

Vinilka



Tisti pravi avdiofilci še vedno prisegajo na stare dobre vinilne plošče. Tako tudi Mazda po dvajsetih letih še zmeraj prisega na 'staro' dobro MX-5.



► Seveda, besedo staro smo pri Mazdi nalašč dali v navednice. Gre namreč za tretjo generacijo tega uspešnega roadsterja, ki po vsem svetu še vedno pridno nabira kupce in se vztrajno bliža milijon-temu izdelanemu avtu. Kaj reči, kar že 20 let ni bilo rečeno o tem avtu? Težko kaj. Najprej je jasno, da gre za avtomobil, ki je narejen izključno za užitek v vožnji. Tisti, ki ni pripravljen sprejemati kompromisov na račun užitka, nima kaj iskati v tem avtomobilu. Toda pri Mazdi vedo, da se ljudstvo mehkuži in da tudi trg kabrioletov nezadržno raste. Za-

to so bili primorani poseči po rešitvah, ki lajšajo tisto vsakdanjo dolgočasno vožnjo od točke A do točke B. Pri em-iks petki, ki je zašla k nam na test, je to v prvi vrsti trda streha. Taka streha zagotovo prinaša boljše zvočno izolacijo, odpornejša je na vremenske vplive, ne zahteva dodatne nege, pa tudi pripomore k varnosti potnikov. Vse to doseči, ne da bi v celoti spreminjali zasnovo avta, je pravi podvig. Mazdinim inženirjem je uspela prava mala mojstrovina, saj je MX-5 s trdo streho od platnenega brata težji le za 37 kilogramov. Seveda ob



tem, da vozniki niso prikrajšani niti za tako pomemben užitek v vožnji niti za tako drugačen videz. Pravzaprav je ob zaprti strehi trdostrešna različica videti bolj simpatična in tudi bolj kompaktna. Odpiranje in zapiranje strehe ostaja bliskovito hitro opravilo. Predvsem je hitrost odpiranja odvisna tudi od vaše spretnosti, saj je za prvi korak treba odpeti varnostni zatič. Nato s pritiskom na gumb damo ukaz množici elektromotorjev, ki streho zložijo za hrbet. Pozor, ne v prtljažnik! Prostornina prtljažnika ostaja enaka ne glede na položaj strehe. Vožnja brez strehe je do neke hitrosti zagotovo užitek. Vendar MX-5 kljub temu ne gre enačiti s sodobnimi kabrioleti z izpopolnjeno vetrno zaščito. Pri Mazdi to nalogo opravlja majhna vetrna mrežica, ki kljubuje vetru do okoli 80 km/h. Potem je piša toliko, da noben trivremenski Taft ne pomaga, da bi vaša sopotnica obdržala lepo pričesko. O voznih zmogljivostih ne gre izgublјati črnila. MX-5 je sinonim za dobro poveza-vo stroja in človeka. Občutek na volanu je, kot bi s podaljšanimi rokami premikal kolesa skozi ovinke. Tudi 1,8-litrski motor popolnoma lepo zažene avto skozi ovinke. Tisti, ki radi vidijo, da jim ob pritisku na stopalko za plin pobegne rit, pa naj pogledajo za močnejšo različico. Če se pri Mazdi odločijo za četrto generacijo tega izjemnega stroja, imamo dve majhni želji: pet centimetrov daljši vzdolžni pomik sedežev, in da bi za natančnejši pomik naslona to nalogo opravljal kolesček, in ne vzvod. ◀◀

Mazda MX-5 1.8i Roadster Coupe Challenge	
Cena osnovnega modela:	24.790 EUR
Cena testnega vozila:	25.189 EUR
NAŠE MERITVE T = 22 °C / p = 1.210 mbar / rel. vl. = 33 % / stanje kilometrskega števca: 4.442 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,1 s
402 m z mesta:	17,1 s (131 km/h)
PROŽNOST	
50-90 km/h (IV.):	10,9 s
80-120 km/h (V.):	15,9 s
NAJVEČJA HITROST	198 km/h (V. prestava)
ZAVORNA POT od 100 km/h:	37,2 m (AM meja 40 m)
PORABA GORIVA skupno testno povprečje	8,7 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1.798 cm ³ - največja moč 93 kW (126 KM) pri 6.500/min - največji navor 167 Nm pri 4.500/min. Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/45 R 17 V (Bridgestone Potenza RE050A). Masa: prazno vozilo 1.155 kg - dovoljena skupna masa 1.375 kg. Mere: dolžina 4.020 mm - širina 1.720 mm - višina 1.255 mm - medosna razdalja 2.330 mm - prtljažnik 150 l - posoda za gorivo 50 l. Zmogljivosti: največja hitrost 198 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,9 s - poraba goriva (ECE) 9,5/5,5/7,0 l/100 km, izpust CO ₂ 167 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO ▲ trda pomična streha ▲ videz ▲ natančen volan ▲ užitek v vožnji ▼ položaj za volanom pri višje raslih ▼ vetrna zaščita pri večji hitrosti	
Končna ocena	
V taki Mazdi se predvsem uživa brez strehe. A ko vremenske razmere tega ne dopuščajo, je trda streha odlična izbira.	

