

KUPE NA ČETRTO

Tako je! Na četrto zato, ker gre za športno limuzino, ki je skoraj kupe, te pa pri Mazdi znajo zelo dobro delati; in zato, ker s svojimi štirimi vrati ta "kupe" širi tudi ciljni krog kupcev.

Mazdo xedos 6 si lahko privoščijo tudi takšen družinski oče, ki je dobršen del življenja sanjaril o športnem vozilu, sedaj, ko bi ga lahko kupil, pa takšen avto več ne ustreza strogim družinskim standardom. No, ta mazda ponuja ugoden kompromis: štiri vrata, dovolj prostora na zadnji klopi, velik prtljažni prostor in vse tisto, kar tudi sicer imajo kupeji.

Oblikovno je avtomobil zelo napreden, se pravi elegantno zaobljen od zunanosti do notranosti. Mondeno deluje nos vozila, svojstven pečat pa mu dajejo reže za dovod zraka k hladilniku. Te so obdane s kromiranim okvirjem (kako lepo, da niso vsi pozabili na kromiranje!), vse skupaj pa je optično lepo zlito s pločevino. Videz prednjega dela dopolnjujejo tudi nizek nos vozila, ozka žarometna in precej izbočena prednja blatnika, kar izraža športno klenost. Zadek je prav tako

skladen, mehko zaobljen, nekoliko nabrekli zadnji luči pa spominjata na vidne organe žuželk. To je dobro, sicer pa smo ljudje na pragu 21. stoletja tako ali tako prisiljeni vrniti se k naravi.

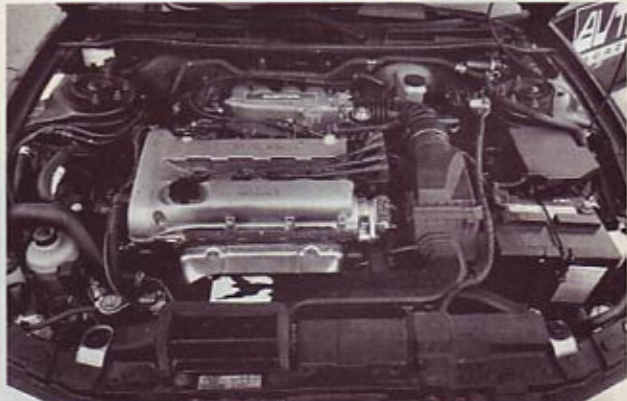
Oblikovni vtis dopolnjuje zelo kakovostna izdelava, natančni karoserijski spoji, pa tudi črički v armaturni plošči

so v mazdi xedos 6 povsem neznan pojav.

Prednja sedeža v mazdi xedos sta se sposobna prilagoditi ljudem vseh mer, telesni oprijem je dober. Na zadnji klopi morate pač vedeti, da se vozite v kupeju, no, buške na glavi zaradi padajoče strehe vseeno ne boste dobili. Stikala, ki služijo pomiku



Zračna blazina v volanskem obroču je izdelana po ameriških normativih



1,6-litrski štirivaljnik ne razočara



stebel, so na pravem mestu in dobro razpoznavna. Tega pa ne bi mogli trditi za stikala, s katerimi usmerjamo pretok zraka v avtomobilu. Stikala so odročna, nekaj pa prispeva tudi oblika, ki je tukaj pred uporabnostjo. Malo više najdemo dobro vidno in lahko dostopno stikalo za vse štiri utripalke, kar tudi omogoča sopotniku, da lahko hitro reagira. Mazda xedos 6 vas bo razvajala tudi z osvetljenimi ključavnicami, kar se izkaže za zelo praktično stvar.

Ročna zavora je izredno lahkotna, okrog ročice pa je

Stikala, ki služijo pomiku stebel, so na pravem mestu in dobro razpoznavna.

dovolj prostora, tako da pri hitrih posegih po njej ne zadenete ob kako plastiko. Manj navdušuje pogled v levo vzvratno ogledalo, saj je to premajhno. Nič čudnega ni, če ste malo zmedeni, ko ugotovite, da je desno vzvratno ogledalo večje od levega.

Voznika v mazdi xedos varuje zračna blazina, po zaslugi temeljite opore pa vas po daljših vožnjah tudi ne bo



bolela leva noga zahvaljujoč temeljiti opori. Brisalnika prednje šipe delujeta brezhibno, le da to brezhibnost kvartira z nekoliko prevelikim hrupom, vsaj glede na cenovni razred vozila.

Prestavna ročica je tako kot ročna zavora lahkotna in natančna, zatikanja in škrtanja ni, prestavna razmerja v menjalniku pa so precej dolga.

Kdor misli, da je mazda xedos 6 s takim menjalnikom in z 1,6-litrskim motorjem ob 1160 kg motorno podhranjena in da nikakor ne more biti športni avtomobil, se moti.

Videz vozila nam daje občutek, da je podvozje športno trdo, vendar ni.

Motor kljub relativno skromni prostornini glede na vozilo deluje prožno, pa tudi živahnosti mu ne manjka. K prožnosti prispeva tudi prilagodljiv sistem za polnjenje z gorivom (VICS). Motor se bo z veseljem in spontano zavrtel vse tja do 7000 vrtljajev v minuti. Pri tem vam bo muzicalal z rezkim športnim zvokom in ne bo ječal kot kakšen pokvarjen mlinček za kavo. Seve-



da pa boste te užitke občutili tudi pri porabi goriva, saj bo le-ta zrasla vse tja do 12 litrov na 100 km.

Moč 83 kW pri 6500 in navor 137 Nm pri 4600 vrtljajih v minuti pa omogočata temu agregatu tudi dovolj odločno vožnjo z znatno manjšo porabo goriva.

Podvozje te mazde je prav tako sodobno kot avto v celoti: posamične obese na vseh štirih kolesih, vzdolžna vodila spredaj, vzdolžna in prečna zadaj ter, seveda, stabilizatorja.

Videz vozila nam daje občutek, da je podvozje športno trdo, vendar ni. Vozilo



Limuzinski prtljažnik



Najbolj opazovani del lepega telesa



Obdelava pri mazdi ne odpove niti pri prostoru za nadomestno kolo

se v hitrih ovinkih preveč nagiba, vendar ni nestabilno, saj ostaja v smeri in se tudi močno nagnjeno pusti voditi. Malo muhasto pa se hoče vesti, ko ima obtežen zadek. Predvsem v kratkih ovinkih, ob odvzemanju plina, začne uhajati zadek. Na splošno pa je mazda xedos 6 stabilen avtomobil, tako da se morate zelo potruditi, da pokaže kakšno večjo muhavost.

K dobri vodljivosti prispeva tudi natančen volan, ki ga podpira odličen servoosajevalnik. Volan deluje lahkotno, nikakor pa ne prelahkotno. Varnost vožnje izboljšujejo tudi solidne zavore, kolone za vsa štiri kolesa, spredaj notranje hlajene. Pregrevajo se težka, sistem proti blokiranju koles med zaviranjem pa deluje odlično. Vtis o vozilu je tako dober, da z lahkoto zelo hitro pozabimo kako malenkost. Na primer prednja elipsoidna žarometna, ki sta sicer zelo lepa, vendar boste od njiju zagotovo pričakovali boljšo svetilnost.

**Tekst: ANDREJ SUPÉ
Foto: MIŠKO KRANJEC**

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiristaktni - vrstni - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 78,0 x 83,6 mm - gibna prostornina 1598 ccm - kompresija 9,4:1 - največja moč 83 kW (114 KM) pri 6500/min - srednja hitrost bata pri največji moči 18,1 m/s - specifična moč 51,9 kW/liter (70,6 KM/liter) - največji navor 137 Nm pri 4600 /min - ročična gred v 5 ležajih - dve admični gredi v glavi (zobati jermen) - štiri ventili na vsak valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig - vodno hlajenje 6 litrov - motorno olje 3,3 litra - akumulator 12 V, 58 Ah - alternator 840 W - uravnan izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - enoklatna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,416; II. 1,842; III. 1,290; IV. 0,918; V. 0,731; vzvratna 3,214, diferencial 4,388 - ploščica 5,5 x 14 - gume 185/65 R14 (dunlop sp sport d8), kotalni obseg 1,87 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 35,1 km/h

Voz in obese: kupe - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - Cx=0,29 - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj vzmetni nogi, vzdolžna in dvojna prečna vodila, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (posebej hlajene), zadaj kolutne, servo, omejevalnik moči zadaj, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi - volan z zobato letvijo, servo, 3,1 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4560 mm - širina 1700 mm - višina 1345 mm - medosna razdalja 2610 mm - kolotek spredaj 1480 mm, zadaj 1490 mm - rajdni krog 11,1 m - **notranje:** dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1690 mm - širina (komolci) spredaj 1420 mm, zadaj 1410 mm - višina nad sedežem spredaj 880-900 mm, zadaj 875 mm - vzdolžnica prednji sedež 870-1900 mm, zadnja klopa 650-880 mm - prtljažnik (normno) 407 l - premer volanskega obroča 375 mm - posoda za gorivo 55 l

Teža: prazno vozilo 1160 kg - dovoljena skupna teža 1630 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavora 450 kg - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 200 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,3 s - poraba goriva (ECE): 5,4/7,1/9,2 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
195 km/h (IV. prestava)

Pospeški:
0 - 60 km/h 4,9 s
0 - 80 km/h 7,8 s
0 - 100 km/h 10,6 s
0 - 120 km/h 15,3 s
1000 m z mesta
32,9 s (155 km/h)

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.)
37,2 s (147 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)
41,7 s (126 km/h)

Zavorna pot:
od 100 km/h 44,4 m
od 150 km/h 100,2 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: resnično:
60 59,3 km/h
80 78,9 km/h
100 98,6 km/h
120 117,1 km/h
140 137,3 km/h

Poraba goriva:
testno povprečje
11,1 l na 100 km

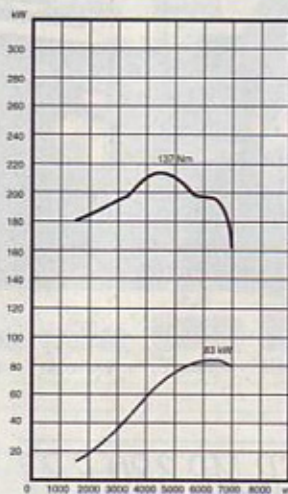


DIAGRAM MOTORJA

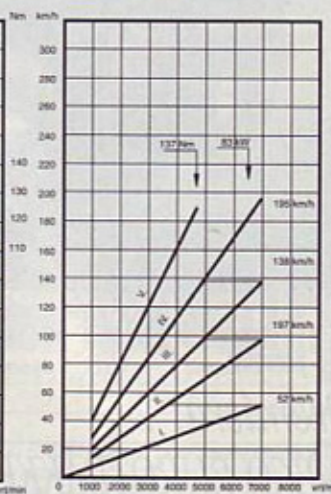


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- motor
- lahkoten menjalnik
- udobje
- zunanji videz
- prtljažnik
- ročna zavora
- volan

Grajamo

- levo vzvratno ogledalo
- meglenke (učinek)
- brisalnika (hrup)
- del stikal na armaturni plošči

Cena

DEM 46.900 (Gruda, Ljubljana)

Končna ocena

Mazda xedos 6 16 V uspešno združuje udobnost, športnost, ekskluzivno obliko, prostornost in zmogljivosti, kljub majhnemu motorju. Nekateri jo imenujejo tudi BMW iz Hirošime, verjetno zato, ker je xedos 6 tej ugledni bavarski tovarni odzrl že marsikaterega kupca.