

POVABILO NA SAFARI

Ženevska premiera pod drobnogledom: spretna sestavljenka za preganjanje dolgočasje

Gruča do vratu zapetih poslovnih mož je z oguljenega griča zrla v bližnji porobek. Grmicevje se je razmaknilo in če bi bil tole film, bi moral izza vej planiti tank. Kdo



ve, od kod se je snel propagandist angleškega Roverja, ki se mu je tisti hip od jeze kolcnilo: v strmino je zagrizel rancho. Da, brez pomote: ni bil range rover, temveč matra - simca!

vinec je pač po zadnji modi — Če so v safarijskem stilu večno tesne hlače za najstnice, naj bodo pa še avtomobili! — obnem pa je tudi spretna sestavljenka različnih delov, ki sicer pripadajo ostalim Simcinim modelom. To je torej kombi s stopničasto streho, z dvodelnimi vrati na zadku in z veliko privlačnih dodatkov. Da bi pri vsem tem ne bil prav nič podoben range roverju, se verjetno ni bilo moč izogniti.

»Vaši tašči ta avto ne bo všeč!« kričji plakat na Elizajskih poljanih, da bi može na-

kup bolj veselil. Čeprav so tudi takšne tašče, ki bi se za vsako ceno, pa čeprav z džipom, odpeljale po leopardje krzno.

IZ OPERE NAD ZEBRE!

Ampak z ranchom greste lahko najprej v opero. Notranjost je po vzorcu simce 1100 in se ji smoking še zmeraj pada. Nasploh so počutju namenili veliko pozornosti. Armaturna plošča je od simce 1100 GLS, vse preveke, tudi na se-

dežih, so nežnih svetlih barv, stranske stene, predvsem v prtijažnem prostoru pa so obložene s trdo in odporno plastiko. Za doplačilo vgradijo tudi stereo radio: da si po razglašenem »Don Kihotu« pokrivate ušesa, ali pa da se v ritmu rock and rolla podite za levom.

Rancho je nastal kot otroška lepljenka: z glavnimi potezami simce 1100, z motorjem simce 1308 GT, z menjalnikom in diferencialom simce 1307, zavorami simce 1100 TI pa še s kopicco delov iz hišnega skladišča. Motno črne odlijače, pla-

Podobnost je bodla v oči tudi radovedneže na ženevskem avtomobilskem salonu, dva tedna kasneje. Toda očitek, da je rancho ponaredek range roverja, bi bil že zaradi skromnejših mer prehud. Francoski no-

sline obrobe na blatnikih, bokih in ob žarometih ter ostale dopolnitve pri karoseriji je prispevala firma Matra. Tako je nastal kobni s povišanin in podaljšanim zadnjim delom, z dvojnimi vrati na bokih in z dvojnimi vrati na zadku. Ta se med odpiranjem razpolovijo – za streho in polico pri nakladanju.

Rancho je dobil še štiri dodatne zamrežene žaromete: dva na nosu, druga dva ob straneh, tik pred prednjo šipo. Ta dva sta na gibljivi podstavki in ju je moč sukati na vse strani. Zaradi boljše aerodinamike je zadnji del strehe stopničasto privzdignjen; pod njim sta na bokih po dve okni, približno tako kot v avtobusih. Na strohi nad prednjima sedežema je plastična ograja – za preostanek prtljage.

Na širokih in prešanih Matrinih platiščih so serijsko natakajene običajne pasate gume (165 SR 14), za doplačilo pa jih obujejo v »terenske« gume 185/70-14, znamke Pirelli. Zadnja šipa je ogravana, z brisalnikom in brizgalko za vodo.

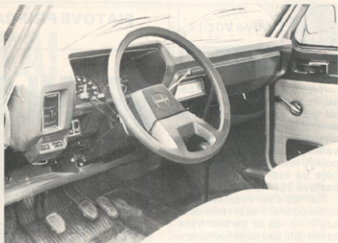
PREDNJI POGON

Motor za rancho so si konstruktorji sposodili pri simci 1308 GT, kakršno smo preskušali v prvi lanski številki revije Avto. Zato vemo: za limuzino kakršna hoče biti simca 1308 GT je premalo uglasjen, nemiren in preglasen. Toda za rancho je kar pravišji. Ta motor je nastal s podaljšanimi gibi batov in s povečanjem gibne prostornine pri motorju simce 1100. Torej je preskušen, trdoživ in dovolj zmogljiv. V ranchu zmore ob gibni prostornini 1442 kubikov 80 KM pri 5600/min. Avtomobila nismo

zvočili in ne vemo kaj v resnici zmore; toda tovarna obeta največje hitrost 145 km na uro. Tovarniški so tudi o porabi goriva: od 8 do 11 litra na 100 km.

Motor poganja samo prednji kolesi, ne vseh štirih; torej voznik na zahtevnem terenu ne more kaj prida izbirati: ko se kolesi zavrtita v prazno, avto običi. Rancho je torej salonski »terencec!« Tudi podvozja zanj niso dosti spreminjali: kolesa se opirajo na vzmeti z daljšimi gibi in z vzvojnimi oporami, med najnižjim delom vozila in tlemi je 21 centimetrov prostora. Inženirji so pri podvozju sklenili kompromis za vožnjo po gladkem asfaltu in neravnih tleh. Ojačali so pa sklopko in zavore.

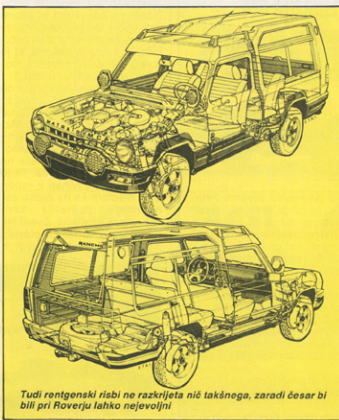
Prestava volana je enaka kot pri simci 1308, obroč je Matrin, z eno dvojno prečko. Rancho postane prijeten ob kupu prtljage: zadnje klopi je moč zganiti, da je dno prtljažnika od prednjih sedežev do zadnjega roba povsem ravno. Nad izboklinama zadnjih blatnikov ostaneta praktični polici. In zadnje stranske šipe se odpirajo z drsenjem vstran. Avto je namenjen poltonski obremenitvi, v prtljažniku je (po tovarniških podatkih) za 2200 litrov praznine. Šestdesetlitrška posoda za gorivo jamči dovolj ve-



Od znotraj je rancho čisto navadna simca 1100



Radodaren prtljažnik in pripravna zadnja vrata (po ameriškem receptu)



lik akcijski polmer. In serijsko vgrajena vlečna kljuka z električnim priključkom je namenjena do 850 kilogramov teži prikolici.

Matra simca rancho je torej »napihnjena« in svojim namenom primerno opremljena in dopolnjena simca 1100. To je prijeto, ker je dosti pločevinastih in drugih delov moč kupiti za še zmerno ceno. Rancho tudi ni tako velik, da bi silil med poltovornjake. Tovarna ga izdeluje v treh barvah: indijansko rdeči, kovinsko zeleni in peščeno svetli. Ponuja tudi pestro paleto dodatne opreme.

Vse skupaj niti ne za nedosegljivo ceno. Kdor bi pri nas rad kupil matro simco rancho, jo mora posebej naročiti: preračunano v dinarje stane približno 200 tisočakov. Pot v Afriko je treba plačati posebej!

Tudi rentgenski risbi ne razkrijeja nič takšnega, zaradi česar bi bili pri Roverju lahko nejevoljni

LM

LIQUI MOLY

Vozniki, dodajte vašemu gorivu
in vsakih 2000 km eno dozo
LM MTX, da vam očisti
izgrevni prostor – predvsem
sedeže ventilov.

LM AVTO 1 in LM MTX dobite na
vseh bencinskih črpalih in
v specializiranih trgovinah.