



Vozili smo v Lämmerbucklu:

VSAKOM

Tradicija ni vse. Tudi zvezde, kakršna je Mercedesova, je včasih treba na novo spolirati. Najnovejši (c)kompaktni mercedes pravkar opravlja dokaj težko nalogo: dokazati mora svojo pravočasnost in reševalne zmožnosti - predvsem ko gre za tovarniške prodajne grafikone.



Da se časi spreminjajo, vemo vsi in vsakič sproti. Da se spreminjajo tudi pri Mercedesu-Benzu, je jasneje opaziti šele zdaj. "Več avtomobila za isti denar" je le osnovna fraza oziroma teoretičen uvod v tisto, kar mora novi mercedes razreda C opraviti: prilagoditi se mora najrazličnejšim okusom kupcev, obenem pa ostati predvsem mercedes-benz!

W 202, takšna je tovarniška oznaka novince, je za nekaj centimetrov daljši, širši in višji od svojega prednika, torej tudi od tistih mercedesov 190, ki so jih pred dnevi podelili na slovenskem srečelovu 3 x 3. Hkrati je odločno manj oglat in odločno bolj podoben večjim avtomobilom iste znamke. In ker se je hkrati z zunanjimi merami povečala tudi njegova not-

ranjost, je zdaj v najmanjšem mercedesu moč dovolj udobno sedeti tudi na zadnji klopi. Hkrati pa je malenkostno prostornejši še prtljažnik.

Toliko na splošno. Obenem so v Stuttgartu ugotovili, da so imeli doslej med kupci premalo mlajših ljudi in posebej še premalo nežnega spola. Sledilo je torej prilagajanje okusom. Zato je mercedes C na voljo v štirih paketih:

- Osnovno različico je navzven mogoče prepoznati po črnih odbijačih in bočnih obrobah, znotraj pa po razmeroma "strogi" opremitvi, ponuja pa tudi servoojčevalnik volana, ABS, zračno vrečo za voznika, ogrevani in električno vodljivi zunanji ogledali, večglasno trobljlo, petstopenjski menjalnik, nastavljiva zgornja oprijemališča štirih varnostnih pasov, ter-

MERCEDES-BENZ C

JR SVOJE



mostatsko gretje potniškega prostora, merilnik vrtljajev, osrednjo ključavnico in tako naprej.

• Esprit hoče biti mladostno objesten, zato so mu znižali podvozje (za 25 milimetrov), mu namenili živahne zunanje in notranje barve ter siva odbijača in sive obrobe, ime paketa pa zapisali na prednja blatnika. Sicer pa ta paket ne zahteva doplačila.

• Elegance je (v Sloveniji) za 2950 mark konsignacijske cene dražji od osnovnega paketa in esprita. Spoznati ga je moč po zunanji barvni skladnosti, po belih prednjih utripalkah, po kakovostnih notranjih oblogah in tapetah, po žlahtnem lesu v kokpitu, po usnju na volanskem obroču in na prestavni ročici, pa tudi po očem skritem filtriranem prezračevalnem

sistemu, po komolčni opori med prednjima sedežema, po tapeciranem prtljažniku in po drugih finesah, namenjenih predvsem zahtevnejšim damskim okusom.

• Sport je mercedes C za prave moške. Ta paket velja pri nas dodatnih 4000 DEM (pa še dajatve), svojo športnost pa oznanja predvsem z znižanim podvozjem, lahкими platišči za širše gume, s

športnimi sedeži in volanskim obročem, z aluminijastimi oblogami in z močnejšima (bencinsko) motornima možnostma.

Roko na srce: na koncu najnovejše Mercedesove palete stoji še en voz: različica AMG (friziranje so pri tej firmi opravili s pečatom matične tovarne), ki jo poganja 3,6-litrski šestvaljnik z 260 KM in z zunanjo podobo vozila, ki takšne zmogljivosti oznanja tudi takrat, ko avtomobil stoji. Voziti pa ga tokrat še ni bilo mogoče.

Če AMG za zdaj odmislimo, je vseh motorjev za mercedes C - ta hip - šest: trije bencinski (180, 220 in 280) ter trije dizli (200 D, 220 D, 250 D). V tabelo k tehničnim podatkom smo zapisali tudi bencinski motor 200, manjka pa turbodizelski 250. Oba bosta na voljo čez dobrega pol leta. Motorni program je spretna mešanica starega in znanega ter na novo obdelanega in dognanega. Vsi bencinski motorji so opremljeni s štiriventilsko tehniko, edini šestvaljnik med njimi (280) pa tudi s prilagodljivostjo odmične gredi, z variabilnim sesalnim sistemom ter s povsem novim elektronskim menedžmentom. Dizla, 2,2-litrski štirivaljnik in 2,5-litrski petvaljnik - sta svetovni premieri: to sta prva dizla s po štirimi ventili na valj. Ob njiju Mercedes-Benz oznanja za 30 odstotkov manj saj in za 20 odstotkov manj strupenih snovi; seveda tudi na račun kataliziranega izpuha.



Vozili smo v Lämmerbucklu:

ujame" na račun ugodnejše karoserijske dinamike ($C_x = 0,30$ do $0,32$) in na račun temeljiteje obdelanih strojev.

Le motor 200 D ostaja takšen, kot je bil: z dvoventilsko tehniko in z odločno preslabotnimi 75 KM največje moči.

Pa ne le okolje, tudi varnost je bila ena glavnih konstruktorskih nalog! Zato je novi mercedes - zaradi čvrstejših karoserije (in v zvezi s tem dobre odpornosti zoper vse crash-testne pasti moderne dobe) in zaradi večji mer za skoraj 200 kilogramov težji od prejšnjega modela. K sreči se poraba goriva, ki bi se na račun teže zanesljivo povečala, vnovič

Temeljiteje pa je - v prid varnosti in legi na cesti - tudi podvozje vozila. Predvsem prednja prema! Ta ima zdaj dvojna prečna vodila (kot pri razredu S), rahlo pa so modificirali tako imenovano "prostorsko" zadnjo premo. Uspela je predvsem kombinacija mehkega vzmetenja (z dolgimi vzmetnimi potmi) in trdega blaženja, kar daje novemu mercedesu prepričljivo odpornost na različne kakovosti vozišč pod kolesi. In tudi begav zadek je ostal preteklost: na hitrih in ostrih ovinkih,

hoče mercedes C rahlo in zlahka nadzirljivo dodajanje volana, takšno uravnoteženje podvozja pa jamči tudi za temeljiteje vztrajanje pri vožnji v povsem ravnih smereh.

Novost za limuzino te znamke je (doplačilna) po tretjini deljiva zadnja klopa. Takšna usluga kupcem je pomenila pravo malo revolucijo v zadku vozila: posodo za gorivo so morali izza zadnje klopi premestiti tik nad prednjo premo. Zato je zgolj 62-litrska, vendar tudi povsem na varnem pred udarci morebitnih trčenj.

A kot rečeno: tudi mercedes C ostaja mercedes! Obdelava je brezhibna, vsi karoserijski spoji so bolj kot

milimetrsko natančni, notranjost je še vedno malce toga (in ponekod s preveč neugledne plastike), merilniki so tradicionalno pregledni (in netradicionalno bleščavi ter po novem z digitalno uro), pedala, stikala, volani in prestavne ročice so "Made by Mercedes-Benz", da bolj ne morejo biti, in luksuzni tišini v avtu so ustregli z debelejšimi šipami in s temeljitejšim uležanjem diferenciala in podvoznih vodil.

Temeljito opravljeno delo nameravajo za začetek prodati v 240.000 primerkih na leto. Nekaj od njih tudi v Slovenijo, kjer znašajo za zdaj objavljene cene od 35.920 DEM (C 180) do 50.720 DEM



MERCEDES-BENZ C



(C 280). Pa še dajajte! In zraven še občutek, da je pod zvezdo na nosu (ta je vozniku in potnikom zdaj za polovico manj na očeh, kot je bila nekoč) vnovič temeljit in v celem dober avtomobil.



Ne le z motorji, predvsem z izbiro opreme je Mercedes-Benz natančno opredelil svoje prodajne cilje: vsakomur svoje! Majhen korak za človeštvo, a zelo velik za Mercedes-Benz. Ne, tradicija res ni vse!

MARTIN ČESENJ

MERCEDES-BENZ C	180	200	220	280	200 D	220 D	250 D
motor (zasnova)	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni	6-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni, dizel	4-valjni, vrstni, dizel	5-valjni, vrstni, dizel
vrtna in gib (mm)	85,3x78,7	89,9x78,7	89,9x78,7	89,9x73,5	87,0x84,0	89,0x86,6	87,0x84,0
gibna prostornina (cm ³)	1799	1998	2199	2799	1997	2155	2497
kompresija	9,8:1	9,6:1	10,0:1	10,0:1	22,0:1	22,0:1	22,0:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	90/122 pri 5500	100/136 pri 5500	110/150 pri 5500	142/193 pri 5500	55/75 pri 4600	70/95 pri 5000	83/113 pri 5000
največji navor (Nm pri 1/min)	170 pri 4200	190 pri 4000	210 pri 4000	270 pri 3750	130 pri 2000-3600	150 pri 3000-4500	170 pri 2800-4600
odmična gred (pogon)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	1, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)	2, v glavi (veriga)
število ventilov za valj	4	4	4	4	2	4	4
polnjenje z gorivom, vžig	elektronska vbrizgavanje goriva in vžig, uravnjavani katalizator				visokotlačna batna črpalka, oksidacijski katalizator		
hlajenje	vodno	vodno	vodno	vodno	vodno	vodno	vodno
menjalnik (število prestav)	5	5	5	5	5	5	5
prednja prema	posamične obese, trikotna prečna vodila, vijačne vzmeti, plinski teleskopski blažilniki, stabilizator						
zadnja prema	prostorska prema, prečna vodila, natezne in potisne opore, vijačne vzmeti, plinski teleskopski blažilniki, stabilizator						
zavore spredaj	kolotne, servo, ABS, notranje hlajene						
zavore zadaj	bobnaste, servo, ABS						
volan	s kroglicami, servo						
platišča	6x15	6x15	6½x15	6½x15	6x15	6x15	6x15
gume	185/65HR15	185/65HR15	195/65VR15	195/65VR15	185/65TR15	185/65TR15	185/65HR15
teža praznega vozila (kg)	1350	1365	1410	1490	1380	1400	1450
dovoljena skupna teža (kg)	1830	1845	1890	1970	1860	1880	1930
medosna razdalja (mm)	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690
dolžina x širina x višina (mm)	4485x1720x1418 (220, 280) 1424, 200 D 1414)						
prtljažnik (litri)	430	430	430	430	430	430	430
posoda za gorivo (litri)	62	62	62	62	62	62	62
največja hitrost (km/h)	193	198	210	230	160	175	190
pospešek 0 - 100 km/h (s)	12,2	10,8	10,4	8,8	18,4	16,3	14,8
poraba goriva po ece (l/100 km)	6,4/8,1/11,0	6,5/8,0/11,2	6,5/8,1/11,5	7,8/9,5/14,4	5,0/6,8/8,2	5,3/6,9/8,5	5,4/6,9/8,7
vrsta goriva	neovinseni, bencin super				plinsko olje		