

Pravzaprav sta se kralja zamenjala tako hitro, da se kraljestvo niti ni utegnilo zamajati. Legendarni mercedes-benz 450 SEL je potonil v pozabo, na njegovo mesto se je zrinil novi 380 SEL, lahkotnejši, prostornejši, aerodinamičnejši in z gorivom manj zapraviljaški mercedes. Nič strahu, dragi moji, Mercedesovo kraljestvo je spet trdno, mercedesi z oznakami SE in SEL (predvsem z zadnjimi!) pa bodo še vnaprej domena »njihovih veličanstev« premožnikov, postavljačev in ljudi z okusom za dobre avtomobile.



Mercedes-benz 380 SEL

Kralj je mrtev – živel kralj!

Stuttgarska firma Daimler-Benz je torej še enkrat izbrala že dobro uhojeno pot: s temeljitim tehničnim razvojem do novih vozil! To pa pomeni: če bi radi vedeli, kakšna je sodobna avtomobilska tehnika, pogledajte pod mercedesovo kozo! Prav mercedes benz 380 SEL in njegovi hišni vrstniki so prva uspešna mešanica evropskega in ameriškega avtomobilskega okusa!

In ravno vštito ameriško avtomobilsko mišljenje je poglavitni dodatek, zaradi katerega so iz starih mercedesov nastali novi.

Način, kako bodo kupci sprejeli to novo filozofijo, pa za Daimler-Benz ni zanemarljiv. Resda prodajajo svoja vozila v 170 državah po vsem svetu, res pa je tudi, da so samo za varnost in čistejši izpuh odšteli 40 odstotkov celotnih razvojnih stroškov. In denar mora od nekod le priteči nazaj.

No, in zdaj sedite v mercedes 380 SEL in umolknite! Tistemu, kar boste slišali, se reče tišina, čista tišina! Zaradi mene lahko pritisnete na plin do konca; če so le okna in vrata dobro zaprta, boste v avtu še vedno lahko šepetaje govorili, pa vas bodo sopotniki slišali. Vse v tem vozilu je narajeno za udobje, le podvozje in motor z menjalnikom sta prirejena za dobre vozne zmogljivosti. Motor je aluminijast, vbrizgavanje goriva je po Boschevi metodi (K-jetronic).



Povsem nova štiristopenjska avtomatika deluje znatno bolje od stare Mercedesove avtomatike s tremi stopenjami, ampak lepo vas prosim, nekaj do brega na račun vse bolj razvite znanosti pa se tudi mora zgoditi!

Vse sedeže v avtomobilu, ponavljam: vse sedeže v avtomobilu ravna elektrika, torej jih lahko nastavite povsem po okusu. Za ventilacijo skrbi najbolj občutljiva in uporabna naprava, kar smo jih doslej videli in, kar je v današnjih, vse bolj malomarnih časih zelo pomembno, je to, da vse v tem avtomobilu tudi zares deluje.

Avto je velik, a lahkoten. Z njim se boste enako dobro po-

časi peljali skozi Long Beach ali pa drveli po ovinkih na Rocky Mountains. Vašim sopotnikom se na misel ne bo prišlo, da bi vas gnjavili, češ da je počutje trpeče. Ta mercedes je moč dobiti tudi z baram in če boste vselej sproti napolnili, bodo potniki na zadnji klopi še bolj tih.

O mercedesu 380 SEL torej samo dobro! To je, dame in gospodje, za zdaj tudi najpročnejši način, da se vsak dan počutite kot bi bili okronanih glav. Kraljevski avtomobil, pač!

(Ocano mercedesa 380 SEL smo na kratko povzeli po ameriški reviji Car and Driver.)

