

# Prikupno



Vprašanje, ki se nam je porodilo ob novi naslednici Mazde Demio z motorjem 1.25, je bilo, ali je dovolj zmogljiv za povprečnega voznika, ki od svojega avtomobila ne pričakuje športnih pospeškov in ki malo porabi. Pri nas so namreč na voljo še Mazde2 z 1,4-, 1-6-litrskim bencinskim motorjem in dizelska izvedba z 1,4 litra prostornine.

Glede na to, da po tovarniških podatkih »dvojka« z motorjem 1.25i ne zaostaja prav veliko za 1.4i, se sprašujemo o smiselnosti nakupa slednje. Razlika v moči je namreč majhna, le 5 KM (1.25i ima 75 KM, 1.4i

pa 80 KM), v praksi pa to pomeni, da je veliko voznikov ne bo opazilo.

Na naših meritvah se je Fordov motor (da, prav ste prebrali, 1.25 i prihaja iz Fordove palete motorjev) izkazal z boljšo prožnostjo, kljub temu da ima na papirju 14 Nm manj navora. V pospeških smo namerili, da testna Mazda2 od 0 do 100 km/h pospeši v 14,6 sekunde, kar je le sekundo slabše od izvedbe z 1,4-litrskim motorjem.

Ker je poraba goriva čedalje pomembnejši podatek pri odločanju za nakup avtomobila, velja upoštevati razliko v porabi. Manjšemu motorju štejemo v prid zmerno porabo bencina, ki znaša 7,2 litra na 100 kilometrov. Večji, 1,4-litrski motor na primer »popije« 9,1 litra. Toliko o motorju, ki si zasluži pohvale na vseh pomembnejših področjih.

O menjalniku lahko zapišemo, da teče gladko, pretikanje sicer ni športno (tega od te družinsko usmerjene Mazde tudi ne pričakujemo), je pa dovolj natančno, da se nad njim med vožnjo ne boste jezili. Prijazno uporabniku, torej!

Prijazna je tudi notranost presenetljivo velikega potniškega prostora. Armaturna plošča je sodobna, s stikali, ki so dovolj logično razporejena. Pohvale si zasluži trikraki volanski obroč, ki je dobro oprijemljiv in nastavljen po višini. Sedenje na sprednjih in zadnjih sedežih je udobno. No, z merami v širino se vendarle ne more kosati z višjim avtomobilskim razredom, se pa z njim očitno spogleduje.

S ceno dobrih 2,8 milijona tolarjev tako dobite veliko družini prijaznega prostora, prijeten in moderen videz, živahen motor, ki ne pretirava s porabo, in Mazdino kakovost, podkrepjeno s triletno garancijo. Prikupno, kajne? ■

Iskanje kompromisov je pripeljalo do Mazde2, ki je nastala v tesnem sodelovanju s Fordom. Mazdin malček si marsikateri deli s Fiesto ali Fusionom, ki pa so dobro skriti v zasnovi avtomobila in ga ne boste odkrili s površnim pogledom. Tokrat smo preizkusili Mazdo2 z najšibkejšim bencinskim motorjem.

Besedilo Peter Kavčič  
Foto Saša Kapetanovič

CENA OSNOVNEGA MODELA: 2.748.000 SIT  
CENA TESTNEGA VOZILA: 2.832.000 SIT

## NAŠE MERITVE

**Pospeški**  
0-100 km/h: 14,6 s  
402 m z mesta: 19,3 s (112 km/h)  
1000 m z mesta: 36,1 s (140 km/h)

**Prožnost**  
50-90 km/h (IV.): 11,4 s  
80-120 km/h (V.): 25,7 s

**Največja hitrost**  
163 km/h  
(IV. prestava)

**Zavorna pot**  
od 100 km/h: 47,6 m (AM meja 43 m)

**Poraba goriva**  
skupno testno povprečje 7,2 l/100 km

## TEHNIŠKI PODATKI

**Motor:** 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1242 cm<sup>3</sup> - največja moč 55 kW (75 KM) pri 6000/min - največji navor 110 Nm pri 3500/min.

**Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 175/65 R 14 T (Goodyear GT3).

**Mase:** prazno vozilo 1050 kg - dovoljena skupna masa 1495 kg.

**Mere:** dolžina 3925 mm - širina 1680 mm - višina 1545 mm - prtljažnik 335-1050 l - posoda za gorivo 45 l.

**Zmogljivosti:** največja hitrost 163 km/h - pospešek 0-100 km/h 15,1 s - poraba goriva (ECE) 8,6/5,0/6,3 l/100 km.

## HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ prostornost
- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ voznost
- ▲ garancija

- ▼ občutljivost na bočni veter
- ▼ nima opore za levo nogo
- ▼ pokrovček za gorivo odpira le ključ
- ▼ nima ABS-a

