

Vozili smo: MERCEDES-BENZ 200E-400E



VEČ V GLAVAH

Štiriventilska motorna tehnika je vse pogosteje v veljavi in tudi pri Mercedes-Benzu so jo že zdavnaj osvojili. Zdaj so z njo posodobili vse bencinske motorje svojih srednje velikih limuzin (W-124). Obenem pa so tudi evropskim kupcem ponudili različico 400E, doslej namenjeno le čezoceanskim trgom (ZDA in Japonski).

De do motorimi glavami je bilo temeljito in čeprav se tako prenovljene Mercedesove limuzine (E), coupeji (CE) in kombiji (TE) navaden ločijo od dozdajšnjih različic le z novimi oznakami na zadku, so tehnični podatki v marsičem drugačni.

Najpaznejši so večji navori in večje motorne prožnosti v zvezi z njimi. Saj so – v celiem – večje tudi motorne moči, ampak ne toliko, kot bi glede na posodobitev motorjev mogle biti.

Povsem na novo zasnovana sta 2,0- in 2,2-litrska štirivaljna motorja. Poleg šestnajstih ventilov vsak sta dobila tudi elektroniko za vžig, za polnjenje z gorivom in



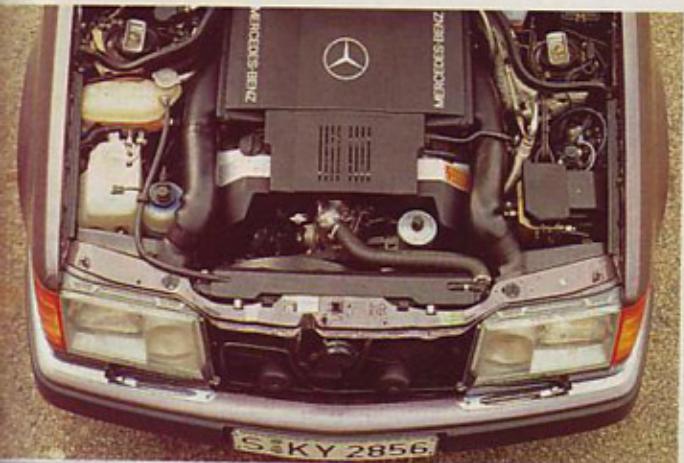
za ravnanje prostega teka (namesto prej uporabljanega mehanskega vbrizgavanja goriva). S tem sta (dokončno) spodrinila prejšnje Mercedesove štirivaljnice, ki so jih – od leta 1979 dalje – izdelali več kot 2,6 milijona. Elektroniki novih štirivaljnikov sta krmiljeni v sesalnih sistemih: pri 2,0-litrskem motorju s pomočjo merjenja tlaka (P-Steuerung), pri 2,2-litrskem motorju pa s sprotnim nadziranjem vrskanih zračnih mas (HFM-Steuerung). Temu motorju so namestili tudi prilagodljivo nastavljanje odmične gredi za sesalne valjne, obema skupaj pa nova izpušna sistema z večjima katalizatorjema ter tako tudi z zmanjšanim motornim truščem.

Pri štirivaljnikih so uporabili

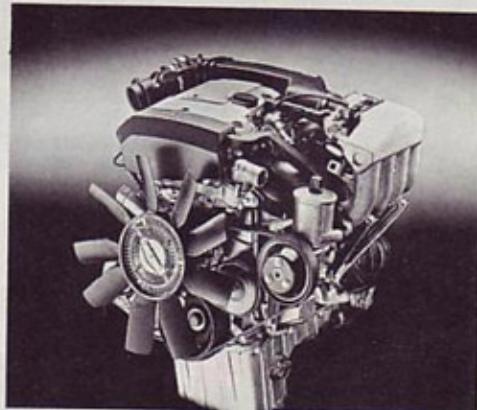
3,2-litrski vrstni motor, znan iz hišnega razreda »S«. Zanj so na novo obdelali pripravo pogonske zmesi in elektroniko, hkrati pa so s skrajšanjem batnih gibov v njem razvili še 2,8-litrsko različico.

Pri teh dveh motorjih so prilagodljivost »sesalne« odmične gredi povezali še s preklopljivim resonančnim sesalnim sistemom. S tem so pri Mercedes-Benzu prvič izkoristili možnost, ki jo ponuja vgraditev pnevmatsko premične sesalne lopute, s čimer se sesalni sistemi prilagajajo – preprosto rečeno – polnjenju 1 x 6, ali 2 x 3 valjev. Slednja možnost izkorišča boljše in enakomernejše polnjenje z gorivom ob nižjih vrtljajih, to pa je tudi glavni cilj Mercedesovega obdelovanja





Nov izdelek:
štirivaljnik
200E/220E



Mercedes-
benz 320 CE



Mercedes-
benz 280 TE



motornih glav: kar se le da ugodni navori v najnižjih delovnih območjih.

No, vgrajenih novosti je še več: na primer visokonapetostni sistem s posamičnimi tuljavami za vsak valj in povsem brez premičnih delov, pa tudi samodejno preprečevanje klenkanja – kot odziv na kakovost goriva in topotno ravnotežje v strojih.

Vrh ponudbe v tem Mercedesovem razredu je mercedes-benz 400 E. Tej limuzini pripada 4,2-litrski osemvaljnik (iz razreda »S«), izključno le samodejni štiristopenjski menjalnik, spredaj precej predelana podkožna ka-

roserijska konstrukcija (zaradi večjega motorja in vse do sredinskega grebena), veliko všite elektronike ter električno gnanih pomožnih naprav, dopolnjeno podvozje in zelo dobre vozne zmogljivosti. S tem je mercedes 400 E zaokrožil konstruktorske hišne cilje:ogniti se grobostim športnih motorjev, ponuditi pa manj vrtljajev, manjšo porabo goriva, čistejše izpuhe, bolj uglasjeno vožnjo, več udobja in tudi več podobnosti z največjimi limuzinami iste znamke.

Cene novih mercedesov znašajo v Nemčiji od 50.000 (200 E) do 92.000 (400 E) mark, čeprav je najdražja različica pravzaprav mercedes 280 E lang (daljša karoserija, trije pari vrat) za 107.673 mark.

Sicer pa, razpored nove motorizacije, upoštevaje tudi karoserijske oblike, je zdaj naslednji: 200 E, 200 TE, 220 E, 220 TE, 220 CE, 280 E, 280 E lang, 320 E, 320 TE, 320 CE in 400 E. Nespremenjeni in že od prej pa so ostali: 300 E 4-matic, 300 TE 4-matic, 300 CE-24 in 500 E. Slednji je tako in tako razred zase: ne le z dodatno razširjenjo karoserijo, športno opremo in bleščecimi zmogljivostmi, tudi z (nemško) ceno 144.000 mark.

Dizelskih motorjev za W-124 se za zdaj še niso lotili spremenjati. Njim bodo štiriventilsko tehniko namenili prihodnje leto.

• • •

Delo z glavami je namreč natančno in naporno opravilo. Zato zahteva svoj čas.

Martin Česenj

MERCEDES-BENZ	200 E	220 E	280 E	320 E	400 E
valji	4, vrstni	4, vrstni	6, vrstni	6, vrstni	V8
gibna prostornina (kubiki)	1996	2199	2799	3199	4196
največja moč (kW/KM pri vrt/min)	100 (136) 5500	110 (150) 5500	145 (197) 5500	162 (220) 5500	205 (279) 5700
največji navor (Nm pri vrt/min)	190 4000	210 4000	270 3750	310 3750	400 3900
največja hitrost (km/h)	200	210	230	235	250
0–100 km/h (s)	11,5	10,6	9,1	8,0	6,8
poraba goriva (ECE mix, l/100 km)	8,6	8,8	10,7	11,0	11,8