

# Pozna puberteta

besedilo: Saša Kapetanovič • foto: Aleš Pavletič



Si predstavljate osivelega gospoda s klobukom na glavi v novem razredu C? Malce težje kot v prejšnjem modelu, kajne?

►► Ob predstavitvi novega razreda C so poudarjali, da zdaj z različico Avantgarde merijo na mlajšo populacijo. Recimo raje na mlajše po srcu, saj si študentje težje privoščijo avtomobil takega kalibra (sploh s toliko dodatne opreme kot jo ima testni model).

Naj se na kratko ozremo po zunanosti ... Nekoliko ostrije poteze na karoseriji nakazujejo športnost, velike reže na hladilni maski pa željo motorja po večji količini svežega zraka. Prav na prednji maski je tista bistvena razlika v zunanosti med opremama Elegance in Avantgarde. Avantgarde ima veliko značko, vtisnjeno v hladilno masko, medtem ko nosi Elegance na motornem pokrovu tisto klasično Mercedesovo značko, za katero v šali radi rečemo, da služi, da namerimo v

šefa, ko ga srečamo na prehodu za pešce.

Notranjost je zelo svetla. Ima ogromno delov iz bleščečega aluminija, svetlo sivo usnje na sedežih, velike steklene površine ... Tudi precej klasična deluje. Nič pretresljivega. Dokler se ne poigrate z multimedijским delom tega avtomobila. Najprej se iz sredinske konzole prikaže LCD-zaslon, ki nam lahko prikazuje tako podatke, vezane na delovanje avtomobila, kot tudi navigacijsko napravo in pa seveda vse stvari, namenjene zabavnju čutov za vid in sluh. Za konzolo se skriva tudi DVD-izmenjevalec, prek katerega lahko zaženemo skoraj vse znane nosilce zvoka in slike. V tem avtu tudi največji avdio in video užitek zagotovo ne bodo ostali prikrajšani. Neprijeten detajl v notranjosti pa je gasilna jeklenka tik pred voznikskim sedežem.

Ozrimo se malce po gonilni tehniki tega avtomobila. V nosu se je skrival trilitrski šestvaljni V-oblike. Ob množični poplavi trga z dizelskimi agregati (sploh v tem razredu)

je pravzaprav neverjeten užitek zapeljati 231 bencinskih 'konjev' na sprehod. Neverjetno tekoče, umirjeno, prožno se odzove avto na vsak ukaz na stopalki. Nobenega tresenja, nobenega hrupa. K temu pripomore tudi odlični sedemstopenjski samodejni menjalnik, pri Mercedesu poznan pod imenom 7G-Tronic. Naj povemo le, da je ta menjalnik na spisku za doplačilo, medtem ko je pri modelu C350 v serijski opremi.

Omenili smo že, da je vožnja s tem avtomobilom zelo lahkotna. Bodo pa na svoj račun prišli tudi tisti, ki si želijo malce bolj dinamično vožnjo skozi ovinke. Pri Mercedesu so se zavedali, da jim je konkurenca prav na tem področju prevzela marsikatero kupca. Z novim modelom so se odločili to popraviti. Vzmetenje je zagotovo precej napredovalo. Zdaj recimo ne začutimo več

prenosa mase z ene na drugo stran, ko zaporedoma vozimo skozi več ovinkov.

Tisti najbolj zahtevni bodo gotovo tarnali nad sistemom ESP, ki ga tudi v tem modelu ni mogoče popolnoma izklopiti.

Prostor v notranjosti? Z dopustovanja na morju smo se v Avantgardu peljali štirje. Pritožbe so nenehno deževalo. Vendar ne nad avtomobilom, temveč nad prehitro končanim dopustom.

Skratka, krasna kombinacija motorja in menjalnika, začinjena s športno, a umirjeno zunanostjo, zaradi odličnega multimedij-skega sistema pa tudi z zelo zabavno notranjostjo. A ker vmes poseže ekonomičnost, dvomimo, da bomo videli na cestah veliko podobnih različic. ◀◀



| Mercedes-Benz C280 Avantgarde

## Mercedes-Benz C280 Avantgarde

Cena osnovnega modela: 35.970 EUR  
Cena testnega vozila: 53.797 EUR

### NAŠE MERITVE

(T=18 °C / p= 999 mbar / ml.vl. 51% / Stanje Stevca: 11.101 km)

### POSPEŠKI

0-100 km/h: 8,0 s  
402 m z mesta: 15,6 s (148 km/h)  
1.000 m z mesta: 28,1 s (191 km/h)

### PROŽNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni mogoča

### NAJVEČJA HITROST

246 km/h (VL. prestava)

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 40,3 m (AM meja 41 m)

### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 12,3 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 2.996 cm<sup>3</sup> - največja moč 170 kW (231 KM) pri 6.000/min - največji navor 300 Nm pri 2.500-5.000/min.  
Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 225/45 R 17 W (Continental SportContact2).  
Masa: prazno vozilo 1.575 kg - dovoljena skupna masa 2.060 kg.  
Mere: dolžina 4.580 mm - širina 1.770 mm - višina 1.445 mm - prtlačnik 475 l - posoda za gorivo 66 l.  
Zmogljivost: največja hitrost 246 km/h - pospešek 0-100 km/h 7,3 s - poraba goriva (ECE) 13,3/6,9/9,2 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik 7G Tronic
- ▲ tiho delovanje pri nižjih vrtljajih
- ▲ svež videz
- ▲ avdio- in videosistem

- ▼ cena
- ▼ poraba goriva
- ▼ gasilna jeklenka pred voznikskim sedežem

### Končna ocena

Tudi tisti mlajši, ki prej niso gojili simpatij do Mercedesu, se zagotovo obrnejo za novim razredom C. Sploh če gre za različico Avantgarde.

