

Najmazda

besedilo: Dušan Lukič foto: Aleš Pavletič

Moč 170 'konjev', kolikor jih na papirju premore tale Mazda6, se morda ne bere prav impresivno, toda ker avto noče biti športnik, temveč le bolj prestižna, spodobno motorizirana limuzina, s tem podatkom ni nič narobe.

▶ Pravzaprav lahko tej Mazdi zamerimo le 'pomanjkljivost' pri pogonski tehniki (pa še ta je subjektivne narave): bolj bi ji ustrezal samodejni menjalnik. Moč 170 'konjev' namreč ni dovolj, da bi bila prava športna limuzina (pa čeprav to po svojem videzu hoče biti), je pa povsem dovolj, da (tudi zaradi razpoložljivega navora) iz Šestke naredi poskočen avtomobil, ki bo zlahka kos večini voznikovih zahtev.

Motor z 2,5 litra delovne prostornine po zvoku ne skriva, da gre za 'le' štirivaljnik (se še spomnite lepih časov Mazdinih 1,8- in dvojnopolitrskih šestvaljnikov), a hkrati to pomeni dokaj dolge gibe batov in zato zadostno obdarjenost z navorom. Motor se sicer rad vrti, tega ne oznanja preveč na glas (je pa zvok prijetno športen), omogoča zmerno

lenarjenje z menjalnikom in ni preveč požrešen. Dvanajst litrov in pol je povsem primerljivo s konkurenco (Honda Accord 2,4 je bila na našem testu požrešnejša za deciliter, Ford Mondeo 2.5T pa za dva decilitra), ob daljših, umirjenih vožnjah pa lahko poraba hitro pade proti desetici.

Oznaka GTA pomeni predvsem zelo bogat paket opreme, ki vključuje tudi 18-palčna platišča z gumami velikosti 225/45 R 18. Nizek presek seveda pomeni, da se v notranjost prebije precej več sunkov kot pri bolj 'civiliziranih' različicah Mazde6, a za tiste, ki si zaželijo najbolj športno različico Šestke, bo raven udobja povsem sprejemljiva.

Poleg platišč k tej opreми spadajo še pametni ključ, parkirna tipala, delno v usnje oble-



čena in ogrevana (pa tudi malo bolj športna) prednja sedeža, najbolj pa seveda izstopajo aerodinamični dodatki na karoseriji: drugačen prednji in zadnji odbijač, diskreten spojlerček na prtljažnem pokrovu, športna motorna maska, dvojna izpušna cev zadaj in nekaj aluminijastih dodatkov v notranjosti. Nič preveč kričevega, a dovolj, da diskretno poudari, da gre za posebno Mazdo6.

In ker je ostanek te Mazde6 skoraj enak cenejšim različicam, ki smo jih že preizkusili (in se torej za volanom sedi dobro, a z malo prekratnim vzdolžnim pomikom sedeža, zadaj je prostora dovolj, s prtljažnikom pa sploh ni težav), je jasno, da svojo osnovno nalogo, torej prevažanje žive vsebine in njene prtljage, tale Mazda6 opravlja dobro – hkrati pa lahko zaradi svoje 'posebnosti' vozniku ponudi še nekaj več. Nekaj, kar mu zariše nasmešek na obraz ...

Mazda6 2.5i GTA

Cena osnovnega modela:	27.690 EUR
Cena testnega vozila:	28.177 EUR

NAŠE MERITVE
T = 3 °C / p = 1.110 mbar / rel. vl. = 44 % / Stanje kilometrskega števca: 9.803 km

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	9,0 s
402 m z mesta:	16,7 s (140 km/h)

PROŽNOST	
50-90 km/h (IV/V):	8,3 s / 11,0 s
80-120 km/h (V/VI):	12,2 s / 12,9 s

NAJVEČJA HITROST	220 km/h (VI, prestava)
-------------------------	-------------------------

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	42,7 m (AM meja 39 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje	12,5 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 2.488 cm³
- največja moč 125 kW (170 KM) pri 6.000/min - največji navor 228 Nm pri 4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/45 R 18 V (Dunlop SP Winter Sport M+S).
Masa: prazno vozilo 1.430 kg - dovoljena skupna masa 1.970 kg.
Mere: dolžina 4.735 mm - širina 1.795 mm - višina 1.440 mm - prtljažnik 519 - 1.250 l - posoda za gorivo 64 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 220 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,3 s - poraba goriva (ECE) 11,1/6,3/8,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO	
▲ videz	
▲ oprema	
▲ menjalnik	

▼ nekoliko pretrdo podvožje glede na zmogljivosti	
▼ prekratek vzdolžni pomik prednjih sedežev	
▼ poraba	

Končna ocena

Mazda6 GTA bo zanimiva za tiste, ki si želijo vsaj na videz športno limuzino z veliko opreme za ugodno ceno. Motor z močjo 170 'konjev' si sicer ne zasluži oznake športen, je pa povsem dovolj zmogljiv, da videz avtomobila ni v neskladju z njegovimi zmogljivostmi.