

KRATKI TEST

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Saša Kapetanovič

Zadnji kosi



Treba je izprazniti prodajne police, saj smo tik pred prihodom nove generacije Mazde2.

► Pri Mazdi se tega dobro zavedajo, saj so za Mazdo2 pripravili podobno prodajno akcijo, kot so se je v preteklosti poslužili pri nekaterih drugih poslavljajočih modelih. Recept je preprost: skupek dodatne opreme, ki nekako pomeni nujno zlo, ponuditi v paketu po boljši ceni. Seveda je vse skupaj treba začiniti z neko prepoznavnostjo, ki se odraža prek atraktivnih vizualnih dodatkov.

Ne glede na to, da ta generacija Mazde2 maha v slovo, je oblika še vedno dovolj sveža, da z lahkoto drži korak s časom. Pri paketu opreme Tamura pa z živo rdečo barvo, grafitnimi platišči, zatemnjenimi stekli ter črnimi zunanji ogledali in strešnim spojlerjem še dodatno prepriča, predvsem tiste mlajše.

Hiter pogled v notranjost nam razkrije, da se zgodba ponovi. Čeprav je po oblikovni plati že nekoliko nazadnjaška, so

ŽELITE TA AVTOMOBIL PREIZKUSITI?



SMS MAZDA2 na 070 206 400

POSKENIRAJTE QR-KODO S PAMETIM MOBILNIKOM ALI POŠLJITE SMS-SPOROČILO

Testna vožnja je brezplačna. Poslani SMS se obračuna po veljavnem ceniku operaterja. Več na www.avto-magazin.si/testnevoznje.



Nikakor pa ne oprostimo odsotnosti sistema za nadzor stabilnosti vozila ter spodrsavanja pogonskih koles.

pri Mazdi kljub temu znali vsaj nekoliko oživiti podobo s kosi polirane rdeče plastike, sedeži z rdečimi šivi ter usnjenim volanskim obročem. Če so to atributi, ki delujejo na prvi vtis, kako je z uporabniško izkušnjo? Mazdo2 smo vselej hvalili, ko je bilo govor o uporabnosti, voznosti

in sami izdelavi. Tudi motor, 1,3-litrski, 55-kilovlatni bencinar, ki je stari znanec, še vedno odlično opravlja zadane naloge v takem tipu karoserije. Kot vselej si pohvale zasluži tudi odlični petstopenjski ročni menjalnik, ki s kratkimi gibi in natančnostjo pretikanja spominja na menjalnik iz Mazde MX-5.

Da bi taka Mazda2 lahko konkurirala na trgu, je bilo jasno, da je ceno treba spustiti pod tistih 'magičnih' 10 tisoč evrov. Jasno, da na račun tega lahko v taki Mazdi hitro zaznamo odsotnost nekaterih kosov opreme. To, da se zadnji šipi pomikata ročno ter da v sopotnikovem senčniku ni ogledala, še nekako prežvečimo. Brez potovalnega računalnika in prikaza zunanje temperature se tudi da preživeti. To, da nima dnevni luči in da je vsakič treba prižgati in ugasniti za-



Mazda2 1.3i Tamura

senčene luči, nam je že malce paralo živce. Nikakor pa ne oprostimo odsotnosti sistema za nadzor stabilnosti vozila ter spodrsavanja pogonskih koles. Še toliko bolj zaradi dejstva, ker so ciljna skupina uporabnikov takega vozila mladi vozniki.

Nihče ne bi Mazdi zameril, če bi dvojka ostala še kakšno leto na trgu. Ker pa vemo, da so tik pred tem, da slavnostno snamejo pokrivalo z nove generacije, je jasno, da so morali pripraviti dobro kupčijo za 'stare' modele. Taka Tamura je super izbira za prvi avto za mulca, toda – za boga – nujno mu privoščite ESP. ◀◀

Mazda2 1.3i Tamura

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	9.990 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	13.530 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	11.530 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	372 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	749 EUR

NAŠE MERITVE

Okošične meritev:
T = 26 °C / p = 1.023 mbar / rel. vl. = 69 % / stanje kilometrskega števca: 10.820 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	15,5 s
402 m z mesta:	20,2 s (119 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	15,3 s
80-120 km/h (V.):	25,6 s

NAJVEČJA HITROST

168 km/h (V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	43,1 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	6,2 l/100 km
normni krog:	5,1 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.349 cm³ - največja moč 55 kW (75 KM) pri 6.000/min - največji navor 119 Nm pri 3.500/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 185/55 R 15 V (Goodyear Eagle UltraGrip).
Masi: prazno vozilo 1.035 kg - dovoljena skupna masa 1.485 kg.
Mere: dolžina 3.920 mm - širina 1.695 mm - višina 1.475 mm - medosna razdalja 2.490 mm - prtljažnik 250-785 l - posoda za gorivo 43 l.
Zmogljivost: največja hitrost 168 km/h - pospešek 0-100 km/h 14,9 s - poraba goriva (ECE) 6,2/4,3/5,0 l/100 km, izpust CO₂ 115 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ ergonomija
- ▲ kakovost izdelave
- ▲ cena
- ▲ nima ESP
- ▲ nima dnevni luči
- ▲ hrup pri večjih hitrostih

Končna ocena

Avtomobilček, ki z atraktivno obliko iz nekih drugih časov še vedno ohranja mladostniški videz. S paketom opreme Tamura so pri Mazdi pripravili dobro kupčijo pred prihodom nove generacije. A vsekakor si poskusite izboriti dodatni popust v obliki sistema za nadzor stabilnosti.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.