menjalniku ravno tako.

Toda: kljub temu to ni avtomobil, zaradi katerega bi se morale inženirjem v Detroitu ali v Stuttgartu zatresti hlače.

Ko ga požerete z vso močjo, bi lahko posušali Zvenket dolarjev, ki se usipajo skoz izpušno cev; in ko zavirate z vso močjo, začutite dvotonsko težo te limuzine, Quattroporte je čudovit izdelek, ampak še iz šestdesetih let, bi rekli, to pa danes ni več vsem pri srcu.

Toda: čeprav po okusu današnjega časa ni več bencinski moralnež, je še vedno predstavniki limuzin, s katerimi se je najprilavneje dolgo, varno in udobno voziti po avtomobilskih gatah. Pospeški in hitrost niso vprašanje. In če imate dosti pod palcem, težav nasploh ni!

To je luksuzni avtomobil, ki ga je moč voziti tudi v stilu Maria Andrettija, pri tem pa uživati kot v domačem fotelju. Saj, vse velike limuzine so takšne in tale špagetnik še zdaleč ni najslabši med njimi!

Kratek zapis o Maseratijski limuzini smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.

