



BB.

BB?
BB!

besedilo: Vinko Kernc • foto: Aleš Pavletič

► Samo letos smo imeli v testni floti toliko belih avtomobilov (med njimi tudi prestižnih blagovnih znamk) kot denimo v letih od 1995 do 2000 skupaj. Bela? Zakaj ne. Nekoč, v časih Fičkov in Stoenk, je bila zapovedana, nekaj kasneje je postala sinonim za dostavnike in šele pred dvema letoma so jo avtomobilisti znova odkrili. Tako gre to v modi. Bela pri avtomobilih ne bo stalnica, zato belega avtomobila ni modro kupovati, če ga ne nameravate voziti pet ali več let. Je pa bela prijazna, vsaj poleti. In izkušnje kažejo, da je številnim bel avtomobil všeč, ker je videti čeden, in ne (le) zato, ker je trenutno moderen.

Mercedes-Benz? Da, 'njihova' barva je srebrna, a tudi v 'poročni' barvi ni videti slab. Tudi ko gre za razred B. BB, bel B. Bolj neja-

sno (vsaj v naših krajih) je to, kaj pravzaprav B sploh je. Odgovor je preprost. Lahko bi mu (zelo poenostavljeno) rekli za eno konfekcijsko številko povečani A in vsaj tehnično to velja. Mercedes-Benz A je ob predstavitvi vpeljal številne novosti v tej blagovni znamki: od pogona do zasnove. Bil je revolucionaren. Neobremenjeni s tradicijo so se lahko upravičeno vprašali: če A, zakaj torej ne tudi B?

A in B si delita tehnično filozofijo. Oba imata nekoliko dvignjeno podvozje, zato da so lahko pod tega spravili del motorja in menjalnik, zaradi česar so lahko skrajšali prednji del avtomobila. Jasno, pogonski sklop je spredaj, pogon pa tudi. Kolesa so lahko pomaknili zelo naprej, od tod dolgo medosje in dobro tehnično izhodišče za notranjo prostornost, udobje v vožnji ter dobro lego na

cesti. Zasnova omogoča tudi lažje manevriranje pri zasnovi karoserije, da bi bila ta pri trkih varnejša. Iz vsega izhaja le ena pomanjkljivost: B ima razmeroma velik obračalni krog, a B zato še zdaleč ni neobvladljiv, prej nasprotno; v vožnji, še posebej v mestu, je zelo lahtoten.

So ljudje, ki ne iščejo športno nizkega podvozja, terenskega videza in podobnih novotarij; nekateri želijo imeti lahkotno vozen avtomobil, v katerega sedajo brez napora. Takšen je B. Privzdignjena karoserija pomeni, da je vanj lažje sedati, saj je sedalni del sedeža blizu višine zadnjice povprečnega človeka v stoječem položaju. To sta nedvomno glavna aduta tega avtomobila.

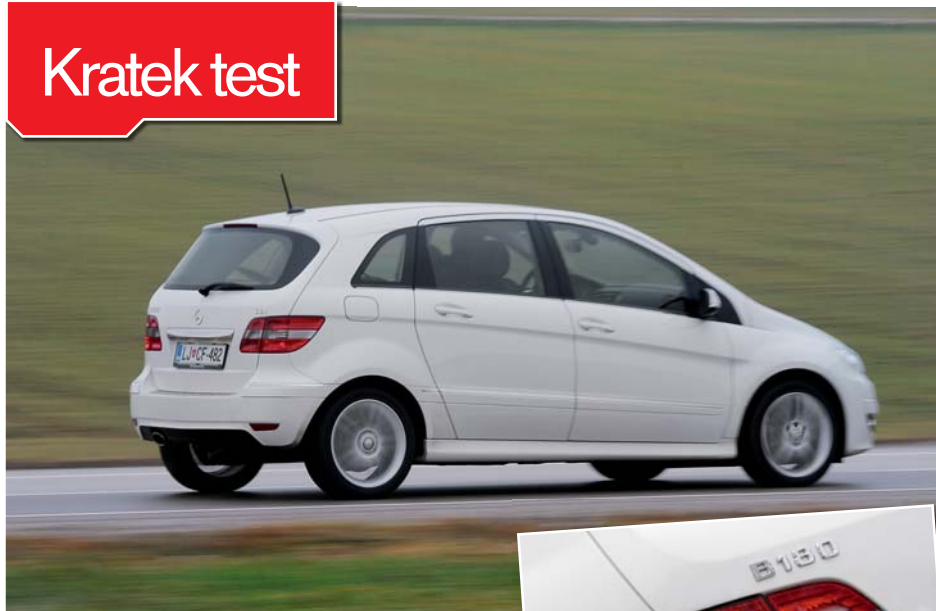


Jasno, ko gre za razmišljanje o novem avtomobilu, se je pri Beju treba takoj 'sprijazniti' tudi s poreklom; da je to prestižno in zvoneče ime, je menda najlažje osvojiti, malo težje je takoj zatem sprejeti tisto, kar pride zraven – ceno. Benzi nikoli niso bili poceni, in kdor mu (cenovno) vstric postavi Mégana, Focusa, Brava in podobne (kar je teh-

bočna opora se zdi ravno prava, trdota sedalnega dela tudi, usločenost hrbtna med sedenjem tudi, vse to pa na koncu pomeni, da sta neutrujajoča tudi na daljši poti. To je, če redno prebirate Avto magazin, pri Mercedes-



“Ja, 'njihova' barva je srebrna, a tudi v 'poročni' barvi ni videti slab. Tudi ko gre za razred B. BB, bel B.”



Benzih tradicionalno. V Stuttgartu so očitno dobro obdelali temo ergonomije sedenja.

Še ena stvar navdušuje: notranja osvetlitev. Ta je skoraj popolna, saj 'manjka' morda le posebna osvetlitev prostora pri nogah na zadnji klopi, ima pa dobre bralne lučke, dobro splošno osvetlitev in dve lučki za prtljajnik. Ena je na 'klasičnem' mestu, druga pa čisto zadaj na stropu, ki jo voznik lahko prižge tudi z vozniškega sedeža. In ko smo ravno pri prtljajniku - tudi ta je za zglede: lepo obdelan in pravih oblik, z dvojnimi dnom (ni rezervnega kolesa), z dodatnimi predali v bokih (v levem je vzorno spakirana obvezna oprema), z luknjo za smuči ter s tretjinsko deljivo klopjo (kjer je naslonjalo mogoče z vzvodom zakleniti), ki se pri zlaganju spremeni v povsem raven podaljšek osnovnega prtljajnika.

Pri poglavju o vožnji velja spomniti na nekaj posebnosti. Recimo na tradicionalno levo obvolansko ročico (brisalniki in utripalke), ki se ji pri Mercedes-Benzih nikakor nočejo odreči in ki sama po sebi odlično deluje, moti le to, da je nameščena dokaj nizko, kar pomeni, da je pri pravilni drži volanskega obroča ne morete hitro uporabiti, to pa utegne biti sem ter tja moteče. V povezavi s tem so brisalniki, katerih pranje prednje šipe je dobro zamišljeno, a vsakokra-

“Neobremenjeni s tradicijo so se lahko upravičeno vprašali: če A, zakaj torej ne tudi B?”

tno pranje zahteva veliko tekočine, da med brisanjem brisalniki ne pustijo suhega madeža v sredini. In še naprej o brisalnikih: ko je vklopljen zadnji, v merilnikih zasveti kontrolna lučka. Majhna pozornost pride pogosto prav. In če se za trenutek še enkrat vrnemo k armaturni plošči in njeni okolici: tam je razmeroma veliko gladke, trde plastike, a se vseeno zdi, da je tudi ta del notranjosti solidno, kompaktno in kakovostno zasnovan in sestavljen.



Iz široke ponudbe si za B lahko omislite tudi takšen motor. Z njim boste lahko varčno vozili, a le lagodno in še zdalec ne športno. Njegove zmogljivosti so le povprečne, poleg tega pa je njegova elektronika naravnana na nežen odziv. To v preprostem besednjaku pomeni, da po pritisku na plin, naj bo ta še tako sunkovit, motorju le počasi naraščajo vrtljaji. Še zlasti je to opazno, ko nazaj pokličete prej nastavljeno hitrost s tempomatom. In če s plinom vztrajate, se v drugi in tretji prestavi hitro zavrti do rdečega polja (4.600 vrtljajev v minuti), daje pa občutek, da mu vrtljaji nad 3.500 niso posebej ljubi. To kaže z glasnostjo, ki je tudi sicer njegova slabša stran. Motor pač ni več najmlajši, saj proizvaja tudi precej (sicer 'mehkih') tresljajev, zaradi svojih povprečnih zmogljivosti pa ga je treba za denimo 160 kilometrov na uro (po merilniku) po avtomobilski cesti pošteno priganjati in loviti pravo prestavo, ko se cesta vzpenja. Se pa oddolži z zelo ugodno porabo goriva; pri nežni vožnji do prej omenjene hitrosti porabi manj kot osem litrov goriva na 100 kilometrov, pri ostri pa le okrog devet litrov in pol na isti razdalji. Z nežno nogo in pri manjših hitrostih pa poraba pade tudi pod sedem litrov goriva.

Stabilizacijski ESP, ki ga sicer ni mogoče izklopiti, deluje odlično, kar je najopaznejše pri hitri vožnji v ovinek, ko je cesta spolzka. Toda zaradi omejenih motornih zmogljivosti

| Mercedes-Benz B 180 CDI

(navor in moč) si izrazite vozne dinamike ne obetajte, poleg tega pa ima B 'lahek volan' in pri le malo bolj intenzivnem pospeševanju v nižjih prestavah slabo smerno stabilnost, kar za vožnjo sicer ni moteče, ni pa niti najmanj športno.

Ne, B v svojih osnovnih različicah ni nikoli meril na dinamične voznike, zna pa dobro zadovoljiti vse druge. Njegova 'smola' je, da je znotraj svoje blagovne znamke preveč prezrt; če povprečno dobremu poznavalcu avtomobilov rečete, naj našteje vse modele te znamke, bo B zagotovo med zadnjimi, če že ne zadnji. A čisto po krivici. Tako znan in slaven kot Brigitte Bardot ne bo nikoli, vseeno pa si zasluži več pozornosti. Pa naj bo bel, srebrn ali črn. ◀◀

Mercedes-Benz B 180 CDI

Cena osnovnega modela: 26.990 EUR
Cena testnega vozila: 29.328 EUR

NAŠE MERITVE
T = 3 °C / p = 1.013 mbar / rel. vl. = 44 % / Stanje kilometrskega števca: 16.723 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 12,2 s
402 m z mesta: 18,4 s (122 km/h)

PROŽNOST
50-90 km/h (IV/V): 10,2 s/16,7 s
80-120 km/h (V/VI): 15,0 s/37,3 s

NAJVEČJA HITROST
180 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 42,8 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 8,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.991 cm³
- največja moč 80 kW (109 KM) pri 4.200/min - največji navor 250 Nm pri 1.600-2.600/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/45 R 17 H (Continental ContiWinterContact M+S).
Mase: prazno vozilo 1.435 kg - dovoljena skupna masa 1.880 kg.
Mere: dolžina 4.199 mm - širina 1.786 mm - višina 1.479 mm - prtljajnik 544-1.530 l - posoda za gorivo 54 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 183 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,3 s - poraba goriva (ECE) 6,4/4,4/5,2 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ lahkotnost upravljanja
- ▲ odličen ESP
- ▲ hitra odzivnost temperaturnega tipala
- ▲ opozorilna lučka za vklopljen zadnji brisalnik
- ▲ kakovostna zasnova in izdelava notranjosti
- ▲ notranja prostornost
- ▲ neutrujajoča sedeža
- ▲ notranja osvetlitev
- ▲ prtljajnik
- ▲ oprema

- ▼ slaba smerna stabilnost (pri pospeševanju)
- ▼ glasen motor, tresljaji
- ▼ slaboten motor
- ▼ staromodni videz armaturne plošče
- ▼ veliko trde, gladke notranje plastike
- ▼ trda hrbtišča sedežev brez žepov

Končna ocena

B je lahko tudi bencinsko gnan in ne glede na vrsto pogonskega goriva si lahko omislite zmogljivejšega. Prav takšen pa je lep primer uporabnega avtomobila, ki lahko lastnika prepriča v tolikšni meri, da bo tudi njegov naslednji avtomobil B.