



besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Za slovo

Mazda6, kakršno poznamo, se poslavljajo. Novo ste si v Avto magazinu lahko ogledali že pred mesecem dni, več slik in osnovne tehnične lastnosti pa najdete tudi v tej števili.

► A to seveda še ne pomeni, da dosedanje Mazde6 ne boste več našli v prodajnih salonih. Prav nasprotно, za modele, ki se jim življenska doba izteka, je značilno, da jih je lahko dobiti zelo ugodno. In če si natančneje ogledamo testno Mazdo6, predvsem razmerje med vrednostjo in ceno, je jasno, da se bo dobrim dva tisoč šesticam, kolikor so jih od prihoda na trg prodali pri nas, pri družila še kakšna.

Tehnika je znana: dvrolitrski turbodizel, ki ni več med najbolj zmogljivimi ali uglajenimi (glede na konkurenco), je pa živahen in se ponaša s precej športnim zvokom ter nizko porabo, zelo dober šeststopenjski menjalnik in podvozje, ki bo v osnovi zadovoljilo tako tiste, ki so željni udobja, kot tiste, ki se radi peljejo hitrejše. Kljub njenim letom obliki ne moremo očitati zastarelosti. Navduši prtljažnik, ki se kljub precej nizki odprtini in spuščajočemu se stropu izkaže za velikega, še posebej, ko to Mazdo6 s tem, ko podrete zadnje sedeže in namestite serijsko zaščitno mrežo, spremenite v kombi. Vanjo nam je uspelo stlačiti kar 12 17-palčnih gum na platiščih ...

Bistvo je torej treba iskati drugje – pri opremi in ceni. Oznaka Active pomeni, da gre za že tako bogato opremljeno različico TE (samodejna klimatizacija, tempomat, potovalni računalnik ter seveda vsa varnostna elektronika), dodani pa so še CD-izmenjevalnik, zvočni sistem BOSE, ogrevani športni sedeži, ksenonski žarometi ter še nekaj lepotnih podrobnosti. Vse to spremeni Mazdo6 v avto, za katerega bi lahko upravičeno posumili, da bo kar dobro prestrašil denarnico. A ker gre za model, ki se poslavljajo, je temu primerna tudi cena – od osnovne cene, to je dobrih 28 tisoč evrov, lahko odštejete kar tri tisočake popusta. Pri Mazdi pravijo, da boste ta popust lahko izkoristili, dokler bodo tovrstni avtomobili v zalogi. Za slovo ... ►



Mazda Sport Combi CD143 Active

Cena osnovnega modela: 28.664 EUR

Cena testnega vozila: 28.664 EUR

NAŠE MERITVE

[T=22 °C / p=1.060 mbar / rel.vl.: 39 % / Starje števca: 10.403 km]

POSPEŠEKI

0–100 km/h:	10,0 s
402 m z mesta:	17,1 s [132 km/h]
1.000 m z mesta:	31,3 s [167 km/h]

PROŽNOST

50–90 km/h [IV./V.]:	8,7 s/15,0 s
80–120 km/h [V./VI.]:	9,7 s/14,8 s

NAJVEČJA HITROST

201 km/h
[Vl. prestava]

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	39,4 m [AM meja 40 m]
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje	9,1 l/100 km
-------------------------	--------------

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – giba prostornina 1.998 cm³ – največja moč 105 kW (143 KM) pri 3.500/min – največji navor 360 Nm pri 2.000/min.
Prenos moći: motor poganja prednji kolesi – 6-stopenjski ročni menjalnik – gume 205/55 R 16 V [Bridgestone Turanza].
Mase: prazno vozilo 1.520 kg – dovoljena skupna masa 2.050 kg.
Mere: dolžina 4.690 mm – širina 1.780 mm – višina 1.480 mm
– prtljažnik 505 l – posoda za gorivo 64 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 201 km/h – pospešek 0–100 km/h 9,8 s – poraba goriva [ECE] 7,6/5,2/6,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ razmerje med vrednostjo in ceno
- ▲ poraba
- ▲ uporabnost
- ▲ menjalnik

- ▼ nekoliko preglasen motor
- ▼ le 16-palčna platišča
- ▼ nekoliko previsoko sedenje pri povsem spuščenem sedežu

Končna ocena

Tej Mazdi ne bi prisodili, da sodi med poslavljajoče se modele. Z veliko opreme za malo cene je ta hip eden boljših nakupov, če vas seveda ne moti dejstvo, da se boste čez nekaj mesecev vozli v 'starem' avtomobilu.