

Prenovljena štirivratna Mazda3 ima vsega po malem. Lahko je družinska, če se z ženo in otroki velikokrat odpravite na izlete, lahko pa tudi športna, če se očetu mudi na sestanek.



V tem tekstu ne bomo pisali hvalnice oblikovnim spremembam karoserije, saj jih je treba pogledati pod povečevalnim steklom, da jih boste sploh opazili. Nove so recimo v pločevino vdlane linije, novi so zadnji odbijač in poudarjeni obrobi zadnjih luči. Več je barv, saj je sedaj paleta bogatejša kar za sedem odtenkov, to pa je v grobem vse.

A renovljena Mazda3 ima veliko več novosti, kot jih lahko opazimo na prvi pogled. Recimo nov je 'pametni' ključ, ki ga zazna avtomobil in omogoči odklepanje le z gumbom na kljuki ter zagon le s (sicer neuglednim) plastičnim dodatkom, ki je nameščen neposredno na zagono ključavnico. Ob zagonu motorja smo bili najprej navdušeni nad zvočno izolacijo. Motorja (z vsemi njegovimi pritiskalnimi) zaradi boljše izoliranega motornega prostora in tišjega alternatorja skoraj ni slišati, prav tako je manj



Vsega PO MALEM



neprijetnih zvokov izpod koles. Predelave na gumah in zadnjem podvozju (dušenje resonančnih treslajev zadnje preme) ter nasploh boljše izoliranost kabine so občutne, saj lahko imate ob nepazljivosti celo občutek, da vam je motor ugasnil, čeprav ste ga še pred minuto zagnali. Ni kaj, pri izolaciji so pri Mazdi res opravili dobro delo, zato se lahko Trojka zlahka uvršča med tišje avtomobile, sploh ko je pod motornim pokrovom bencinski motor. Na testu smo imeli 1,6-litrskega, ki zagotavlja 77 kilovatov oziroma 105 'konjev'. To je eden tistih motorjev, ki vdano služi, vendar pa o njem nimaš skoraj nobenega mnenja. Je tih, prožen, odlično se ujame s petstopenjskim menjalnikom, edina zamera gre porabi goriva, saj je na našem testu porabil skoraj 11 litrov neosvinčenega bencina na 100 prevoženih kilometrov.

Kaj je v Mazdi3 družinskega? Prav gotovo prtljažnik, ki s 415 litri zagotavlja toliko prostora, da vanj zlahka stlačite zložljiv voziček in veliko potovalko za prvo pomoč (plenice, robčke, dodatno oblekico za dojenčka ...), vendar tudi dovolj prostora na zadnjih sedežih, da se lahko na njih udobno peljejo tudi odrasli. Seveda bodo ob tem znali ceniti tudi klimatsko napravo, radio z možnostjo poslušanja cedejev ali zvočnike priznane znamke Bose, za zahtevnejše pa ponujajo še trdi disk za hrambo glasbe (velik 20 gigabajtov). Pri prtljažniku pa smo zaradi umazanih rok opazili, da so načrtovalci pozabili namestiti notranjo kljuko, s katero bi to motečo podrobnost pri odpiranju oz. zapiranju prtljažnih vrat zlahka odpravili. In kaj je v Mazdi3 športnega? Podvozje, ki si ga deli s športnim Fordom Focusom, je predvidljivo in zabavno



tudi za zahtevnejše voznike. Po novem so še okrepili nosilce prednjih vodil, da je volanski sistem še natančnejši, in dodelali McPhersonove

Mazda3 Sedan 1.6i TX

Cena osnovnega modela: 17.900 evrov
Cena testnega vozila: 19.072 evrov

NAŠE MERITVE

(T = 3 °C / p = 1.010 mbar / rel. vl. = 54 % / Stanje km štorec: 14.873 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h: 10,8 s
402 m z mesta: 17,5 s (129 km/h)
1000 m z mesta: 32,1 s (162 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h [V.]: 13,1 s
80-120 km/h [V.]: 15,3 s

NAJVEČJA HITROST

185 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 42,6 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.598 cm³
- največja moč 77 kW (105 KM) pri 6.000/min - največji navor 145 Nm pri 4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik
- gume 205/55 R 16 h (Dunlop SP Winter Sport 3D M+S).
Mase: prazno vozilo 1.180 kg - dovoljena skupna masa 1.710 kg.
Mere: dolžina 4.475 mm - širina 1.755 mm - višina 1.465 mm - prtljažnik 413 l - posoda za gorivo 55 l.
Zmožljivost: največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,2 s
- poraba goriva [ECE] 8,9/5,7/6,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ (pametni) ključ
- ▲ menjalnik
- ▲ osvetlitev instrumentne plošče
- ▲ zvočna izolacija

- ▼ poraba goriva
- ▼ nima notranjega ročaja na prtljažnih vratih

Končna ocena

Štirivratna Mazda3 ima vse: od družinske naravnosti (večji prtljažnik) do izvrstne kakovosti izdelave, od športnosti (sorodnost s Fordovim Focusom) do razmeroma ugodne cene glede na bogato opremljenost. Vendar pa ta univerzalnost hkrati pomeni, da v nobeni stvari ne izstopa.

vzmetne noge, da je stabilnost v hitreje odpeljanih ovinkih večja. Na zadnjo premo so namestili enocevne blažilnike z večjim premerom bata, kot so jih imeli prejšnji (dvocevni), zato je podvozje veliko mirnejše pri hitrih spremembah smeri. Poleg podvozja pa na športnost namigujejo še sedeži z nakazanimi bočnimi oporami, osvetlitev instrumentne plošče (kombinacija oranžnih števil in strupene modre barve osvetlitve podlage), hiter menjalnik in izklopljiv stabilnostni DSC.

Čeprav lahko štirivratno Mazdo3 porinemo tako pod klubok družinskosti kot športnosti, pa ima vsestranskost eno pomanjkljivost. Mazda3 v ničemer ne izstopa! A v dobi kompromisov je njena vsestranskost pravzaprav njen največji adut, kajne? ■