

Vozili smo: MAZDA 323 F

ZADETEK V POLNO

Če bi že hoteli reči, da je kak avto »zadetek v polno«, potem jo to brez dvoma mazda 323 F. Tovarna je ustregla željam kupcev velikoserijskih avtomobilov z zanimivim športnim vozilom, ki je hkrati limuzina s petimi vrati. Avto s karakterjem kot umetniška slika, ki ga med množico drugih prepoznamo na prvi pogled.

Če vas zanima, v čem je skrivnost mazde 323 F in kje tiči razlog za ljubezen na prvi pogled, vam povemo, da v odličnem poznavanju psihologije kupcev in sposobnosti oblikovalcev, ki so naredili nekaj, kar je sicer privilegij dragih, v majhnih serijah izdelanih avto-

mobilov, ki niso dosegljivi za navadne zemljane, željne lepega. Pri mazdi 323 F (F kot fastback) najdemo detajle oziroma uspešne rešitve pontiaca fiero, toyote celice, ... Pa kaj bi še raziskovali. To veselje raje prepuščamo vam. Mazda 323 F se s količnikom zrač-

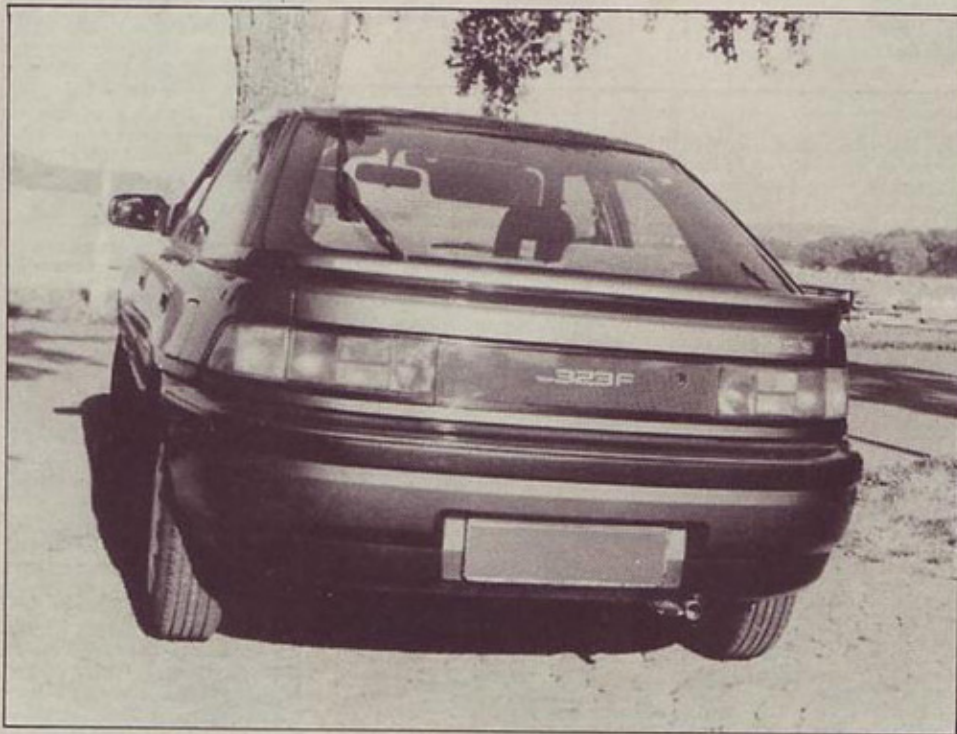
nega upora 0,31 Cx približuje svetovnim dosežkom na področju avtomobilske aerodinamike. V Hirošimi, kjer mazde izdelujejo, imajo avto, s katerim bodo letos, pa tudi v prihodnjih dveh, treh letih pridobili mnoge kupce.

Z značilnim klinastim nosom, v katerem so »pospravljeni« žarometi, da že vnaprej vedeti, da ima športno dušo. Toda žarometi niso samo učinkoviti, temveč tudi zanimivo skonstruirani. Če hočemo podnevi le na kratko pomežikniti, poskočijo iz ležišč in se po desetih sekundah spet vrnejo v prvotno lego. Ponoči štrlijo kot zračne zavore na letalskih krilih. Šele pozimi bomo lahko preverili, kako de-

lujejo, ko jih obda led. Lastnik bo moral verjetno bolj paziti, da bo imel avto vedno čist. V zaobljenem zadnjem delu, ki po zaslugi skladno izoblikovanega spojlerja sploh ni tako nerodnega videza, so skrita zadnja vrata, ki se odpirajo zlahka in visoko (ročica za odpiranje je poleg voznikovega sedeža, tako da pridemo do prtljavnika s 336 litri prostornine.

Notranjščina je skrbno izdelana. Vrata in sedeži so obloženi v velur. Sprednja sedeža sta športno oblikovana, na zadnjih pa pa je prostora za tri le v skrajni sili in za kratko pot. Naslonjala zadnjih sedežev so zložljiva (deljena so 60 : 40).

Mazda, ki jo dobavlja generalni



Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štiritaktni – vrstni – nameščen spredaj prečno – vrtna in gib 78x83,6 mm – gibna prostornina 1598 ccm – kompresija 9,2:1 – največja moč 64 kW (87 KM) pri 6000 vrt./min – največji navor 125 Nm (12,7 kmp) pri 3100 vrt./min – ročni gred v petih ležajih – odmična gred v glavi (zobati jermen) – 16 ventilov – glava iz lahke kovine – podotočni uplinjač – brezkontaktni elektronski vžig – vodna hlajenje – akumulator 12 V 50 Ah – alternator 50–60 A

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi – enokolutna suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik – prestavna ročica na fleh – prestavna razmerja: I. 3,416; II. 1,842; III. 1,29; IV. 0,972; V. 0,731; vzvratna 3,214; diferencial 4,105 – platišča 5 Jx13 – gume 175/70 R 13 (Bridgestone).

Voz in obese: kupe limuzina – 5 sedežev – 5 vrat – samonosna karoserija – vsa štiri kolesa na posamičnih obesah, spredaj vzmetni nogi, trikotna vodila, stabilizator, zadaj vzdolžna in dvajina prečna vodila, stabilizator, – dvokrožne zavore, spredaj kalutne, prisilna hlajene, zadaj bobnaste, servo, zadaj omejeval-

nik zavorne moči – mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema – volan z zobato letvijo, 4,3 zavrtiloja od ene do druge skrajne točke

Mere in teže: dolžina 4,260 m – širina 1,675 m – višina 1,335 m – medosna razdalja 2,5 m – kolotek spredaj 1,43 m, zadaj 1,435 m – rajdni krog 10,8 m – teža praznega vozila 990 kg – prostornina prtljavnika 336 l (s podirimi zadnjimi sedeži 520 l) – posoda za gorivo 55 l

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 175 km/h – pospešek od 9 do 100 km/h 10,6 s – poraba goriva (ECE) 5,7/7,5/10,6 l/100 km



Ko odpremo motorni pokrov (ročica za odpiranje je nerodno nameščena pod njim), nas takoj zbuje v oči napis **mazda 16 ventilov** na ventilskem pokrovu. Motor z gibno prostornino 1,6 litra z uplinjačem razvije moč 64 kW (87 KM) brez katalizatorja. Okrog njega je vse polno raznih naprav, med drugim višinski korektor, zaščita motorja pred prevelikim številom vrtljajev itd. V 11,2 sekunde ta motor z lahkoto pospeši od 0 do 100 km/h, največja hitrost, ki jo zmore, pa je 175 km/h. Menjalnik, »lahek kot peresce«, se pravi natančen in s kratkim hodom, vam pri direktnem volanu dopušča tudi nekaj neresnosti na ovinkasti cesti, ker je vozilo odlično vodljivo. Če pa hočete po vej sili najti kako hibo, potem je to pomanjkanje zvočne izolacije, ker je glasnost koles odvisna od kakovosti asfalta. Skratka, oznako **F** si lahko razlagate tudi kot **favorit**, kar ta avto v svojem razredu brez dvoma je.

zastopnik, beograjski Generalek-sport, ima že serijsko vdelano sončno streho, ki jo odpiramo in zapiramo z električnim stikalom,

centralno ključavnico in na obeh straneh vzvratni zrcali, ki ju nastavljamo z ročicama od znotraj. To posebej poudarjamo, ker ima

323 F popolnoma dovolj opreme in hkrati ničesar preveč. V bistvu je to oprema GLX, čeprav oznake nikjer ne najdemo.

Miroљjub Nikolić

