

Predstavljamo vam



AMG MERCEDES 500 SL 6.0 32 V



Ime Mercedes-Benz je sinonim za kvaliteto in prestiž, kar ta priznana nemška tovarna združuje v svojih avtomobilih. Poleg limuzin izdelujejo že desetletja znane roadsterje, ki slovijo po celem svetu.

Leta 1954 so naredili 190 SL ter zmagovalca Mänsa ter maratona Carrera Panamericana 300 SL, tri leta kasneje pa še različico roadster 300 SL. Namenjeni tekmovalnim stezam niso dosegli prodajnega učinka, kar pa je Mercedes nadoknadil v obdobju od 1963–1971, ko so prodajali modele 230 SL, 250 SL in 280 SL. To obdobje je bilo za Mercedes zelo pomembno, saj so povečali proizvodnjo in dvignili kvaliteto vozil. V resnici so bili ti trije modeli zadnji, ki so upravičeno nosili oznako SL, kar pomeni sehr leicht, zelo lahek, kajti bili so lahki in okretni dvosedci, namenjeni poletnemu križarjenju po mestu in okolici.

V letih 1972–1989 je Mercedes posodobil in razširil izbor roadsterjev z modeli 350 SL, 450 SL, 380 SL, 500 SL in 560 SL. Za te modele so značilni predvsem stilistični popravki in široka paleta motorjev. Sčasoma je zanimanje zanje uplahnilo in v Mercedesu so se odočili za predstavitev novega roadsterja. V njem so združili naj sodobnejšo tehnologijo z enkratno obliko in ga ponudili v različicah 300, 300–24 in 500 SL. Model 500 SL je s svojimi 326 KM

eden najboljših in najboljših avtomobilov in zato deležen superlativov in strokovnih ocenah. Marsikdo bi dejal, da na takem sanjskem avtu ne moremo dosti spremeniti. Gospod Hans Werner, šef AMG delavnice za predelavo avtomobilov, ni bil tega mnenja. Ta nemška delavnica z dvajsetletnimi izkušnjami je poskrbela za dodatno pikantnost.

Originalni osemvaljni motor so nadomestili s šestlitrskim motorjem V8 z 32 ventili. Že bežen pogled na zunanost roadsterja nam razkrije veliko sprememb. Začnimo pri prednjem delu, kjer nam vzame sapo ogromen, eleganten in dovršen izdelan spojler, kombiniran z odbijačem. Vbarvi avta in pričvrščen z milimetrsko natančnostjo zbuja zares prestižen videz, pa vendar ima napako: ker sega preveč proti tlem, drsa na nagubani cesti po asfaltu. Široki pragovi pod vrati ga naredijo še širšega in nižjega. Zadnji spojler je puudarjen močnejše kot v serijski izvedbi, saj je kombiniran z odbijačem in hkrati optično razširi avto. Sestavljen je iz treh delov in je zadnji kozmetični poseg v zunanost avtomobila. Lahko ugotovimo, da so vsi pla-



stični dodatki vrhunsko oblikovani in obarvani, ter dopolnijo pri SL 500 harmonijo linij.

Trodela športna platišča iz lahke litine so 17-colska in imajo spredaj 8,5 cole in zadaj 10 col širok kanal. Nanje so pri AMG namestili gume Dunlop D 40 super sport, in sicer 235/45ZR17 spredaj, zadaj pa 265/40ZR17. Te gume dovoljujejo visoka hitrostna povprečja na avtocesti, najbolj pa se izkažejo na hitro voženih ovinkih. Pri AMG so še dodatno zboljšali lego vozila, saj so ga znižali za 30 mm in mu dodali trše vzmetenje. S tem so dosegli tekmovalne vozne lastnosti, saj je sedaj podvozje izredno trdo.

V notranjosti tega lepota ima prednost še vedno udobje. Zamenjali so prestavno ročico, ki je sedaj izdelana iz plemenitega lesa, in skalo merilnika, ki ima sedaj razpon do

300 km na uro. Vsa notranjost je črno tonirana, prevladuje pa usnje. Pri hitro voženih ovinkih se pokaže potreba po športnih sedežih, vendar jih je nemogoče vdolati zaradi integriranega sistema varnostnih pasov. Velik in pomikčen mercedesov volanski obroč z zaščitno vrečo proti udarcem jemlje avtu nekaj športnega duha.

Povsem drugače pa je, če se zazremo pod pokrov motorja, kjer utripa srce tega roadsterja. Tu nam zastane dih, kajti namesto močnega, a umirjenega originalnega motorja vidimo njegovo povečano verzijo s čistokrvno športno noto. Tehniki AMG so mu povečali prostornino na 6,0 litra in spremenili gibe batov. To pa je prineslo dodatnih 65 KM in tako iztisne ta motor 381 KM pri 5800 vrtljajih na minuto! Največji navor je 550 Nm pri 4000 vrtljajih na minuto in tu motor AMG tudi najlepše vleče. Samo obdelava motorja stane pri AMG 35000 DM, kar priča tudi o ekskluzivnosti te delavnice.

AMG ponuja v avtu še originalna ASR, sistem proti zdrsavanju pogonskih koles, in ABS.

Prazen tehta ta avtomobil 1770 kg, pa vendar pospeši z mesta do 100 km na uro v 6,5 sekunde in do hitrosti 200 km na uro v 15 sekundah! Njegova največja hitrost je 285 km na uro, poraba pa se suče med 16 in 22 litri neosvinčenega bencina na 100 kilometrov. Kdor ga hoče imeti, bo moral zanj pri AMG odšteti 225.800 DM.

pripravil: **Boris Sambolec**