



# Po robu

Zanimivo, kako hitro se lahko spreminjajo tudi novi avtomobili. Mazda6 drugega rodu je na trgu šele od jeseni 2007, pa so jo že osvežili.

► Že kot novost je bila ta Mazdina Šestica tako po videzu kot po tistem, kar ponuja pod pločevino, eden najzanimivejših primerkov v višjem srednjem razredu, po katerem se poskuša ravnati marsikateri razvojni oddelek pri tekmečih. A ker je prav v tem razredu tudi velika gneča številnih zanimivih tekmecev, so pri Mazdi pač malenkostno preuredili zunanost in spremenili nekaj tehničnih rešitev svojega skoraj najpomembnejšega modela. Z

novi obliko žarometov in novo masko in prednjim odbijačem je spremenjena ravno toliko, da te novosti opazimo, če postavimo skupaj prejšnjo in sedanjo.

Sicer pa smo skoraj enako Mazdo6 imeli na testu že v začetku letošnjega le-

ta. In ker je bil takrat govor predvsem o obnašanju na dolgi poti, vam lahko tokrat postrežemo z izkušnjami s številnih kratkih opravkov, ki se naberejo v običajnih dneh naših voženj z avtomobili.

Kar na začetku primerjave: povprečna poraba je lahko tudi pri mestni vožnji podobna tisti, ki jo dosežemo zunaj mesta (6,5 na tokratnem testu, 6,6 na testu v naši tretji letošnji številki AM). Razliko v korist tokratni meritvi lahko razložimo s spremenjenim motorjem, ki so ga ob pre-

**Korak v pravo smer je motor, ki je po prenovi prijaznejši do okolja in varčnejši.**

novi predelali (zgorevalni prostori in valjih, manjši premer turbopuhala, spremenjen izpušni sistem), tako je zdaj prijaznejši do okolja in varčnejši (seveda tudi ustreza standardu Euro 5). Ta najmočnejši Mazdin 2,2-litrski turbodizelski stroj je eden najzmogljivejših med tekmeči, omogoča pa, da smo glede porabe tudi ob izkoriščanju njegovih zmogljivosti vedno v 'zelelem območju'.

Glede prostornosti in uporabnosti potniške kabine in prtljažnika se ni veliko spremenilo. Spremembe v notranosti so se namreč omejile le na videz in drugačne prevleke. Mazda6 z oznako Sport Combi pa se še naprej postavlja s karakurijem, sistemom, kjer le z enim potegom roke lahko prevrnemo sedežna naslonjala zadnje klopi in jih spremenimo v povečan prtljažnik. Nova Šestica se pri opremi GTA pohvali še s popolnim sistemom dostopa avtomobila brez ključa; ta lahko ostane v žepu, avtomobil pa odpiramo in zapiramo le z uporabo kljuk ali s pritiskom na gumb na njih.

Že doslej so se uporabniki tega avtomobila najbolj navduševali nad njegovim videzom, k čemur spadajo tudi velika kolesa z zelo zanimivim vzorcem aluminijastih kolesnih obrobočev. Prav dobro se podajo k videzu, žal pa nad njimi niso naj-

bolj navdušeni tisti, ki se po luknjastih slovenskih cestah radi vozijo udobno. Že po naravi trdo ('športno') podvožje Mazde6 v kombinaciji z nizkopresečnimi gumami na voznikov hrbet neposredno prenese vse neravnine razkopanega in nestrokovno ponovno zalitega asfalta 'made in Slovenia'. Komur je to všeč, se bo nad Mazdo6 navduševal. A so tudi taki, ki si takšnega razkošja za kar zajetno ceno raje ne bodo omislili. ◀◀

## Mazda6 Sport Combi CD163 GTA

**Cena osnovnega modela:** 32.590 EUR  
**Cena testnega vozila:** 33.080 EUR

**NAŠE MERITVE**  
T = 25 °C / p = 1.150 mbar / rel. vl. = 33 % / stanje kilometrskega števca: 14.694 km

**POSPEŠKI**  
0-100 km/h: 9,4 s  
402 m z mesta: 16,7 s (135 km/h)

**PROŽNOST**  
50-90 km/h (IV,VI): 8,9 s/11,5 s  
80-120 km/h (V,VI): 9,9 s/13,1 s

**NAJVEČJA HITROST** 211 km/h (VI, prestava)

**ZAVORNA POT**  
od 100 km/h: 39,2 m (AM meja 40 m)

**PORABA GORIVA**  
skupno testno povprečje 6,5 l/100 km

**TEHNIČNI PODATKI**  
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornost 2.183 cm<sup>3</sup> - največja moč 120 kW (163 KM) pri 3.500/min - največji navor 360 Nm pri 1.800/min.  
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 225/50 R 18 W (Continental ContiSportContact).  
Masa: prazno vozilo 1.575 kg - dovoljena skupna masa 2.145 kg.  
Mere: dožina 4.785 mm - širina 1.795 mm - višina 1.490 mm - medosna razdalja 2.725 mm - prtljažnik 519-1.751 l - posoda za gorivo 64 l.  
Zmogljivosti: največja hitrost 211 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,2 s - poraba goriva (ECE) 6,9/4,5/5,4 l/100 km, izpust CO<sub>2</sub> 143 g/km.

**HVALIMO IN GRAJAMO**  
▲ prostornost  
▲ primerni sedeži  
▲ tih, zmogljiv in varčen motor  
▼ športno podvožje že na robu udobnosti

## Končna ocena

Odlični videz, zmogljiv in presenetljivo varčen motor ter prostornost so lastnosti, s katerimi Mazda6 Sport Combi 2.2 CD GTA najbolj prepriča.