

# Koketa

Mazda 323F je vedno koke-tirala s športnostjo. Zato me je pred vstopom v avtomobil zanimalo, ali so nato pri turbodizelskem motorju pozabili. Odgovor se glasi: niso!



**D**izelmanija je dosegla tudi Mazdo, oziroma, če smo čisto odkriti, se japonska industrija le prilagaja evropski dizelmaniji. Tudi pri bolj športni 323F. Majhen avtomobil, ki naj bi zagotavljal zadovoljitev dinamičnih voznikov, je z oznako DITD na srečo prav tako športen. Zakaj? Zato ker dvolitrski turbodizel s tehnologijo skupnega voda zagotavlja 74 kW (100 KM) pri 4000 vrtljajih v minuti, ki je za kompaktna več kot dovolj. Dovolj je za dinamično prehitevanje in za učinkovito vleko v zahtevnejše klance, kaj šele za zmerno in varčno »kruzanje«. A ker z modelom 323F hočejo zadovoljiti tudi športno naravnane voznike, smo od testne F-ke zahtevali še več ... užitek med vijuganjem po zahtevnih ovinkih. Zato smo se skozi pet prestav sprehodili s polnim plinom, zato smo zavore priganjali do meje pregretja in zato smo od volanskega mehanizma zahtevali komunikativnost. Stroge kriterije je F-ka sprejela in jim brez večjih težav tudi zadostila. Menjalnik je natančen, motor se kljub pomoči turbinskega polnilnika hitro odzove na ukaze s stopalke za plin, podvozje se predvidljivo odziva na cestne izbokline, le zavore so se po

vekratnih zaporednih zaviranjih začele neprijetno tresti. Nekaj potrpljenja, da so se ohladile, in tresenje je do naslednjega zahtevnejšega zaviranja čudežno izginilo!

Najbolj športna izmed vseh Mazd (pravzaprav bi morali govoriti v pretekliku, saj se večja Mazda6 prav odkrito spogleduje s športnostjo in je pri dinamičnih voznikih tudi topla sprejeta) ohranja vse dobre lastnosti vozil te znamke. Prvi plus na spisku prednosti je seveda bogata oprema, ki jo je premogla testna 323F. Štiri varnostne blazine, mehanska klimatska naprava, električno nastavljivi vzvratni ogledali, električno pomični prednji stekli, radio s CD-predvajalnikom in osrednja ključavnica vas bodo razveselili, siva in oblikovno preživeta notranjost pa zamorila. Večja zamera notranjosti je le volanski obroč, ki ni vzdolžno nastavljiv. Pa še to napako sem moral iskati s povečevalnim steklom, saj je položaj za volanom vseeno dober ...

Aljoša Mrak

FOTO: ALEŠ PAVLETIČ



Tehnični podatki	
<b>Motor in prenos moči:</b> 4-valjni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1998 cm <sup>3</sup> - največja moč 74 kW (101 KM) pri 4000/min - največji navor 230 Nm pri 2000-2600/min - motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/65 R 14 H	
<b>Mere in masa:</b> dolžina 4250 mm - širina 1705 mm - višina 1420 mm - medosna razdalja 2610 mm - kolotek spredaj 1470 mm - zadaj 1470 mm - rajdni krog 11,4 m - prtljažnik (normno) 356 l - posoda za gorivo 55 l - prazno vozilo 1200 kg	
<b>Zmogljivosti (tovarna):</b> največja hitrost 189 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,0 s - poraba goriva (ECE) 7,5/5,0/5,9 l/100 km (plinsko olje)	
NAŠE MERITVE	
<b>Pospeški:</b> 0-100 km/h: 11,6 s 1000 m z mesta: 33,4 s Prožnost: (155 km/h)	<b>Poraba goriva (l/100 km):</b> Testno povprečje: 8,4 Najmanjše povprečje: 7,7
<b>Največja hitrost:</b> 50-90 km/h (IV): 9,5 s 190 km/h (V, prestava)	
<b>Trušč v notranjosti (pri 90 km/h):</b>	
Prestava III: 66 (dB)	IV: 64 V: 62
<b>Napake med testom:</b> - brez napak	
KONČNA OCENA	
Dober kompromis med športnostjo (kar od 323F vsekar pričakujemo) in varčnostjo (sodoben turbodizelski motor!). Pa vendar ostaja tisti ščepec slabega priokusa, ki se ga je Mazda s Šesticco dokončno znebila: neprepoznavnost. A če potrebujete nezahteven avtomobil za vsak dan, ki ga ob nedeljah lahko tudi malce »tiščite«, je 323F s turbodizelskim motorjem prava izbira.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>motor</li> <li>poraba</li> <li>navor</li> <li>bogata oprema</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tresenje motorja</li> <li>tresenje zavor po treh zaporednih zahtevnejših zaviranjih</li> <li>le po višini nastavljiv volanski obroč</li> </ul>
<b>CENE (MMS):</b> OSNOVNI MODEL: 3.726.000 TESTNO VOZILO: 3.726.000	<b>SIT</b> 3.726.000