

test

Tom Pleterski

MERCEDES 220 D POČASI SE DALEČ PRIDE

Cena:
10.638 DM in 29.347 din

Zavarovalnina:
jamstvo: 342 din
kasko: 1658,3 din
Cestnina: 250 din
Prodajalec: Autocommerce,
Ljubljana, Trdinova 4

Koma zvoni? Ali bolje, čemu zvoni — Dieslov motor? Vozniki in lastniki dizlov — ne samo Mercedesovih — in zelo pogosto tudi tisti, ki niso lastniki pri se dizižnih vozilj, vede odgovoriti na pamt: V dizlovin motorjih zvonio dinarij.

Pri tem mislimo predvsem na tiste dinarje, ki se vrabijo v blagajno ob vsakem prevoženem kilometru. Za celih tri najnišjih dinarjev in več je ceneje prevožiti kilometre z naftarjem kot z bencinarnjem. In pri tem sta oba mercedesa s pravo trokrako zvezdo — spoštovana in občudovanata.

Ko smo zapisali razliko v ceni kilometra, smo imeli v mislih mercedesa »200e

in »220 D«. Diesel je za dobrih petstotisočakov — preračunano v dinarje — dražji. Po štiridesetisoč prevoženih kilometrih je razlika v ceni izplačana, nato pa je pri vsakem kilometru 13 dinarjev cistega dobička. Diesel pa ne rabi le cenejšega goriva, ampak je tudi nadvse trpežen in potrebuje malo nege in popravil.

Tovarna, ki je letos januarja na sejmu v Bruslji predstavila novo generacijo avtomobilov za »novi razred« kupcev, je verjetno racunalna, da tudi kupci dragih mercedesov gledajo na vsak dinar. Zato sta tudi v novi generaciji dva dizla: »200 D« in »220 D«.

Povsem ocitno je, da je mercedes-benz 220 D, ki smo ga testirali predvsem služben avto, ki naredi veliko kilometrov na leto — pa naj bo v privatni ali v državnih lasti ali oboje. In prav zaradi tega se strinjam z uvoznikom, ki trdi, da je diesel na našem tržišču izmed vseh mercedesov najbolj zanimiv. Ce že zaradi sugledja ne more biti kak drugega kot mercedes, potem naj bo vsaj razmeroma posenci...

Obleka naredi avto

Avto pa naj bi naredil človeka v njem. Večasih nam je bilo že kar neprijetno, ko so nas pred rdečo lučjo Šoferji če že ne grdo, pa vsaj ocitajoče gledali, čes spet eden... Da bi bilo pohtvanje še hujše,

samo imeli še registrsko tablico RP, kar pomeni, da se je lastnik, ali kdorkoli že, izognil tudi carinskih nobib božjih.

Zvezda je nad masko letošnjih mercedesov lepa kot kdaj prej. Na temu pripomorejo tudi nove pokončne pravokotne luči, v katerih so združene utripalke, žarometi in meglenke. Ceprav, razen za slabo desetino manjšega pritljajnika, v novikaroseriji ni nič manj prostora kot v starej mercedeshi, je novi videti manjši.

Maska, se vedno znacična mercedesova, je široka in nižja od prejšnjih, odbijajoča so nameščeno više in na pravem mestu. Karoserija je nižja, na njej je veliko stekla, ki že na zunaj pove, da je voznik zagotovljena preglednost. Rdi bi po hvallili še okrasne letve, ki so tako kot odbijajoči, obložene z gurno in nameščene tako, da kar najbolj poučarjajo novo obliko karoserije.

Verjetno ne bo treba poudarjati, da se v mercedusu kraljevsko sedi. Karoserija je zamisljena za štiri male kralje in Šoferja, ki prav tako sedi na prestolu. Sedeži so obrobljeni z umetnim usnjem, v sredini pa oblaščenji s tkanicno. Malo je avtomobilov, ki imajo sedeže tako neobčutljive na temperature spremembe.

Sedeži se prvi trenutek zde nekoliko trdi, toda ko smo vozili na dolge razdalje, smo jih zelo cenili, saj so lahko prav mehki sedeži vzrok za preutrujenost potnikov, ker telesu ne dajejo prave opore.

Sedežem se da poljubno spremenjati našo v položaj, vendar iz njih ni mogoče narediti ležalnikov. V tovarni so po vaj verjetnosti prepričani, da gospodje, ki se vozijo v mercedesih, spijo v hotelih — kadar niso doma. Široka vrata in prostornost seveda omogočata lahek vstop in izstop.

Tudi v mercedesu ni vse tip-top

Kljub temu da je mercedes prestižno vozilo je ostala notranja oprema pravzaprav za tak avto kar preveč spartanska. Temna armaturna plošča in prostor med sedežema ustrezata varnostnim predpisom, ki ne marajo svetlečih delov, pa se namesto tega da bi bila notranjost lahko manj suhoparna. Seveda pa so hvalne vredni veliki pregledni instrumenti. V enem okroglem instrumentu so združene vse potrebne kontrole: lučke, merilnik goriva in posodi za gorivo, merilnik temperature motorja in merilnik temperature motorja. Drugi okrogli instrument združuje merilnik hitrosti, števec kilometrov in dnevni število.

Se posebej so se potrudili, da v mercedesu ne bi bilo slabega zraka. Zato skrbijo prezračevalne šobe na obeh straneh armature plošče, ki dovajajo topel ali hladen zrak. V sredini armaturne plošče je dodatna naprava za hitro dovajanje svežega zraka, neodvisno od gretja. Dovok zraka je moč uravnavati z loputino in se s trostopenjskim ventilatorjem, ki pa je preglašen.

Naprava za ogrevanje deluje nadvse učinkovito, in lahko verjamemo, da zadostuje tudi v hujem mrazu, vendar bi to varna kakršna je Daimler Benz, lahko nekoliko bolj premisila na ravnanje ogrevanja. Preveč zamotano je, se posebej v spomladanskem vremenu, ko smo zeleni, da je notranjost je malo ogreta in smo se zelo dolgo trudili, da bi našli pravo temperaturo.

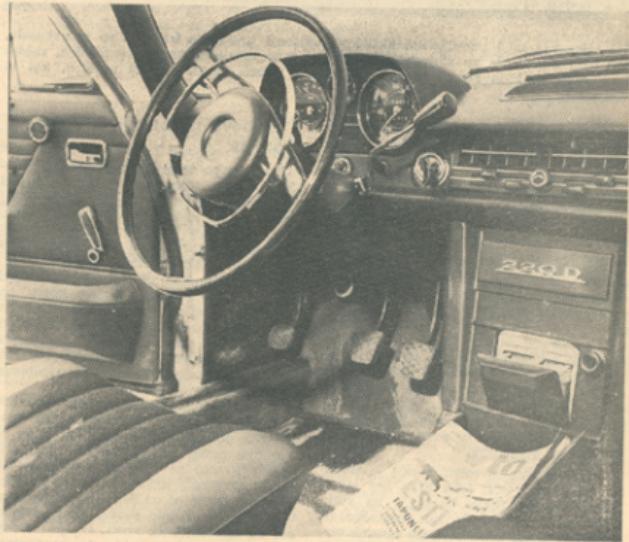
Nadve velik pepelnik na armaturi med sedežema je odčitno namenjen kadilcem cigar, posledice so neprijetne za Šoferja, kadilci cigaret, ker cigarete, ki jo za trenutek odložiš na pepelnik, pa ti je padla vanj, ne spravi več iz njega. Sopotniku bi z nekoliko umazanimi prsti to žmogode uspelo, Šofer pa, ki poskuša sam, ogroža sebe in okolico, ker je pepelnik preveč od rok.

Naprave za vodenje avta niso idealne, kakor bi pričakovali. Vsekakor je univerzalna ročica ob volanu — voznik se je hitro privadi — zelo priročna. Z njo smo vključevali utripalke, dolgo in kratko luč pa brisalce stekel z dvema hitrostima. Naprava za pranje stekel ni električna — menjamo pa, da bi tako drago avto moral imeti serijsko vgrajeno napravo za brisanje in umivanje šipe, ki se sama izklopi, potem ko brisaloči nekajkrat zamahejno. Tudi enojna šoba, ki brizga vodo samo v enem curku v sredino vetrne šipe, ne zadostuje za učinkovito pranje.

Nic kaj priročna nista gumbe za nastavitev prostega teka in gumb za ogrevanje in zagotov motorja. Preveč pod volanom sta v začetku teži dostopna.

Šoferja ali pa servo volan!

Položaj volana je primeren za skoraj-
da vsakega voznika, za noge je vedno do-



Notranjost štirivaljnih mercedesov je precej spartanska, toda trpežna in v znamenju kar največje varnosti. Armaturna plošča je bogato oblažnjena, zračenje in kurjava izdutna; pepelnik še za cigare.

PRIMERJAJTE	MB ⁺ 220 D	MB 200 D	MB 200	Peugeot 404 D	Peugeot 404	VW ⁺ 1300
Cena (Ndm po uradnem kurzu)	65.400	64.430	60.160	45.650	37.604	25.530
Moč/vrtljaji KM (DIN)	60/4200	55/4200	95/5000	60/4500	74/5600	40/4000
0–60 (sek)	8,8	10,8	6,6	9,3	7,5	9,2
0–100 (sek)	27,1	31,0	15,2	26,0	18,0	24,6
Najvišja hitrost — kilometrov na uro	133	130	160	130	145	121

* Meritev pospeškov in hitrosti z našimi testov — o stale meritve »Mot« — Zah. Nemčija.



Pri vijuganju med gumijastimi stožci na ploščadi brniškega letališča se je pokazalo, kar smo opazili že na slovenskih zavitih cestah. Mercedes je zelo pregleden, rajdn krog majhen, toda zaradi preveč posrednega volana avtomobil ni okreten, kot bi lahko bil.

volj prostora. Tudi prestavna ročica pod volanom je lahko dosegljiva, toda le če sedež na pomaknjem preveč nazaj. Menjalnik je odličen, nikakor pa nam ni ugašalo pretikanje v vzvratno prestavo: zelo nerodno je višenje ročice navzven in tudi težko. Prestavno ročico v tovarni na telo brez doplačila namestite na tleh.

Sklopka in nožna zavora sta brez prigovora. Mercedes ima serijske servo zavore, ki odlično prijemejo in od voznika ne zahtevajo nikakršnega napora. Poobstoje je nožna srčnica zavor na povsem na lev strani prostora za noge: zavremo z nogo, popustimo pa jo tako, da po tegemenu gumb na armaturni plošči. Taka rešitev se nam zdi posredne, vendar se slab obnesne pri speljevanju na strmem klancu. Zavora namreč nacio popusti. Seveda pa takva zavora na moti, če ima avto avtomatski menjalnik.

Poglavje zase je volan. Resda je natančen in mehko teče, toda zato, ker je na moč posreden. Servo volan je na voljo kupcem, ki zanj doplačuje. Vsekakor bi mercedes moral imeti serijsko vgrajen servo volan. Tako pa je treba volan pri vsačkem večjem sprememjanju smerni zelo vreteti. Toda ker ima 220 D za takoj veliko vodoško majhen rajdn krog, konaj 11 metrov, poleg tega pa je zelo pregleden, težji manevri pa niso zapieteni. Mercedes je za svojo velikost presestljivo okreten, s servo volanom pa bi bil še bolj.

Prav zaradi pomankljivosti pri napravah za vodenje avtomobila smo večkrat imeli vtič, da je v mercedesih snove generacij, kakršni pridejo iz tovarne, voznik gleda na poseben razred avtomobilov ne nekoliko zanemarjen. Kakor da bi hoteli poskrbeti, da si ſofer pošteno prisluži svojo plačo. Ce pa ſofer ni profesionalec, potem naj to plača posebej v obliki doplačil.

Za novo generacijo - nova prema

Tovarna pa se je letos potrudila na nevidnih mescih. Temeljito je spremnila pod vozja svojih avtomobilov, ki so do sedaj imeli nihalno zadnjo premo. Novi mercedes imajo slej ko prej posamično obeseno kolesa. Tovarna je novo zadnjo premo imenovala diašagonala nihalna premesa. To je izpoljnjava prema, ki jo nekateri avtomobili že poznamo. Zadnji kolesi na povešenih nihalkah poskušata tako, da je pri tem sprememba previse kolosa in koloteka zelo majhna. Nihalki se opirata na spiralne vzmeti in teleskopske blažilnice. (Novi zadnji premi smo podrobnejše pisali v Avturu marca letos).

Nedvonomo je novi mercedes, tako kot predhodniki, udoben avto, ki pozira vso-krovstna luknja. Zaradi novih obes pa se bolj drži ceste. Da vzemnetu ni kaj prigovarjati, smo se prepričali, ko smo vozili po stranskih cestah od Litije v Radec, če pod Kumponom pa od Sevnice v Mokronog. V mercedesu je bilo skoraj tako udobno, kot na avtomobilski cesti. So pa vzmeti toliko trde, da ne pride do neprizadane pozivljave.

Ko smo v ostrih ovinkih peljali zelo hitro, se je naš testni 220 D začel grdo obnašati. Do polovice ovinka smo morali zelo dodajati volan, ker je nos vozila silil navzven - zdelo se nam je, da gume na prednjih kolesih niso kos centrifugalni sil, zaradi težkega motorja - potem pa so na drugi polovici ovinka gume ne-nadoma prijele, tako da je zaneslo zadek. Takrat smo posrešali bolj neposreden volan, da bi s hitrim odvzemanjem volana avto laže ujeli.

Gotovo je mercedes za vožnjo, za kakršnico je namenjen - posebno dizel - se pravi za dolga potovanja po dobrih in ne preveč ovinkastih cestah, var-

no in nadvse udobno vozilo. Tak je bil mercedes od nekdaj, novo podvozje pa do določene mere omogoča tudi nekoliko športne vožnje.

Pri hitri vožnji, kolikor je to z dizlom mogoče po bolj ravnim cestam, je mogoče mercedes izredno natančno voditi. Četudi je cesta ozka, vozilu nima vtiča, da je avto preširok — prostora je vedno dovolj. K temu veliko pripomore edilen pregled skozi vetrovno ſipo. Avtomobil ni občutljiv na bočni veter.

O velikih kolutinah zavorah na vseh štirih kolesih le še to: težav ne poznamo. Razume se, da je zavorni sistem dvokrožen — posebej za prednji in zadnji kolesi.

Za poceni nafto - malo muzike

Do motorja se mercedesi nove generacije med seboj komaj razlikujeta. Prav zato smo pustili motorju zadnjo besedo.

Ze davno prej, preden so iznassi avtomobil, ko so se ljurije prevažali s pravimi konji, so dirklarnim frebom gledali na zobe z drugačnim očmi kot težkim tovornim konjem. Tak je mercedesov dizel. Nenad hitro teče in avtu ne da velike hitrosti. Cenjijo pa ga zaradi dolge življenjske dobe, majhne in poceni porabe, ter vztrajnosti. Na moč všeč nam je bila ocena nekega Italijana, s katerim smo se zapeljali v pogovor, ko je dejal: "Tale ni cavall, ampak mulio! Res, komaj 80 KM v motorju da mercedesi komaj volkswagnove pospeške in največjo hitrost avtomobilov v spodnjem sprednjem razredu. A z največjo hitrostjo lahko dizel vozil dolge kilometre.

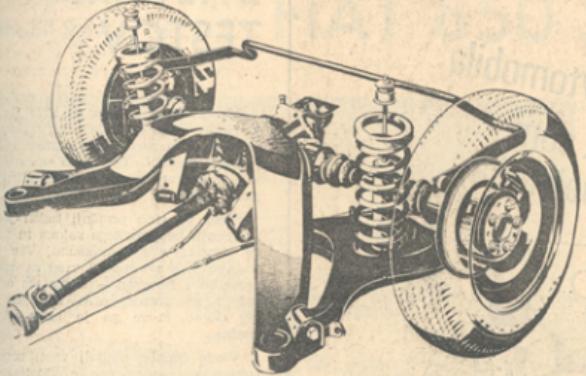
Tovarna je dizel motor toliko prilagodila zahtevam modernega prometa, da voznik le nima vtiča, da mu zelo manjka moč. Vrti se počasni — največ moči ima pri 4200 vrtljajih v minutu — toda njegova moč je v razmeroma visokem vrtljilnom momentu 12,8 kpm in vztrajnosti, ki spominja na parne stroje. Ne splača se ga siliti v visoke vrtljaje, ker je motor zelo prožen.

Za vožnjo z dizlom je potrebno drugačno ravnanje kot z benzincem. Za prehitovanje potrebuje zalet. Toda nemaločrat se nam je zdelo, da prestižna maska hladilnika in zvezda na njem, ki ju vomiki zagledajo v vzvratnem ogledalu, vplivata manje, da mercedesi znove generacije napravijo prostor.

Cingljajajoči zvoki novih mercedesovih motorjev je toliko dusen, da ni več preglasen. Pa se nam je zdelo, da smo zjutra, ko smo dizel pognali, prebudili pol sosedce.

Cepraw se pozna, da je tovarna v novih modelih varčevala pri razkošju notranje opreme — tudi dodatkov po želi je pri opremi tega razreda in take cene preveč — pa Daimler-Benz igra s svojimi naoko nevidnimi aduti. Kupcu prodaja veliko udobja in varnost, redke obiske mehaničnikov in dolgo življenjsko dobo. In kakovost izdelave je Mercedesova. Prestižni mercedes hladilnik in zvezda bi sama pa se bi že davno izgubili slavo, če se za njeni deli ne bi skrivala kakovost. Redke pomankljivosti v opremi so hitro pozabljene.

Kdor se odloči za mercedes, ve, zakaj se odloči, prav tako tisti, kdor se odloči za dizel. Cepraw je mercedes 220-dizel kot zelo lepa ženska — toda hladna.



Nihalno zadajo premo, na katero je tovarna Daimler-Benz prisegala do letos, so v »novi generaciji« zamenjale poševne nihalke na dodatnem okviru. Zadaj je tudi prečni stabilizator. V kolutih zadnjih zavor so bobenčki za ročno zavoro.

MERCEDES 220 D

Videx	10	Kompaktna karoserija, jasno in čisto oblikovana, brez nepotrebnih okraskov. Velik avto so navidez zmanjšali. Dovolj prostora za pet oseb. Siroka vrata. Velik in lahkotopen prtljažnik.
Prostornost	10	Merilniki pregledni in natančni. Pretežak dostop do nekaterih gumbov. Trd gumb za ogrevanje motorja. Za razred avtomobila nepopolna naprava za pranje vetrne šipe. Preglasen ventilator. Ogrevanje prostora za potnike je težko nastaviti.
Instrumenti	8	Prevod posreden volan. Priporočamo doplačati za servo.
Upravljanje	8	Težko pretikanje v vzvratno prestavo — sicer odličen menjalnik. Po želji prestavna ročica med sedeži — brez doplačila. Težko speljavanje z ročno zavoro. Majhen rajndi krog. Avto je za svojo velikost zelo okreten.
Vidljivost	10	Dober pregled na vse strani. Odlično zunanje vzvratno ogledalo — na pravem mestu.
Največja hitrost	8	Hitrost kot avtomobil spodnjega srednjega razreda — za dolga potorjanja premajhna, vendar za dizel dovolj velika. Največja hitrost je tudi potopalna.
Pospeški	7	Za vožnjo po mestu zadostujejo, na odprtih cestah pa zahtevajo od voznika premišljeno ravnanje, posebno pri prehitovanju.
Poraba	10	Majhna poraba tudi pri velikih hitrostih. Poceni gorivo.
Lega na cesti	9	S serijsko opremo za vožnjo, za kakršno je avto namejen, dobra. Bočni veter ne škoduje. Dobra stabilnost pri zaviranju.
Udobje	10	Vzmetenje odlično tako na dobri kot na slabici cesti. Udobni, z blagom prevlečeni sedeži ravno prav trdi. V celoti je vzmetenje nekoliko bolj trdo kot včasih pri nihalnih premeh.
Motor	10	Ce ga ocenjujemo kot dizel, je brez tekmeceva. Prožen in vzmeten. Se vedno nekoliko preglasen. Dobro vrliga v vsakršnih okoliščinah.
Zavore	10	Velike kolutne servo zavore na vseh štirih kolesih. Dvo-krožne. Se ne pregrejejo.

NAŠE MERITVE

(Testni avtomobil je prevozil 4500 kilometrov, na našem testu 1490 kilometrov).

Največja hitrost: 133,3 kilometra na uro (merjeno povprečje zadnjih 200 metrov, zato 2600 metrov — povprečje štirih meritiv).

Kilometer brez zaleta: 42,4 sekunde — hitrost zadnjih petih metrov 117,1 kilometra na uro (povprečje štirih meritiv).

Prožnost (kilometer z začetno hitrostjo 40 km na uro v četrti prestavi): 43,0 sekunde. Hitrost zadnjih petih metrov 117,0 km na uro.

Pospeški:

- ▷ 0—40 km na uro: 4,6 sekunde
- ▷ 0—60 km na uro: 8,8 sekunde
- ▷ 0—80 km na uro: 16,6 sekunde
- ▷ 0—100 km na uro: 27,1 sekunde
- ▷ 0—120 km na uro: 44,9 sekunde

Poraba goriva:

- ▷ na potovanju: najmanj 8,7 litra plinskega olja na sto kilometrov (poprečna hitrost 65 kilometrov na uro — nikoli hitreje kot 100 kilometrov na uro), največ 11,8 litra na 100 kilometrov (štveni klanči s polnim plinom, hitra vožnja, v avtu štirov sebe); na avto cesti 11,7 litra na 100 kilometrov (poprečna hitrost 109,5 kilometri na uro);

▷ po mestu: najmanj 9,9 litra na 100 kilometrov, največ 11,5 litra na 100 kilometrov;

▷ poprečna poraba pri testnih vozanjih: 10,4 litra plinskega olja na 100 kilometrov.

Natančnost merilnika hitrosti:

- ▷ kazalec na 40 — res. hitrost 34,6 km
- ▷ kazalec na 60 — res. hitrost 54,6 km
- ▷ kazalec na 80 — res. hitrost 74,6 km
- ▷ kazalec na 100 — res. hitrost 95,2 km
- ▷ kazalec na 120 — res. hitrost 112,8 km

TEHNIČNI PODATKI

MOTOR: štirivaljni — vrvni — dizel — vrtina in gib 87 x 92,4 mm — giba prostornina 21,97 kubikov — kompresija 21 : 1 — največja moč 60 KM (DIN) pri 4200 vrtljajih v minutah — največja hitrost 12,8 km pri 2400 vrtljajih v minutah — srednja hitrost bata pri 2400 vrtljajih v minutah 13 metrov na sekundo — ročna gred v petih letajih — hidromekanična kladilna — vključljivo z vodo za ogrevanje 10,7 litrov v katerji per litrov olja — pojnenje valjev z Hoeschko črpalko za neposredno voričevanje — skumulator 12 V, 68 amperihar ali alternator 490 vatov — posoda za gorivo 65 litrov.

PRENOS MOČI: motor sprejed pogonja zadnji kolesi — enokolutna suba sklopka — štiristopenjski menjalnik — vse stiri prestave sinhronizirane — za dopajilo samodejno menjalnik — samonova ročna miza sedeževna ali pa na volanu — prestavna miza sedeževna ali pa na volanu — 1 : 1,05; 1 : 1,35; 1 : 1,65; 1 : 1,95; 1 : 2,25; 1 : 2,55; 1 : 2,85; 1 : 3,15; 1 : 3,45; 1 : 3,75; 1 : 4,05; 1 : 4,35; 1 : 4,65; 1 : 5,05; 1 : 5,45; 1 : 5,85; 1 : 6,25; 1 : 6,65; 1 : 7,05; 1 : 7,45; 1 : 7,85; 1 : 8,25; 1 : 8,65; 1 : 9,05; 1 : 9,45; 1 : 9,85; 1 : 10,25; 1 : 10,65; 1 : 11,05; 1 : 11,45; 1 : 11,85; 1 : 12,25; 1 : 12,65; 1 : 13,05; 1 : 13,45; 1 : 13,85; 1 : 14,25; 1 : 14,65; 1 : 15,05; 1 : 15,45; 1 : 15,85; 1 : 16,25; 1 : 16,65; 1 : 17,05; 1 : 17,45; 1 : 17,85; 1 : 18,25; 1 : 18,65; 1 : 19,05; 1 : 19,45; 1 : 19,85; 1 : 20,25; 1 : 20,65; 1 : 21,05; 1 : 21,45; 1 : 21,85; 1 : 22,25; 1 : 22,65; 1 : 23,05; 1 : 23,45; 1 : 23,85; 1 : 24,25; 1 : 24,65; 1 : 25,05; 1 : 25,45; 1 : 25,85; 1 : 26,25; 1 : 26,65; 1 : 27,05; 1 : 27,45; 1 : 27,85; 1 : 28,25; 1 : 28,65; 1 : 29,05; 1 : 29,45; 1 : 29,85; 1 : 30,25; 1 : 30,65; 1 : 31,05; 1 : 31,45; 1 : 31,85; 1 : 32,25; 1 : 32,65; 1 : 33,05; 1 : 33,45; 1 : 33,85; 1 : 34,25; 1 : 34,65; 1 : 35,05; 1 : 35,45; 1 : 35,85; 1 : 36,25; 1 : 36,65; 1 : 37,05; 1 : 37,45; 1 : 37,85; 1 : 38,25; 1 : 38,65; 1 : 39,05; 1 : 39,45; 1 : 39,85; 1 : 40,25; 1 : 40,65; 1 : 41,05; 1 : 41,45; 1 : 41,85; 1 : 42,25; 1 : 42,65; 1 : 43,05; 1 : 43,45; 1 : 43,85; 1 : 44,25; 1 : 44,65; 1 : 45,05; 1 : 45,45; 1 : 45,85; 1 : 46,25; 1 : 46,65; 1 : 47,05; 1 : 47,45; 1 : 47,85; 1 : 48,25; 1 : 48,65; 1 : 49,05; 1 : 49,45; 1 : 49,85; 1 : 50,25; 1 : 50,65; 1 : 51,05; 1 : 51,45; 1 : 51,85; 1 : 52,25; 1 : 52,65; 1 : 53,05; 1 : 53,45; 1 : 53,85; 1 : 54,25; 1 : 54,65; 1 : 55,05; 1 : 55,45; 1 : 55,85; 1 : 56,25; 1 : 56,65; 1 : 57,05; 1 : 57,45; 1 : 57,85; 1 : 58,25; 1 : 58,65; 1 : 59,05; 1 : 59,45; 1 : 59,85; 1 : 60,25; 1 : 60,65; 1 : 61,05; 1 : 61,45; 1 : 61,85; 1 : 62,25; 1 : 62,65; 1 : 63,05; 1 : 63,45; 1 : 63,85; 1 : 64,25; 1 : 64,65; 1 : 65,05; 1 : 65,45; 1 : 65,85; 1 : 66,25; 1 : 66,65; 1 : 67,05; 1 : 67,45; 1 : 67,85; 1 : 68,25; 1 : 68,65; 1 : 69,05; 1 : 69,45; 1 : 69,85; 1 : 70,25; 1 : 70,65; 1 : 71,05; 1 : 71,45; 1 : 71,85; 1 : 72,25; 1 : 72,65; 1 : 73,05; 1 : 73,45; 1 : 73,85; 1 : 74,25; 1 : 74,65; 1 : 75,05; 1 : 75,45; 1 : 75,85; 1 : 76,25; 1 : 76,65; 1 : 77,05; 1 : 77,45; 1 : 77,85; 1 : 78,25; 1 : 78,65; 1 : 79,05; 1 : 79,45; 1 : 79,85; 1 : 80,25; 1 : 80,65; 1 : 81,05; 1 : 81,45; 1 : 81,85; 1 : 82,25; 1 : 82,65; 1 : 83,05; 1 : 83,45; 1 : 83,85; 1 : 84,25; 1 : 84,65; 1 : 85,05; 1 : 85,45; 1 : 85,85; 1 : 86,25; 1 : 86,65; 1 : 87,05; 1 : 87,45; 1 : 87,85; 1 : 88,25; 1 : 88,65; 1 : 89,05; 1 : 89,45; 1 : 89,85; 1 : 90,25; 1 : 90,65; 1 : 91,05; 1 : 91,45; 1 : 91,85; 1 : 92,25; 1 : 92,65; 1 : 93,05; 1 : 93,45; 1 : 93,85; 1 : 94,25; 1 : 94,65; 1 : 95,05; 1 : 95,45; 1 : 95,85; 1 : 96,25; 1 : 96,65; 1 : 97,05; 1 : 97,45; 1 : 97,85; 1 : 98,25; 1 : 98,65; 1 : 99,05; 1 : 99,45; 1 : 99,85; 1 : 100,25; 1 : 100,65; 1 : 101,05; 1 : 101,45; 1 : 101,85; 1 : 102,25; 1 : 102,65; 1 : 103,05; 1 : 103,45; 1 : 103,85; 1 : 104,25; 1 : 104,65; 1 : 105,05; 1 : 105,45; 1 : 105,85; 1 : 106,25; 1 : 106,65; 1 : 107,05; 1 : 107,45; 1 : 107,85; 1 : 108,25; 1 : 108,65; 1 : 109,05; 1 : 109,45; 1 : 109,85; 1 : 110,25; 1 : 110,65; 1 : 111,05; 1 : 111,45; 1 : 111,85; 1 : 112,25; 1 : 112,65; 1 : 113,05; 1 : 113,45; 1 : 113,85; 1 : 114,25; 1 : 114,65; 1 : 115,05; 1 : 115,45; 1 : 115,85; 1 : 116,25; 1 : 116,65; 1 : 117,05; 1 : 117,45; 1 : 117,85; 1 : 118,25; 1 : 118,65; 1 : 119,05; 1 : 119,45; 1 : 119,85; 1 : 120,25; 1 : 120,65; 1 : 121,05; 1 : 121,45; 1 : 121,85; 1 : 122,25; 1 : 122,65; 1 : 123,05; 1 : 123,45; 1 : 123,85; 1 : 124,25; 1 : 124,65; 1 : 125,05; 1 : 125,45; 1 : 125,85; 1 : 126,25; 1 : 126,65; 1 : 127,05; 1 : 127,45; 1 : 127,85; 1 : 128,25; 1 : 128,65; 1 : 129,05; 1 : 129,45; 1 : 129,85; 1 : 130,25; 1 : 130,65; 1 : 131,05; 1 : 131,45; 1 : 131,85; 1 : 132,25; 1 : 132,65; 1 : 133,05; 1 : 133,45; 1 : 133,85; 1 : 134,25; 1 : 134,65; 1 : 135,05; 1 : 135,45; 1 : 135,85; 1 : 136,25; 1 : 136,65; 1 : 137,05; 1 : 137,45; 1 : 137,85; 1 : 138,25; 1 : 138,65; 1 : 139,05; 1 : 139,45; 1 : 139,85; 1 : 140,25; 1 : 140,65; 1 : 141,05; 1 : 141,45; 1 : 141,85; 1 : 142,25; 1 : 142,65; 1 : 143,05; 1 : 143,45; 1 : 143,85; 1 : 144,25; 1 : 144,65; 1 : 145,05; 1 : 145,45; 1 : 145,85; 1 : 146,25; 1 : 146,65; 1 : 147,05; 1 : 147,45; 1 : 147,85; 1 : 148,25; 1 : 148,65; 1 : 149,05; 1 : 149,45; 1 : 149,85; 1 : 150,25; 1 : 150,65; 1 : 151,05; 1 : 151,45; 1 : 151,85; 1 : 152,25; 1 : 152,65; 1 : 153,05; 1 : 153,45; 1 : 153,85; 1 : 154,25; 1 : 154,65; 1 : 155,05; 1 : 155,45; 1 : 155,85; 1 : 156,25; 1 : 156,65; 1 : 157,05; 1 : 157,45; 1 : 157,85; 1 : 158,25; 1 : 158,65; 1 : 159,05; 1 : 159,45; 1 : 159,85; 1 : 160,25; 1 : 160,65; 1 : 161,05; 1 : 161,45; 1 : 161,85; 1 : 162,25; 1 : 162,65; 1 : 163,05; 1 : 163,45; 1 : 163,85; 1 : 164,25; 1 : 164,65; 1 : 165,05; 1 : 165,45; 1 : 165,85; 1 : 166,25; 1 : 166,65; 1 : 167,05; 1 : 167,45; 1 : 167,85; 1 : 168,25; 1 : 168,65; 1 : 169,05; 1 : 169,45; 1 : 169,85; 1 : 170,25; 1 : 170,65; 1 : 171,05; 1 : 171,45; 1 : 171,85; 1 : 172,25; 1 : 172,65; 1 : 173,05; 1 : 173,45; 1 : 173,85; 1 : 174,25; 1 : 174,65; 1 : 175,05; 1 : 175,45; 1 : 175,85; 1 : 176,25; 1 : 176,65; 1 : 177,05; 1 : 177,45; 1 : 177,85; 1 : 178,25; 1 : 178,65; 1 : 179,05; 1 : 179,45; 1 : 179,85; 1 : 180,25; 1 : 180,65; 1 : 181,05; 1 : 181,45; 1 : 181,85; 1 : 182,25; 1 : 182,65; 1 : 183,05; 1 : 183,45; 1 : 183,85; 1 : 184,25; 1 : 184,65; 1 : 185,05; 1 : 185,45; 1 : 185,85; 1 : 186,25; 1 : 186,65; 1 : 187,05; 1 : 187,45; 1 : 187,85; 1 : 188,25; 1 : 188,65; 1 : 189,05; 1 : 189,45; 1 : 189,85; 1 : 190,25; 1 : 190,65; 1 : 191,05; 1 : 191,45; 1 : 191,85; 1 : 192,25; 1 : 192,65; 1 : 193,05; 1 : 193,45; 1 : 193,85; 1 : 194,25; 1 : 194,65; 1 : 195,05; 1 : 195,45; 1 : 195,85; 1 : 196,25; 1 : 196,65; 1 : 197,05; 1 : 197,45; 1 : 197,85; 1 : 198,25; 1 : 198,65; 1 : 199,05; 1 : 199,45; 1 : 199,85; 1 : 200,25; 1 : 200,65; 1 : 201,05; 1 : 201,45; 1 : 201,85; 1 : 202,25; 1 : 202,65; 1 : 203,05; 1 : 203,45; 1 : 203,85; 1 : 204,25; 1 : 204,65; 1 : 205,05; 1 : 205,45; 1 : 205,85; 1 : 206,25; 1 : 206,65; 1 : 207,05; 1 : 207,45; 1 : 207,85; 1 : 208,25; 1 : 208,65; 1 : 209,05; 1 : 209,45; 1 : 209,85; 1 : 210,25; 1 : 210,65; 1 : 211,05; 1 : 211,45; 1 : 211,85; 1 : 212,25; 1 : 212,65; 1 : 213,05; 1 : 213,45; 1 : 213,85; 1 : 214,25; 1 : 214,65; 1 : 215,05; 1 : 215,45; 1 : 215,85; 1 : 216,25; 1 : 216,65; 1 : 217,05; 1 : 217,45; 1 : 217,85; 1 : 218,25; 1 : 218,65; 1 : 219,05; 1 : 219,45; 1 : 219,85; 1 : 220,25; 1 : 220,65; 1 : 221,05; 1 : 221,45; 1 : 221,85; 1 : 222,25; 1 : 222,65; 1 : 223,05; 1 : 223,45; 1 : 223,85; 1 : 224,25; 1 : 224,65; 1 : 225,05; 1 : 225,45; 1 : 225,85; 1 : 226,25; 1 : 226,65; 1 : 227,05; 1 : 227,45; 1 : 227,85; 1 : 228,25; 1 : 228,65; 1 : 229,05; 1 : 229,45; 1 : 229,85; 1 : 230,25; 1 : 230,65; 1 : 231,05; 1 : 231,45; 1 : 231,85; 1 : 232,25; 1 : 232,65; 1 : 233,05; 1 : 233,45; 1 : 233,85; 1 : 234,25; 1 : 234,65; 1 : 235,05; 1 : 235,45; 1 : 235,85; 1 : 236,25; 1 : 236,65; 1 : 237,05; 1 : 237,45; 1 : 237,85; 1 : 238,25; 1 : 238,65; 1 : 239,05; 1 : 239,45; 1 : 239,85; 1 : 240,25; 1 : 240,65; 1 : 241,05; 1 : 241,45; 1 : 241,85; 1 : 242,25; 1 : 242,65; 1 : 243,05; 1 : 243,45; 1 : 243,85; 1 : 244,25; 1 : 244,65; 1 : 245,05; 1 : 245,45; 1 : 245,85; 1 : 246,25; 1 : 246,65; 1 : 247,05; 1 : 247,45; 1 : 247,85; 1 : 248,25; 1 : 248,65; 1 : 249,05; 1 : 249,45; 1 : 249,85; 1 : 250,25; 1 : 250,65; 1 : 251,05; 1 : 251,45; 1 : 251,85; 1 : 252,25; 1 : 252,65; 1 : 253,05; 1 : 253,45; 1 : 253,85; 1 : 254,25; 1 : 254,65; 1 : 255,05; 1 : 255,45; 1 : 255,85; 1 : 256,25; 1 : 256,65; 1 : 257,05; 1 : 257,45; 1 : 257,85; 1 : 258,25; 1 : 258,65; 1 : 259,05; 1 : 259,45; 1 : 259,85; 1 : 260,25; 1 : 260,65; 1 : 261,05; 1 : 261,45; 1 : 261,85; 1 : 262,25; 1 : 262,65; 1 : 263,05; 1 : 263,45; 1 : 263,85; 1 : 264,25; 1 : 264,65; 1 : 265,05; 1 : 265,45; 1 : 265,85; 1 : 266,25; 1 : 266,65; 1 : 267,05; 1 : 267,45; 1 : 267,85; 1 : 268,25; 1 : 268,65; 1 : 269,05; 1 : 269,45; 1 : 269,85; 1 : 270,25; 1 : 270,65; 1 : 271,05; 1 : 271,45; 1 : 271,85; 1 : 272,25; 1 : 272,65; 1 : 273,05; 1 : 273,45; 1 : 273,85; 1 : 274,25; 1 : 274,65; 1 : 275,05; 1 : 275,45; 1 : 275,85; 1 : 276,25; 1 : 276,65; 1 : 277,05; 1 : 277,45; 1 : 277,85; 1 : 278,25; 1 : 278,65; 1 : 279,05; 1 : 279,45; 1 : 279,85; 1 : 280,25; 1 : 280,65; 1 : 281,05; 1 : 281,45; 1 : 281,85; 1 : 282,25; 1 : 282,65; 1 : 283,05; 1 : 283,45; 1 : 283,85; 1 : 284,25; 1 : 284,65; 1 : 285,05; 1 : 285,45; 1 : 285,85; 1 : 286,25; 1 : 286,65; 1 : 287,05; 1 : 287,45; 1 : 287,85; 1 : 288,25; 1 : 288,65; 1 : 289,05; 1 : 289,45; 1 : 289,85; 1 : 290,25; 1 : 290,65; 1 : 291,05; 1 : 291,45; 1 : 291,85; 1 : 292,25; 1 : 292,65; 1 : 293,05; 1 : 293,45; 1 : 293,85; 1 : 294,25; 1 : 294,65; 1 : 295,05; 1 : 295,45; 1 : 295,85; 1 : 296,25; 1 : 296,65; 1 : 297,05; 1 : 297,45; 1 : 297,85; 1 : 298,25; 1 : 298,65; 1 : 299,05; 1 : 299,45; 1 : 299,85; 1 : 300,25; 1 : 300,65; 1 : 301,05; 1 : 301,45; 1 : 301,85; 1 : 302,25; 1 : 302,65; 1 : 303,05; 1 : 303,45; 1 : 303,85; 1 : 304,25; 1 : 304,65; 1 : 305,05; 1 : 305,45; 1 : 305,85; 1 : 306,25; 1 : 306,65; 1 : 307,05; 1 : 307,45; 1 : 307,85; 1 : 308,25; 1 : 308,65; 1 : 309,05; 1 : 309,45; 1 : 309,85; 1 : 310,25; 1 : 310,65; 1 : 311,05; 1 : 311,45; 1 : 311,85; 1 : 312,25; 1 : 312,65; 1 : 313,05; 1 : 313,45; 1 : 313,85; 1 : 314,25; 1 : 314,65; 1 : 315,05; 1 : 315,45; 1 : 315,85; 1 : 316,25; 1 : 316,65; 1 : 317,05; 1 : 317,45; 1 : 317,85; 1 : 318,25; 1 : 318,65; 1 : 319,05; 1 : 319,45; 1 : 319,85; 1 : 320,25; 1 : 320,65; 1 : 321,05; 1 : 321,45; 1 : 321,85; 1 : 322,25; 1 : 322,65; 1 : 323,05; 1 : 323,45; 1 : 323,85; 1 : 324,25; 1 : 324,65; 1 : 325,05; 1 : 325,45; 1 : 325,85; 1 : 326,25; 1 : 326,65; 1 : 327,05; 1 : 327,45; 1 : 327,85; 1 : 328,25; 1 : 328,65; 1 : 329,05; 1 : 329,45; 1 : 329,85; 1 : 330,25; 1 : 330,65; 1 : 331,05; 1 : 331,45; 1 : 331,85; 1 : 332,25; 1 : 332,65; 1 : 333,05; 1 : 333,45; 1 : 333,85; 1 : 334,25; 1 : 334,65; 1 : 335,05; 1 : 335,45; 1 : 335,85; 1 : 336,25; 1 : 336,65; 1 : 337,05; 1 : 337,45; 1 : 337,85; 1 : 338,25; 1 : 338,65; 1 : 339,05; 1 : 339,45; 1 : 339,85; 1 : 340,25; 1 : 340,65; 1 : 341,05; 1 : 341,45; 1 : 341,85; 1 : 342,25; 1 : 342,65; 1 : 343,05; 1 : 343,45; 1 : 343,85; 1 : 344,25; 1 : 344,65; 1 : 345,05; 1 : 345,45; 1 : 345,85; 1 : 346,25; 1 : 346,65; 1 : 347,05; 1 : 347,45; 1 : 347,85; 1 :