



AMG mercedes-benz 500 SEL

Pravzaprav bi' morali biti srečni: ne le zato, ker živite, ampak tudi zato, ker si lahko kupite mercedes 500 SEL. Ali še bolj: AMG mercedes 500 SEL. Med njimi je, veste, kar precejšnja razlika!

Uresničene sanje

ki strokovno in s pečatom odloči, če je vozilo zares primereno za običajno uporabo. Potem so na vrsti kupci!

Gospod Aufrecht se vsakič loti vsega hkrati: motorju pridene dovoljeno število jeklenih konj, da postane limuzina primakne toljkanj očem všečnih »mišic«, da postane mercedes tudi navzen bolj športne sorte avtomobil, ne pozabi pa niti na notranjo opremo niti na motno črno barvo in širša platišča z nizkimi gumami vred – torej je končni izdelek zares znatno višje cene vreden mercedes »special«.

Kej je na novo obdelanim zmogljivostim motorja potrebljeno prilagoditi tudi zmogljivosti celotnega vozila, ne gre le za

lepotne popravke, ampak tudi za izboljšanje aerodinamike in za okrepitev, pravzaprav odtrditev podvozja. Navsezadnje je takšenje AMG mercedes 500 SEL kot končni izdelek že čisto pravi cestni dirkalnik, le da je v njem še vedno originalno dovolj udobja za štiri do pet ljudi, klimatska naprava zoper naravne temperaturne spremembe in velik prtižačnik, ki ga je pri športnih avtomobilih sicer potreben pogrešati.

Je pa razumljivo, da je življenje za volanom AMG lepše edino takrat, če ste takšne sorte človek, da znate ceniti hitrost, pospeške in lego na cesti – in, če znate vse to tudi sproti izkorističati. Tale AMG mercedes 500 SEL je namreč tiste vrste avto, ki vas zjutraj,

ob vstopu v garažo, tašči navkljub, zanesljivo spravi v dobro voljo, obenem pa vsej okolici naznanja, da ste človek, ki ve, kaj hoče.

To boste brž zaznali tudi na cestah, kjer se bodo vsi spoštljivo umikali, kot da ste VIP (zelo pomembna oseba) in nihče se ne bo zares razburili, če ga boste drzno prehiteli.

Takšenje avtomobil nehote sproži nekaj malega socialnih razlik, tudi med tistimi, ki ne vedo, koliko stane, če pa obenem prizgete še odličen stereo radijski aparat in s postrežete s cigaro ali s hladno pijaco iz pripravnega hladilnika, pa boste težko rekli, da vam življenje ni naklonjeno.

Svet se pa – kljub temu – dalje vrtil!

(Zapis o AMG mercedesu smo povzeli po reviji Car and Driver).

AMG je firma v Affalterbachu blizu Stuttgarta. Njen lastnik in glavni šef Hans-Werner Aufrecht je sklenil, da bo Iz dobrih mercedesov delal še boljše. Ker nima daleč do matične tovarne – in ker lahko verjamete, da je tamkaj na prednostnem seznamu kupcev – kupuje nova originalna Daimlerjeva vozila in jim dodaja tisto, kar je všeč njegovim kupcem. Lepo in, vse kaže, tudi donosno delo! Pri tem mora vsak svoj izdelek zaupati najprej zahodnonemškemu TÜV,

