



## Mazda3 Sport 2.3i MPS



besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič



DIRKALIŠČE	
8. mesto	57,68 s
1. KTM X-Bow Clubsport (PD)	53,35
2. Renault Megane RS R26.R (PD)	55,34
7. Mini John Cooper Works (L)	57,67
10. Ford Focus ST (L)	57,82

Več na [www.avto-magazin.si](http://www.avto-magazin.si). Meritev je bila opravljena z merilno napravo Timemaster ([www.kbros-elect.com](http://www.kbros-elect.com)).  
\* (L) letno, (Z) zimske gume, (PD) poldirkačne (semi slick)

trganje volanskega obroča iz rok, ko voznik pohodi stopalko za plin pri nižjih prestavah. Takrat je treba trdneje prijeti volan, hkrati pa vedeti, kam so gume usmerjene. Če bi me vprašali, ali bi zaupal ta avtomobil svojemu pubertetničku, bi vam verjetno odgovoril, da bi mu raje šibkejšega z boljšim podvozjem. Žena? Brez težav, ona že ve, da je najlepše nežno (na stopalki za plin, kaj pa drugega). Ima pa sistem veliko dobrih lastnosti, recimo veliko boljšo (ampak res izrazito boljšo!) trakcijo, s čimer zagotovi večjo varnost (speljevanje iz polnega križišča) tako pri vklopljenem kot izklopljenem stabilnostnem sistemu

“Ko motor zaviha rokave, se mi sprednji kolesi kar zasmilita.”

DSC ter manjšo obrabo gum. Res pa je, da boste ob povprečni porabi 12,1 litra, ki smo jo zabeležili na testu, le stežka prevozili 10 tisoč kilometrov z enim kompletom gum. Vsaj prvi bosta godni za zamenjavo.

Nova Mazda3 MPS je na Racelandu dosegla za osem desetink boljši čas kot predhodnik. Če mislite, da je to malo, si na naši spletni strani poglejte razlike. To je

na zavitem Racelandu ogromno, pravzaprav je to meja med povprečnim in vrhunskim. Za le stotinko sekunde je Mazda3 zgrešila rekord sprednje gnanih avtomobilov, če ne štejemo v poldirkaške gume odetega Megana RS R26.R. Z rezultatom 57,68 sekunde se je uvrstil med odlična Minija John Cooper Worksa in Forda Focusa ST, ki imata sicer manj zmogljiva motorja, zato pa boljši podvozji. Čeprav je novinka lažja za 25 kilogramov ter ima zmogljivejšo stabilizatorje in polgredi različnih togosti, bodo morali pri Mazdi na tem področju še delati.

Motor je (poleg zapore) največji biser tega avtomobila. Z 2,3 litra prostornine v štirih valjih je zelo zmogljiv, saj vam ponuja 191 kilovatov ali okroglih 260 'konjev'. Sprednji (pogonski) kolesi zaposli že od prostega teka in jima ne da dihati do 6.500 vrtljajev, ko vas ustavi omejevalnik. Z ročnim šeststopenjskim menjalnikom boste zlahka lovili prave prestave, čeprav ima motor toliko navora, da se lahko po mestu turbodizelsko prerivate kar v tretji. Škoda le, da delovanja turbopuhala ni slišati, prav tako ni izrazit zvok iz dveh izpušnih cevi, kar bi nedvomno prispevalo k bolj športnemu počutju.



# Osem desetink za odličnost

Že na začetku bomo povsem jasni: največja razlika v primerjavi s predhodnikom je zapora diferenciala. Tako malo je bilo treba, da se je Mazda3 MPS ...

► ... prebila iz sivega povprečja med najboljšimi. Že pri testu starega modela smo ugotovljali, da je motor odličen in da avtomobil nedvomno zmora več, kot so pokazale kadeče se gume na zahtevnem dirkališču Raceland. Novinec je naša predvidevanja potrdil.

Mazda3 MPS je najbolj športna različica priljubljenega japonskega avtomobila spodnjega srednjega razreda. Ker je bila nova Trojka že predstavljena na straneh Avto magazina, se bomo osredotočili le na spremembe, ki so očitne pri MPS-ki. Pri zunanosti ne bomo odkrivali Amerike: lahko vam je všeč na prvi pogled, lahko pa jo takoj označite za preveč kičasto, da bi jo vzljubili. Žal pa so bili pri Mazdi preveč sramežljivi, da ne rečemo premalo temeljiti pri izdelavi notranjosti. Športen sedež, aluminijaste stopalke in napis MPS na sredini merilnika vrtljajev so odločno premajhen poseg za tiste, ki jim avtomobil

ne pomeni zgolj prevoznega sredstva. Športni avtomobili so vselej narejeni za to, da avtomobilski znamki dvigujejo ugled (imidž), zato smo lahko upravičeno razočarani nad sivo notranjostjo sicer ergonomsko oblikovanega voznikovega delovnega okolja. Še dobro, da so ob športne merilnike s strupeno rdečimi številkami dodali merilnik delovanja turbopuhala. Vsaj to, bi malce škodoželjno pristavili.

Nato pa smo Mazda3 MPS zapeljali na Raceland. Največja sprememba v primerjavi s predhodnikom je mehanska zapora diferenciala, ki ima sicer eno slabo lastnost, a veliko dobrih. Slaba stran tega sistema je

## Mazda3 Sport 2.3i MPS

<b>Cena osnovnega modela:</b>	30.290 EUR
<b>Cena testnega vozila:</b>	30.640 EUR
<b>NAŠE MERITVE</b>	
T = 8 °C / p = 1020 mbar / rel. vl. = 43 % / Stanje kilometrskega števca: 5.409 km	
<b>POSPEŠKI</b>	
0-100 km/h:	6,4 s
402 m z mesta:	14,6 s (162 km/h)
<b>PROŽNOST</b>	
50-90 km/h (IV, V):	5,2 s / 7,5 s
80-120 km/h (VI, VII):	5,8 s / 8,2 s
<b>NAJVEČJA HITROST</b>	
	250 km/h (VI. prestava)
<b>ZAVORNA POT</b>	
od 100 km/h:	36,9 m (AM meja 39 m)
<b>PORABA GORIVA</b>	
skupno testno povprečje	12,1 l/100 km

**TEHNIČNI PODATKI**  
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 2.261 cm<sup>3</sup> - največja moč 191 kW (260 KM) pri 5.500/min - največji navor 380 Nm pri 3.000/min.  
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/40 R 18 Y (Dunlop SP Sport 2050).  
Masa: prazno vozilo 1.460 kg - dovoljena skupna masa 1.925 kg.  
Mere: dolžina 4.505 mm - širina 1.770 mm - višina 1.460 mm - prtljažnik 340-1.360 l - posoda za gorivo 60 l.  
Zmogljivost: največja hitrost 250 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,1 s - poraba goriva [ECE] 13,2/7,5/9,6 l/100 km, izpust CO2 224 g/km.

**HVALIMO IN GRAJAMO**

- ▲ motor
- ▲ športni (in pregledni) merilniki
- ▲ mehanska zapora diferenciala
- ▲ šeststopenjski ročni menjalnik
- ▲ kakovost izdelave
- ▲ čas na Racelandu

- ▼ velikost zaslona (za navigacijo)
- ▼ premalo športna notranjost
- ▼ nima dnevnih luči
- ▼ cena
- ▼ trganje volanskega obroča iz rok pri pospeševanju

## Končna ocena

Ne glede na naše vihanje nosu nad notranjostjo, zunanostjo ali podvozjem pa je nesporno dejstvo, da bo Mazda3 MPS v prvi vrsti pokopala cena. Za ta denar (okej, kakšen tisočak več) dobite močnejšega in veliko bolj priznanega tekmeča, ki sliši na ime RS.

Tako pa lahko ugotovimo, da je Mazda3 MPS prava ovčica pri umirjeni vožnji in volk pri polnem plinu. Tudi porabe 12 litrov ji ne štejejo v zlo, saj resnično trga - v prenesnem pomenu in dobesedno! ◀◀