

Kratek test

MAZDA XEDOS 6 V6

Avtomobili vzbujajo čustva. Kar nekaj ljudi poznam, ki se že ob misli na japonski avtomobil naježijo.

Da so vsi enaki, pravijo. In preveč plastični.

Khhhh-km! Prosim? Ste že sedeli v mazdi? Denimo v mazdi xedos 6 V6? Poskusite! Če sedete za volanski obroč, je pred vami lično oblikovana, samosvoja armaturna plošča daleč od konfekcijskega izdelka in material, iz katerega je izdelana, daje vtis zlahtnosti. Sedeži, volanski obroč in prestavna ročica so serijsko v usnju, serijska je tudi klimatska naprava in prav tako serijski je hitrostno prilagodljiv servoojačevalnik volanskega mehanizma. Kako bi se v takšnem avtomobilu lahko počutil slabo!

Vas skrbi prostornost v notranjosti? Nikar! Oblika mazde xedos 6 res morda nekoliko spominja na kupe, a je kljub temu čisto prava limuzina: s štirimi vrati, z dovolj prostora za glave potnikov tudi na zadnji klopi (!), z izdatnimi pomiki in nastavljenostjo prednjih sedežev in z (za ta razred) res nekoliko majhnim prtljažnikom. Tudi luknja, ki jo zakriva pokrov prtljažnika, ni pretirano velika, a vtis



ŠPORTNOST LIMUZINE

popravi po tretjini prekucljivo naslonjalo zadnje klopi, ki omogoča prevoz večjih ali daljših kosov prtljage, seveda pa se je pri tem treba odpovedati enemu, dvema ali vsem trem sedežem na zadnji klopi.

Mazda xedos 6 je torej po zasnovi limuzina, ko gre za uporabnost in prostornost. Toda vtis, ki ga dobimo ob pogledu nanjo, še bolj pa vtis med vožnjo, je tisti, zaradi katerega lahko temu avtomobilu mirne duše dodam pridevnik športna. Že sedenje v tej mazdi je športno nizko in volanski servo je (pri večjih hitrostih) športno trd in natančen. Tudi dvolitrski šestvaljnik, ki na ukaz ključa v hipu tiho in mirno steče, je odlična zadeva: njegova suverenost, pa naj gre za pospeške ali prožnost, omogoča tako lagodno kot živahno vožnjo. Toda prav pretiranemu dirkanju xedos 6 V6 ni namenjen: sedeža nista vzorno bočno oprijemljiva, prestavna ročica ima preveč mrtvega hoda in v zelo ostrih ovinkih začutite (takrat) počasen volanski servo in (vedno razmeroma) dolgo medosno razdaljo. Toda limuzinskost te mazde kljub njenemu čvrstemu podvozju, skoraj neizrazitemu bočnemu nagibanju in odličnim zavoram že sama po sebi izključuje norenje po planinskih ridah.

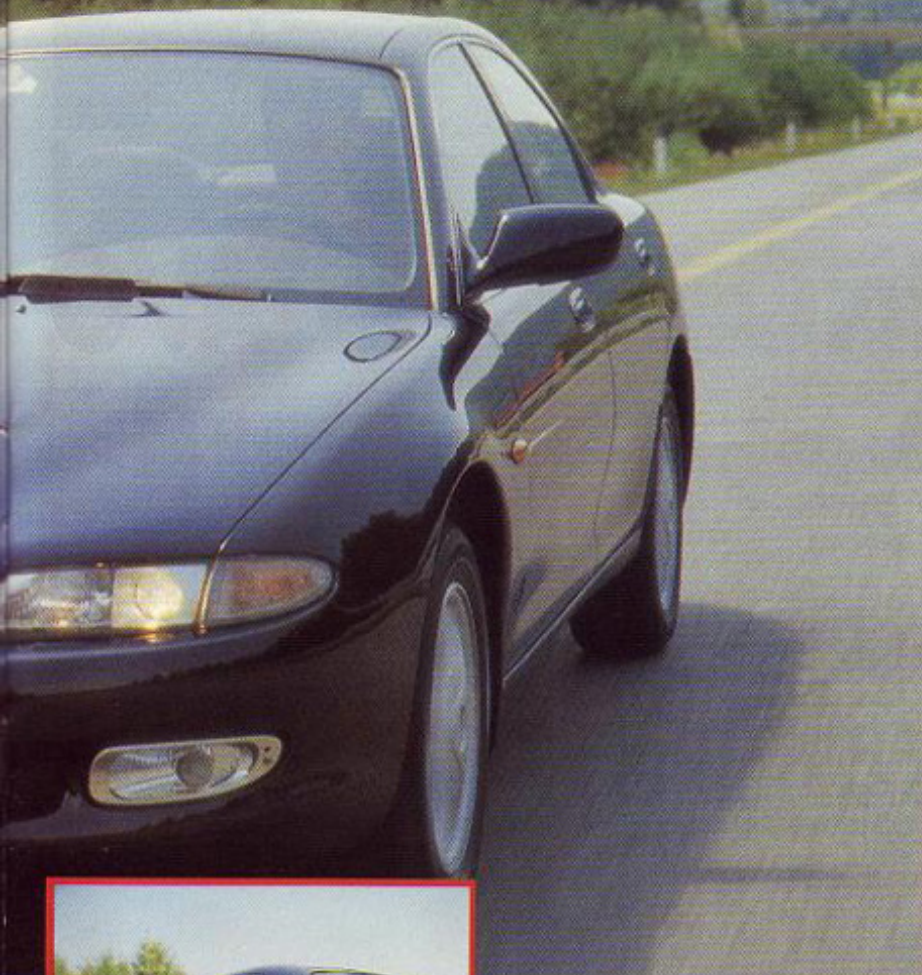
Hitra vožnja po avtomobilskih cestah pa je lahko prav prijetna, saj je trušč v notranjosti

zelo majhen in radijski sprejemnik s štirimi zvočniki je kakovosten. Gume, podvozje v cellem in brisalnika naredita vožnjo manj utrudljivo tudi v dežju in zelo učinkovita klimatska naprava lajša vožnjo v vročih poletnih dneh. Merilniki so, razen ko je volanski obroč povsem spuščen, ves čas dobro vidni, le z gumbi pri Mazdi nimajo sreče. Nekateri sploh niso osvetljeni, drugim se podnevi kontrolne lučke ne vidijo, tretje zakriva volanski obroč. Pri takšnem avtomobilu pogrešam tudi termo-



Motor: navdušuje





Prtljažnik: premalo litrov



meter zunanje temperature, ročaj za zapiranje prtljažnega pokrova ter serijsko daljinsko ključavnico, ima pa osvetljeno ključavnico v voznikovih vratih (ki se sproži s potegom vratne kljčke), popolno osvetlitev notranjosti (ki se prižge tudi pri odklepanju avtomobila) in zelo dobra predala na hrbtnem delu naslonjal prednjih sedežev.

Pri mazdi xedos 6 V6 gre torej za resnično športnost limuzine. Da pri tem s svojo podobo, zmogljivostmi, kakovostno izdelavo in počutjem nasploh čisto očitno konkurira podobno velikim audijem in beemvejem, je jasno. Umetnost, kako dajati vtis športnosti, pri tem pa ne izgubiti udobja, pri mazdi očitno dobro obvladujejo.

VINKO KERNČ

Foto: UROŠ POTOČNIK

Armaturna plošča: navdušuje



Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - širitakni - V 60 stopinj - glbina prostornina 1995 kubikov - kompresija 9,5:1 - največja moč 103 kW (140 KM) pri 6000/min - ročična gred v 4 ležajih - 2x2 odmični gredi v glavi (zobniki/zobati jermen) - 4 ventili za vsak valj - elektronsko večtočkveni vbrizg in vžig (banšini) - vodna hlajenje 7,5 litra - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - pet-stopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,307; II. 1,833; III. 1,233; IV. 0,914; V. 0,775; vzvratna 3,166; diferencial 4,388 - gume 195/60 VR 15 (bridgestone turanza ER 30)

Voz in obesa: 4 vrata, 5 sedežev - samonastna karoserija - Cx = 0,29 - spredaj posamične obese, vzmetne noge; trkotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, vzmetne noge, dvojna trkotna prečna vodila, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kalutna (prisilna hlajenje), zadaj kalutne, servo - volan z zobata levijsa, servo

Mere, zunanje: dolžina 4560 mm - širina 1700 mm - višina 1355 mm - medosna razdalja 2610 mm - kolotek spredaj 1470 mm, zadaj 1480 mm - rajdri krog 11,1 m - **notranje:** dolžina 1600 mm - širina 1410/1400 mm - višina 930-960/900 - vzdolžnica 880-1090/880-650 mm - prtljažnik (normal) 390 l - pasaga za gorivo 60 l

Teže: prazno vozilo 1230 kg - dovoljena skupna teža 1710 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavore 550 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 214 km/h - pospešek 0-100 km/h: 9,4 s - poraba goriva (DIN) 6,0/7,5/10,5 l neosvinčenega bencina na 100 km

Naše meritve:

Največja hitrost: 214 km/h (V, prestavni)

Pospeški:

0-60 km/h	4,3 s
0-80 km/h	6,6 s
0-100 km/h	9,3 s
0-120 km/h	13,7 s
0-140 km/h	18,1 s
0-160 km/h	25,7 s
1000 m z mesta	29,8 s (169 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	34,5 s (159 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	38,7 s (142 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h	97,9 m
od 100 km/h	43,4 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na:	resnično:
60	58,6 km/h
80	78,9 km/h
100	97,9 km/h
120	118,5 km/h

Trušč v notranjost (dB):

prestava	III.	IV.	V.
hitrost:			
50 km/h	59	59	58
100 km/h	67	66	65
150 km/h	73	71	70
200 km/h	-	75	75
prosti tek	-	38	-

Poraba goriva: 12,6 l na 100 km
testna povprečje

Hvalimo	Grajamo
<ul style="list-style-type: none"> podvozi, volan videz zmogljivost, prožnost zavore natančnost merilnika hitrosti 	<ul style="list-style-type: none"> majhen prtljažnik gumbi na armaturni plošči mlivi hadi, prestavne ročice bočna prijemljivost sedežev

Končna ocena
Mazda xedos 6 V6 je odlični avtomobil. Njegova zlahka nosi odseva tako v obliki zunanosti in notranjosti kot v njegavi tehniki, povsem pa navdušuje imidž, ki ga xedos 6 izžareva. Upoštevajoč še kakovostno izdelavo in ugodno ceno je njegova konkurenčnost izjemna.