

Vozili smo MERCEDÉS- BENZ 220 E

Tudi paradni konji se starajo. Če se to zgodi na hitro, skoraj čez noč, gre zgolj za nemočno popuščanje časa. Če pa se dogaja dostojanstveno in častljivo, je to spoštovanja in upoštevanja vreden proces. Takšen kot pri srednjevelikih mercedesih 200 E - 500 E oziroma W-124.

Na svetu so že - bolj ali manj nespremenjeni - skoraj deset let. Všeč so taksistom, poslovnežem in družinskim očetom. Na voljo so kot limuzine, kot kombiji, kot kupeji in kot kabrioleti. Poganjajo jih štiri- valjni, petvaljni, šestvaljni in osemvaljni motorji: odvisno od tega, ali so bencinski ali dizelski.

Med bencinskimi je MB 220 E drugi na motorni lestvici od spodaj navzgor. To pomeni 2,2 litra gibne prostornine v samo štirih valjih, šestnajst ventilov in dve odmični gredi nad njimi, dokaj lagodno krivuljo moči, prepričljiv navor v najuporabnejšem delovnem območju, ugodno prožnost tudi pri nižjih hitrostih v višjih prestavah in ne ravno zgledno motorno uglajenost, ko gre za miren tek in slišnost stroja.

Vse drugo je "srednji" mercedes od vrha do tal: z ne več najmodernejšo obliko, z dokaj klasičnimi linijami, a z dobro vidljivostjo, z odlično obdelavo in s silno sodobnim udobjem,



CVETJE ZA ZVEZDO



Zrelost okolja in zračna vreča v volanskem obroču

TEHNIČNI PODATKI

Motor: štirivaljni - štiritaktni - vrstni - vrtna in gib 89,9 x 86,6 mm - gibna prostornina 2199 kubikov - kompresija 9,8:1 - največja moč 110 kW (150 KM) pri 5500/min - največji navor 210 Nm pri 4000/min - 2 odmični gredi v glavi (veriga) - 4 ventili za vsak valj - elektronska vbrizgavanja goriva in vžig (bosch HFM) - vodno hlajenje - uravnavani izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi - pet-stopenjski sinhronizirani menjalnik - platišča 6 1/2 x 15 - gume 195/65 VR 15

Voz in obese: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj prostorska prema (prečna in poševna vodila, kolotečni drog), vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - kolturne zavore za vsa štiri kolesa, servo, ABS - volan s kroglicami, servo

Mere in teže: dolžina 4740 mm - širina 1740 mm - višina 1430 mm - medosna razdalja 2800 mm - teža praznega vozila 1370 kg - dovoljena skupna teža 1940 kg - prtljažnik (normno) 520 litrov - posoda za gorivo 70 litrov

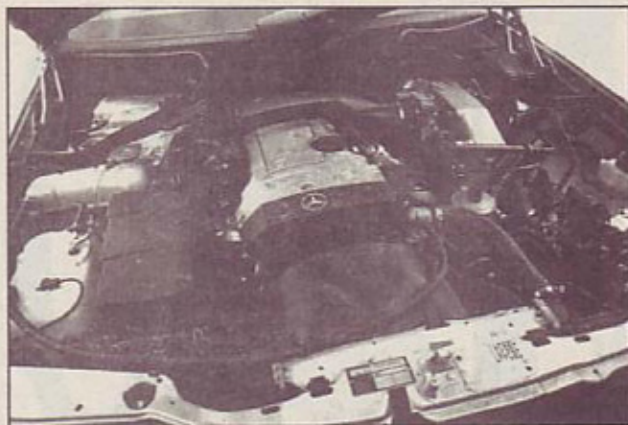
Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 210 km/h - pospešek 0 - 100 km/h: 10,6 s - poraba goriva (ECE): 6,6/8,2/11,7 litra neosvncenega bencina super na 100 km

četudi zunanja dolžina ni večja od 4,74 metra.

Zarometa se zdita preorjaška, ampak vsebujeta tudi meglenki; maska pred motornim hladilnikom je rebrasta in mrežasta, takšna kot je pri mercedesih že vrsto let; boka sta odeta v široki plastični obrobi, barvno skladni z odbijačema; in zadek je vzvišeno nabuhel: v prid celotni podobi in prostoru v njem.

Testni avtomobil je bil srebrne barve, z lahкими kolesnimi platišči in s šipami ter s sedeži na ročne premike. Volanski obroč je pri mercedesih že od nekdaj prevelik, armaturna plošča z bližnjico okolico je rahlo staromodna, ampak vražje natančno odmerjena in sestavljena, vsaka reč je tam, kjer mora biti, zunanji ogledali sta nesimetrično veliki in namesto ročice za desno roko ima ročna zavora četrti pedal.

Če hočete takšen mercedes imeti zaradi zvezde na nosu, je izbira solidna in pravilna. Dobili boste vse, kar zvezda obeta: umirjenost, solidnost, varnost in relativno dobre zmogljivosti. Navaditi se boste morali na celotno težkost vozila, a tudi na eleganco, s katero se vam zvezda vselej in povsod (razen v pralnici, kjer jo krtača prevrne) "vozi" pred očmi. Če ste bolj zanemarjene sorte voznik in hočete takšen mercedes za bežne vožnje po vsakdanjih opravkih, kupite kaj drugega. Dobrih reči je škoda za malomarno uporabo. In, če hočete takšen mercedes za to, da boste z njim cvlili okrog kavarniškega vogala, kjer imate stalno omizje, zamenjajte lokal! Tako ne bo nihče opazil, da ima vaš mercedes 220 E dosti preveč opravka z lastno težo, da bi utegnil brazdati as-

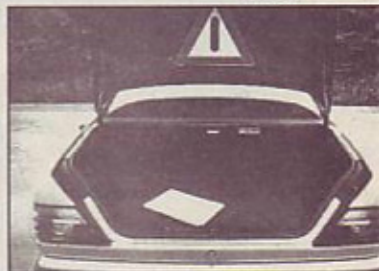


Zrelost motorja: šestnajst ventilov in predvsem ugoden navor

falt pod zadnjima kolesoma. Celo ASR (sistem zoper zdrsanje gnanih koles) pride zategadelj - razen na mokrih in nasploh spolzkih tleh - zelo poredko do veljave.

Mercedesu, tudi temu, ki je 220 E, pristoji zadržano luputanje z vrati, nežno zaganjanje motorja, dostojanstveno speljavanje in pretikanje v območjih, kjer motor še ne rjove. Tveganim prehitovanjem se boste morali ogniti, na zavore se lahko vedno zanesete. Prestavna ročica je lahkotna, ampak v pregibih značilno zatikljiva, volan se zdi ves čas dokaj težaški. Ročica za brisalnike, za utripalke in za del luči je ena sama, prav tako en sam je tudi ekscentrično vpet brisalnik. Klimatizacija notranjosti je dvojna, sedežno vzmetenje spominja na robove dobrih starih kavčev in vseh ostalih, tudi varnostnih dodatkov, je dovolj, da se vam nakup ne more zdeti razmetavanje z denarjem. Mercedes-benz 220 E prijazno izpolnjuje poglavite in tovarniško obljubljene zmogljivosti, se s porabo goriva - v povprečju 10,3 litra na 100 prevoženih kilometrov - dostojno obnaša pri bencinski žeji in skuša biti s posamičnimi obesami in posebej še s prostorsko vodeno zadnjo premo kar se le da dolgo nevtralnno in nadzirljivo vozilo. Seveda se ne spodobi, da bi mu nalašč sprednašali zadek, še manj, da bi po dirkaško zavirali pred vsakim ovinkom in semaforjem posebej.

Ampak to z njegovimi leti nima prav nič opraviti. Že čez nekaj tednov, takoj za rojstvom novega modela C, bodo srednje velike mercedese preimenovali v serijo E. Zvezda na nosu bo zrasla iz pločevine (ta-



Zrelost prtljažnika: vključno z deščico za poklekanje ob avtu



Zrelost vrste: odslej bo pisalo E 220

ko kot pri največjih mercedesih S), plastična maska bo vsajena globlje v oblejši motorni pokrov, zadek bodo rahlo preoblikovali in motorna tehnika bo še izbornejša. Takšni bodo ti mercedesi - 220 E bo postal E 220 - ostali vse do leta 1995 in do nastanka novo ponujene in označene palete W 210.

Navsezadnje: srednjevelikih mercedesov so že zdaj prodali več kot dva milijona. Da so se medtem postarali jim pač ni moč zameriti. Cvetje za zvezdo pomeni le to, da ni nič narobe z njo. Vsaj v tem primeru ne.

**Tekst: MARTIN ČESENJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK**