



Posebnež od glave do pete

Francoska tovarna Matra izdeluje predvsem elektronske naprave za vodenje letal in raket — vesoljskih in vojaških, pa vendar je navadnim zemjanom bolj znana po svojem konjičku. Izdeluje namreč precej svojeglave avtomobile, bolj za zabavo kot zares, saj letno proizvodnje 10 000 vozil v primerjavi z danes običajnimi serijami ne gre jemati preveč zares. Svojeglavo napravljeni Matrini avtomobili tudi niso po okusu širokih avtomobilističnih množic — pa tudi po žepu ne. Šele v zadnjem času, po letu 1969 se je Matra približala avtomobiliskemu tržišču na ta način, da je svoj avtomobilski oddelek tesno povezala s francosko podružnico Chryslerja in si s tem pridobila široko prodajno in servisno mrežo.

Posebnost: trije sportno oblikovani sedeži, voznikov je širok.



Nenavadna, futuristična armaturna plošča ima zelo priročna stilizacije v gumbi.



Tudi najnovejša Matrina „plastična bomba“ je otrok iz zakona s Chrysljerom. Pri tem je Chrysler poskrbel za raziskavo tržišča in za novovodenčka dal večji del mehaničnih delov: motor in menjalnik, prednjo premo, volan, zavore in električno opremo. S karoserijo, zadnjo premo in notranjo opremo pa so se poigrali matrini konstruktorji.

Letaletska kabina

Novi izdelek so samovolčno krenili z imenom črnega panterja z vsem dobro znane Kiplingove „Knjige o džungli“. Kakšno društvo za zaščito malih živali bi sicer moglo preotrielo (ali pa že je) za to, da neneben sklopku mehkega in plastike, ki je po vrsti le zumerja, dajejo ime črnega panterja. Vendar pa, če opel lahko za svoje automobile uporablja imena monte, ford ali capri, potem ni matrin gran na vodi, vsaj kar zadeva klinasto zaščiteno karoserijo z agresivnim čutlom nosom, iz katerega ne izkaže pogledajo velike ramenske macje bôl – žarometi, ki podnevi (kadar dvije maleč spija) milijo skriti v karoseriji.

Bagheera ima počes in sredinsko pred zadnjim premo nameščen motor, kar mogoče premo ne morebiti v motor, kar mogoče danes že ni več posebnost, zato pa so svojevrsna novost trije sedeži pred motorjem, ki je zavezal vse prostor, kjer je pri drugih avtomobilih zadnja klop. Na ta način je tovarna delno rešila prostorski problem pri sredinski namestitvi motorja. No, kljub temu, da je bagheerna karoserija razmeroma široka, vozilna v trojici ni ravno uobla, zato pa zaradi nenavadnosti zavrnava. V Evropi pa je nimajo vejamci sedeti na prednjih sedežih trije, kar v širokih ameriških cestnih kritarkah ni nič posebnega. Tovarna pa je poskrbela, da voznika dvojna družba pri vožnji ne moti in mu namerita tisti sedež. Pri notranji opremi ni mod striti, da se Matra ukvarja z letalsko in vesoljsko tehniko. Vozilni ima prav vtip, da sedi v cestnu nadzvočnega letala, kar pa v avtomobilu. Ne že zaradi sportno oblikovanih sedežev z visokimi naslonjali, manjveč tudi zaradi nenavadne armaturne plošča, ki jo ponoči osvetljuje zeleno modra medija svetloba. Navadljivo nad armaturno ploščo voznika mora takrat, ko v steklo z instrumenti zagleda svojo testno obliko in se kak drug odsek, kar verjetno tudi astronavtom ne bi uspel. Dovoljno propleganost je tudi obroč velikosti, ki jo spoda-



