

Prav lahko se pripeti, da vas bo tole šokiralo: stuttgartska tovarna izpod trikrake zvezde počne nekaj, česar ni počela nikoli prej – izdeluje v prodaja kombije. Zdaj se bodo mora oglasili tisti, ki jim je avtomobilizem v krvi in bodo rekli, da lažemo, češ da so oni že zdavnaj prej vidieli mercedese z vrati na odsekanim zadku. Res je, tudi takšni mercedesi so se že vozili po svetovnih cestah. Ampak naredili so jih v karoserijskih delevnicah drugih znamk, to pa s stališča Daimler-Benz ne steje!

Odločitev tako imenitne firme, ki že desetletja dolgo slovi po imenitnih in dragocenih limuzinah, da bo začela izdelovati še kombije, je vsekakor začudenja vredna. Pa ni šlo za kakšno nebeško sporočilo, niti za tveganje kar tako, na pamet. Vzrok je bil povsem komercialne narave in to je lahko razumeti.

Kombiji, nastali iz limuzin, že nekaj časa niso le dormena obrtnikov in mesarjev, ampak vzbujajo appetit po nakupu pri vsakomur, ki rad udobno potuje, ne da bi ga pred tem skrbelo, kam bi del prtljaga. Tako so pri Mercedesu izračunalni, da bi lahko izdelali in prodali približno deset ali dvanajst tisoč takšnih avtomobilov na leto. Pri tem so zadevo razmeroma poenostavili, saj so predelavi v različico kombi namenili kar svojo manjšo serijo limuzin. Od celotne štiričlane ponudbe bodo ZDA dobile le mercedes benz 300 TD, ki ima enake tehničke lastnosti kot limuzina 300 D, eno samo izjemo: zadnja prema je opremljena s prilagodljivo napravo gledje na obremenitev prtljažnika.

Tudi vožnja s tem avtomobilom je natanko takšna kot bi vozili limuzino: sploh nimate občutka, da sedite v kombiju! Pri tem mislimo na lahketnost pri voženju, na okretnost in na počutje. Zadek ni hrupen in doneč kot pri večini avtomobilov s podaljšanim prostorom za potnike. Konec koncev je to

Mercedes benz 300 TD

Ojej, ali je to sploh mogoče?



še vedno zelo spoden avtomobil za vožnjo štirih do petih oseb – le da mu je zadnjih klop moč preprosto prekučiti in namesto ljudi naložiti čeden

kup tovora, hladilno skrinjo ali hobbyjevsko lestev, če ste se ravno namenili, da boste sami popravili domačo streho.

Zadnja vrata se odpirajo do

vrha do tal in dovolj visoko, da ste po naklanjanju tovora brez obilžja na celu. Na strehi sta pa še dve trdnopriviti in kromirani letvi, ki služita za namestitev prtljažnih škatel – te so naprodaj posebej in za doplačilo, kupite pa lahko takšne za kovčke, takšne za smuči, takšne za zelenjava ali pa vse skupej.

S pratljajnim prostorom lahko tudi kombinirate: tako je v avtu prostora tudi za tri potnike in ozek dolg tovor. Čedno pri vsem tem je pa to, da so notranjščini namenili tudi nekaj dobrega – čeprav nemško strogega – okusa. Komur je dosti do luksuza, bo dobil baržunasto mehke obloge ali in želja se vam ne bo uresničila. Avto stane 22000 dolarjev in če vam ni kaj prav, si kupite Plymoutha za nekaj več kot štiri (dolarske) jurje! Ampak Plymouth bo pravi kombi, tisti z ropotom in z občutno težo v zadku, vi pa boste še naprej presenečeni, da pri mercedesu res delajo takšna vozila, ki so povrh vsega še dobra.

Zdaj pa izberite, kaj je večje (ali prijetnejše) presenečenje: dober avto, ali visoka cena! Kazalo piše o tem avtomobilu ameriška revija Car nad Driver.