

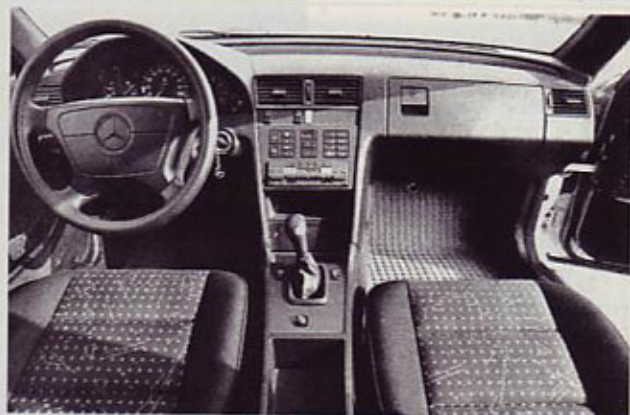


Test: MERCEDES C 220 ESPRIT

# V IMENU DUHA

*Najmanjši mercedesi so se končno znebili vzdevka "hišnega" otroka. Sedaj so širši, daljši ter v celem večji in celo razred E je bil ukrojen tako, da nekoliko spominja nanje.*





Temeljita armaturna plošča, žal brez plemenitega lesa



Kompaktni mercedes razreda C je tako dobil dosti uglednejši prostor med zvezdami, kot ga je imel njegov predhodnik. No, pa nič slabega o avtomobilu, ki je privozil Mercedesu 50 zmag v nemškem prvenstvu turističnih avtomobilov (DTM) in so ga izdelovali kar v 518 serijskih različicah. Veliko osnovne in dodatne opreme (po željah) je tudi lastnost razreda C. Ponujajo ga v štirih osnovnih paketih opreme, brez doplačila sta classic in esprit,

za doplačilo pa elegance in sport. Osnovna serijska oprema testnega mercedesa C 220 esprit je zajemala servo volan, zračno blazino za voznika, centralno ključavnico, ABS, merilnik vrtljajev, bilo pa je še precej razmeroma drage dodatne opreme, kot je avtomatska klimatska naprava, ASR, elektrika za šipe...

Na prednjem blatniku je pisalo esprit, kar pomeni poleg naštetega še za približno 25 mm znižano podvozje (z meh-

kejšimi blažilniki kot pri ravno tako spuščeni različici sport). V različici esprit si lahko naročite za mercedes dokaj nevsakdanje barve blaga v notranjosti, kot so recimo živordeča, vijolična in podobno. S tem hočejo pritegniti mlajše kupce, saj zagotavljajo, da je esprit namenjen mladim.

Seveda pa mladi po vsem svetu ne delijo iste finančne usode, vendar je duša potolažena, ko lahko spremljamo

umne pogovore-očetov naroda, ki si belijo glavo s tem, kako bi povečali nataliteto, zagotovili mladim ljudem poceni kredite za nakup stanovanj in navsezadnje tudi mercedesov. Le tako naprej!

Zvezda na testnem C 220 espritu zagotavlja vse tisto, kar lahko pričakujete od odličnega vozila. Avto je izdelan zelo natančno, vsi sklopi delujejo robustno, a kljub temu estetsko in uporabno. Armaturna plošča je v celoti ergonomsko zelo do-



## Test

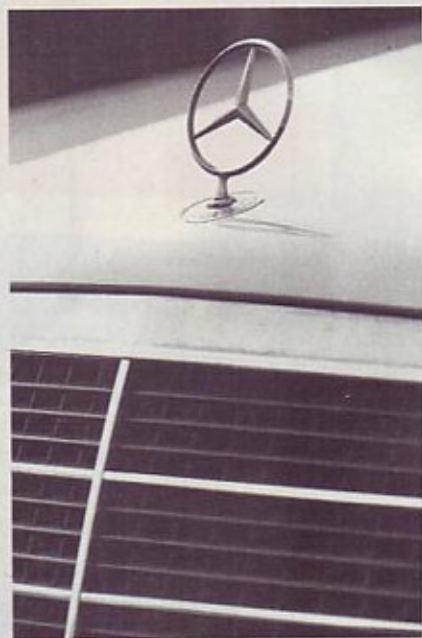
bro rešena, vsa stikala so kako-vostna in trpežna ter primerno osvetljena. Preglednost merilnikov je dobra, le merilnik vrtljajev je morda stisnjen malo preveč v desni kot. Če se vam bo zdelo, da na tej armaturni plošči nekaj manjka, pa se ne boste mogli takoj spomniti, kaj je odgovor: plemenit les. Ali še boljše: različica elegance.

Tako kot bodo razvajeni vozniki večjih mercedesov pogrešali les v notranjosti, bodo vozniki, ki so presedjali iz mercedesa 190, iskali ročno zavoro. Ta je sedaj po vzoru večjih hišnih bratov nožna, nameščena levo od sklopke. Tudi to je dokaz o večji zrelosti najmanjših mercedesov. Gibi prestavne ročice so natančni, le hodi med prestavami so bili za moj okus neko-

### Ali še boljše: različica elegance.

liko predolgi. Voznik se v kompaktnem mercedesu v hipu odlično namesti, v zadovoljstvo so mu dobro prilagojena pedala in opora za levo nogo. Prednja sedeža nudita dovolj dober oprijem telesa, tako da je poseganje po športnejših samo stvar prestiža.

Z novo serijo W 202 so prišli tudi novi in sodobni motorji. Testni avto je nosil oznako C 220 in to pomeni štirivaljni vrstni bencinski motor, nameščen spredaj vzdolžno. Vsak valj ima dva sesalna in dva izpušna ventila, med katerimi je kot 45 stopinj. V glavi motorja sta z verigo gnani dve odmični gredi, pri tem je gred, ki odpira sesalne ventile, variabilna glede



**Esprit: znižano podvozje in le plastični pokrovi na kolesih**

**Zvezda na motornem pokrovu in ne več na hladilniku**

mu znatno pripomore prostorska zadnja prema in pri testnem vozilu je za to skrbela tudi elektronska naprava zoper zdrs zadnjih pogonskih koles (ASR). Ta je v veliko pomoč in opomin pri pretiravanju. Če se že hočete poigrati z zadkom tega mercedesa, ga morate k temu spodbuditi, toda ko zdrsne, je šolsko obvladljiv. In z zadnjim pogonom ni pretežno voziti tudi po blatu in snegu, kar zahtujejo med drugim tudi vsi taksisti. No, njim pa že morate verjeti. Zavore, štrikrat kolutne in spredaj prisilno hlajene, odlično opravljajo svoje delo, so zanesljive in se pregrejejo le ob očitnem pretiravanju. Ta mercedes je tudi nekoliko preobčutljiv na bočni veter, sicer pa je iskanje napak na tem brezhibnem avtomobilu skoraj Sizifov delo.

Duhovno zadovoljstvo znamke Mercedes-Benz je tudi pri C 220 esprit ena a. Amen.

odpiralnih časov ventilov, predvsem na ljubo boljšemu navoru pri nižjih vrtljajih. Glede na konkurenco bi se morda kdo obregnil ob samo štiri valje tega motorja, vendar so notranje teže tako odlično izračunane, da daje ta motor vzor s svojim mirnim in elegantnim tekom. Motorna moč 110 kW (150 KM) zadošča 1340 kilogramom teže vozila in zagotavlja solidne vozne lastnosti. Če hočete dirkati okoli vogalov, morate kupiti C 280, vendar ne pozabite, da se cviljenje gum po mestu mercedesu ne spodobi.

Navkljub zadnjemu pogonu je podvozje zelo stabilno. K te-

**Tekst: ANDREJ SUPÉ  
Foto: MATEJ DRUŽNIK**



**Izdatno povečljiv prtljažnik**



## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štiritaktni - vrstni  
- nameščen spredaj vzdolžno - vrtna in gib 89,9 x 86,6 mm - gibna prostornina 2199 kubikov - kompresija 10:1 - največja moč 110 kW (150 KM) pri 5500/min - srednja hitrost bata pri največji moči 15,8 m/s - specifična moč 50 kW/liter (68,2 KM/liter) - največji navor 210 Nm pri 5500/min - ročična gred v petih ležajih - dve odmični gredi v glavi (veriga) - štirje ventili na vsak valj - glava iz lahke kovine - elektronsko vzbujanje goriva in vžig (bosch HFM) - vodno hlajenje 8 litrov - motorno olje 5,9 litra - akumulator 12 V, 62 Ah - alternator 980 W - uravnavan izpušni katalizator

**Prenos moči:** motor spredaj poganja zadnji kolesi - enokoltna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I, 3,91; II, 2,17; III, 1,37; IV, 1,00; V, 0,81; vzvratna 4,27, diferencial 3,67 - platišča 6,5Jx15 - gume 195/65 VR15 (Michelin pilot), kotalni obseg 1,925 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 38,8 km/h

**Voz in obese:** limuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj in zadaj posamične obese, spredaj vzmetni nogi, vzdolžna trikotna vodila, stabilizator - zadaj prostorska prema, s prečnimi in vzdolžnimi vodili, vijajne vzmeti, teleskopski blažilniki, - dvokrožne zavore, spredaj kalutne (posebej hlajene), zadaj kalutne, servo, mehanska nožna zavora na zadnji kolesi, pedal levo od pedala sklopke - volan s kroglicami, servo, 3,4 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

**Mere, zunanje:** dolžina 4478 mm - širina 1720 mm - višina 1424 mm - medosna razdalja 2690 mm - kolotek spredaj 1493 mm, zadaj 1464 mm - rajdni krog 10,7 m - notranje: dolžina (od armaturne plošče do zadnjega naslonjala) 1800 mm - širina (komolci) spredaj 1425 mm, zadaj 1420 mm - višina nad sedežem spredaj 910-970 mm, zadaj 920 mm - vzdolžnica prednji sedež 890-1160 mm, zadnja klopa 625-920 mm - premer volanskega obroča 385 mm - prtljajnik (normno) 430 l - posoda za gorivo 62 l

**Teža:** prazno vozilo 1340 kg - dovoljena skupna teža 1890 kg - dovoljena teža prikolice: ni podatka - dovoljena obremenitev strehe 75 kg

**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,4 s - poraba goriva (ECE): 6,5/8,1/11,5 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



## Naše meritve

### Največja hitrost:

215 km/h (V. prestava)

### Pospeški:

0- 60 km/h	4,6 s
0- 80 km/h	6,8 s
0-100 km/h	10,9 s
0-120 km/h	15,0 s
0-140 km/h	20,1 s
1000 m z mesta	32,2 s (166 km/h)

### Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	36,1 s (156 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	41,5 s (134 km/h)

### Zavorna pot:

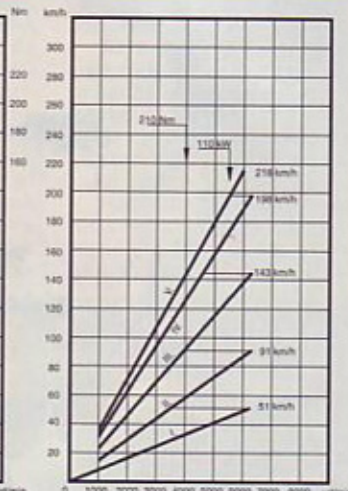
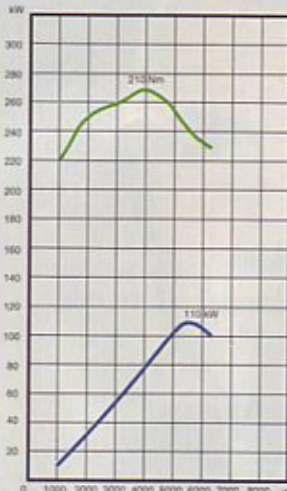
od 150 km/h	88,3 m
od 100 km/h	39,8 m

### Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
40	38,6 km/h
60	59,8 km/h
80	77,0 km/h
100	98,4 km/h
120	119,3 km/h
140	133,9 km/h

### Poraba goriva:

testno povprečje	12,1 l na 100 km
------------------	------------------



## Hvalimo

- izdelava
- motor
- videz vozila
- pasivna varnost
- obdelava notranjosti
- ASR
- prednja sedeža

## Grajamo

- predolgi gibi
- prestavne ročice
- občutljivost na bočni veter

**Cena** DEM 44.075 + 54 odstotkov tolarskih dajatev (AC Intercar, Ljubljana)

## Končna ocena

Mercedes C 220 esprit je kakovostno, varno in drago vozilo. Zvezda na pokrovu je, kot vedno, jamstvo za to. Če že po letih niste več prav med mladimi, katerim je namenjen, bodite vsaj mladi po duši, če ga kupujete.