

Vozili smo:

MB 100 D KOMBI II

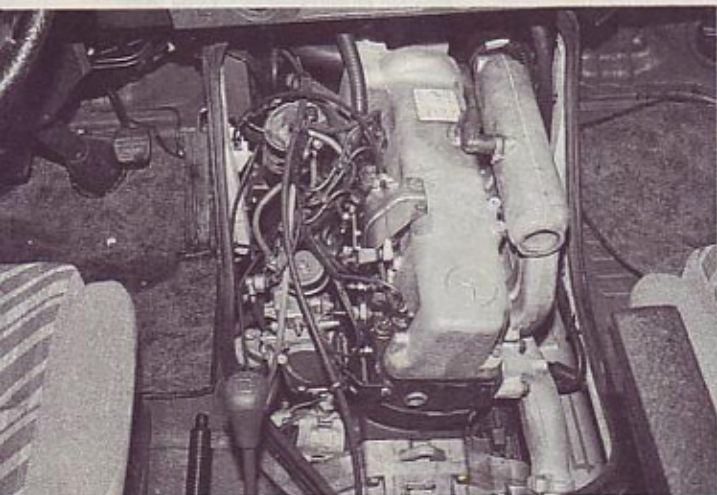


Skopa, pregledna in temeljita armaturna plošča

Dva velika iz Nemčije, Mercedes in Volkswagen, sodelujeta s špansko avtomobilsko industrijo – Volkswagen je kupil Seat, Mercedesov koncern pa izdeluje dostavna vozila MB 100 D, ki nosijo oznako Made in Spain.

Španska povezava že nekaj let deluje uspešno in pred kratkim so bila dostavna vozila MB 100 D deležna dodelav in izboljšav. Tako je MB 100 D dobil novo prednjo masko, luči spredaj nista več klasično kvadratni, temveč sta notranji liniji blago zaobljeni, nov je tudi volanski obroč, ki ima sedaj štiri prečke. Izboljšali so vzvratna ogledala in na novo zasnovali šobe za čiščenje vetrobranskega stekla.

Sklopki streže po novem hidravlika, serijsko vgrajena pa je tudi ročna nastavitel prostega teka. Izboljšali so tudi pasivno varnost potnikov z izboljšavo



Pollovrnjaško, sredinsko nameščen motor



NAREJENO

sprednjega prečnega nosilca. To pomeni, da se razvoj in moda iz srednjega avtomobilskega razreda počasi selita tudi v razred dostavnih vozil in kombijev. Sicer pa Mercedes-Benz na tem področju prednjači, saj je ta koncern vgradil v svoja osebna vozila že več kot pol milijona zračnih vreč.

MB 100 D izdelujejo v štirih različicah: kot samo podvozje z vozniško kabino, namenjeno predvsem poznejši namenski nadgradnji, kot minitovornjak, kot dostavno vozilo in kot kombi. Slednje delijo v dve različici: kombi I in kombi II. To pomeni 1 sedeže ali pa, po želji, 1+7 oziroma 1+9 sedežev.

MB 100 D kombi II 1+8, kot se uradno imenuje vozilo, ki smo ga vozili, je sedaj bolj skladnih linij in oblik kot prej. Vsi sedeži so tudi na novo zasnovani in nudijo soliden oprijem teles. Notranjost potniške-

ga prostora zbuja občutek kakovostne obdelave in ličnih oblik. Vozniški sedež in volan sicer nista nastavljiva po višini, vendar sta ergonomsko prilagojena vsem voznikom. K temu pripomore tudi precej pod armaturno ploščo spuščeno vetrobransko steklo in pa temeljit vozniški sedež s 160 mm hoda naprej-nazaj, primerno nastavljenim hrbtnim delom in vzglavnikom. Vidljivost je s pomočjo novih vzvratnih ogledal dobra, okretnost vozila pa odlična. Hvala za to gre predvsem seriovolanu s kroglicami, ki v vsem vozilu deluje najbolj mercedesovsko. Volan z nekaj manj kot štirimi zavrtljaji od ene do druge skrajne točke deluje lahkotno in pri parkiranju odtehta velikost vozila. Na novo sta nameščeni šobi za čiščenje vetrobranskega stekla, ti sta sedaj pritrjeni na sredini metlic. Voda brizga iz njih malo



V ŠPANIJI

pozneje kot iz klasično pritrjenih šob, kar pomeni daljše delo sicer temeljitih brisalnikov.

Nekaj lastnosti, ki sicer niso mercedesovske, je moč opaziti tudi pri zapiranju bočnih drsnih in zadnjih dvojnih vrat. Ta je namreč treba zapreti s tolikšno silo, da zbudite pozornost na parkirišču. Desna strešna letev je bila pritrjena površno in je pri večjih hitrostih povzročala neprijeten žvižg zraka. Vendar so to majhne napake, ki jih je moč za lahkoto odpraviti. Desna bočna vrata pri minibusu so od tal dvignjena za 50 cm, kar utegne povzročiti težavo pri vstopu starejšim ljudem.

Pokrov motorja, ki je nameščen med vozniškim in sovozniškim sedežem, je zvočno in toplotno zelo dobro izoliran, vendar je pokrov težko odstraniti in pritrditi, ob čemer se z lahkoto tudi precej umažejo roke. Zamera gre predvsem trem

pritrjenim vzmetem, ki pri teh posegih rade izskočijo iz svojega položaja kakšen meter proč in jih je treba ponovno namestiti.

Motor pod pokrovom pa je preskušen in odličen Mercedesov izdelek. Nosi oznako OM 616, je klasičen dizel in poganja mercedese že več kot dvajset let. Že nešteto krat preverjeni dizel, ki ga sedaj izdelujejo v Barceloni, deluje po principu predkora, ima petkrat uležajeno glavno gred, dvojna veriga pa poganja odmično gred. Z lahkoto vžiga, se oglasi z robatim zvokom in se najbolje počuti med 2000 in 3500 vrtljaji v minuti. Dodali so mu le nov sistem za predgretje, ki skrajša voznikovo čakanje na zagon tega agregata le na nekaj sekund. Pa tudi pretirano požrešen ni. Čeprav je motor nameščen znotraj vozila, je mogoč dostop do motornih in drugih te-

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štiristaktni – vrstni – dizel – vrtna in gib 90,9 x 92,4 mm – gibna prostornina 2399 ccm – največja moč 55 kW (75 KM) pri 4400/min – največji navor 138 Nm pri 2000-2600/min – ročni gred v petih letajah – ena odmična gred v glavi – 2 ventila na vsak valj – visokotlačna črpalka za vbrizg goriva (bosch) – vbrizg skozi predkora – vodna hlajenje – akumulator 12 V 66 Ah

Prenos moči: motor spredaj poganja sprednji kolesi – petstopenjski sinhronizirani menjalnik – platišča 5 1/2 x 14J – gume 205 R 14

Voz in obesa: minibus – 8/9 sedežev – 4 vrata – karoserija na cevni šasiji – prednji kolesi na posamičnih obesah, vzmetni nogi, prečna vodila, stabilizator – toga zadnja prema z enojnimi vzmetmi – dvokrožne zavore, spredaj kalutne, zadaj bobnaste (samonastavljive), servo – volan s kroglicami, servo – mehanična ročna zavora deluje na zadnji kolesi

Mere in teže: dolžina 4472 mm [4922 mm] – širina 1809 mm – višina 2045 mm [2035 mm] – medosna razdalja 2450 mm [2675 mm] – teža praznega vozila od 1710 do 1955 kg – dovoljena skupna teža 2800 kg – rajdni krog 12,1 m [13,1 m] – posoda za gorivo 70 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 126 km/h



kočin skozi prednji miniaturni pokrov, ki je nameščen med plastično masko in vetrobranskim steklom. Tam najdemo hladilnik, zavorno tekočino, merilnik za olje in posodo s tekočino za čiščenje vetrobranskega stekla.

Vzmetenje vozila je na visoki ravni, vožnja po slabih cestah je tako kljub dokaj preprosti cevni šasiji in podvožju dosti boljša, kot bi pričakovali. Armatura plošča je sicer opremljena špartansko, vendar zelo praktična, pregledna in kakovostna.

Splošni vtis po vožnji z MB 100 D je torej zelo dober. Zelo zadovoljni so tudi nemški turisti, ki jih v Španiji prevažajo s temi kombiji, saj se na njihovih maskah blešči trikraka zvezda, ki je simbol kakovosti in varnosti. Srečni so tudi Španci, da ta vozila izdelujejo in imajo od tega korist. Dober posej je zmeraj, kadar imata od tega korist obe strani. V primeru MB 100 D je tako.

Tekst: ANDREJ SUPE
Foto: IGOR MODIC

Olažšana in praktična kontrola motorja



Udobna in prostorna notranjost



Zadnja vrata so muhasta pri zapiranju