



CLK je sicer narejen na osnovi razreda C, toda že z zunanjo podobo opozarja, da je mnogo bolj namenjen tistim kupcem, ki se navadno odločajo za avtomobile iz nekoliko višjega cenovnega razreda. Podobnost z razredom E namreč še zdaleč ni zgolj naključna.

Kompresorska moč

To bi pravzaprav lahko trdili tudi za motor-no paletu, saj se, tako kot pri razredu E, začne z 2,0-litrskim in ne 1,8-litrskim motorjem kot pri razredu C. Vendar pa ni enaka. CLK je kupe, zato je mogoče sklepati, da so njegovi kupci mlajši in dinamičnejši po srcu. Torej sploh ni čudno, da sta bila ob osnovnem 2,0-litrskem motorju, ki zmore 100 kW/136 KM, od vsega začetka na voljo tudi 2,0- in 2,3-litrska kompresorska motorja, ki sta zmogla precej podobno moč - šibkejši 141 kW/192 KM, močnejši pa le 1 kW oziroma 1 KM več. No, s prihodom novega razreda C je dobil nov motor tudi CLK z oznako 200 Kompressor. Od predhodnika se sicer ne razlikuje veliko, saj je prostornina skupaj z vrtino in gibom ostajala nespremenjena, zato pa je nekoliko manjša moč. Namesto 141 kW/192 KM zmore 120



Kot se za Mercedes-Benz spodobi: vse na svojem mestu.

kW/163 KM, za 40 Nm pa je manjši tudi navor, saj ga je okroglih 230 Nm.

S prihodom novega motorja so pri Mercedes-Benzu zapolnili 41 kW/56 KM veliko luknjo med osnovnim motorjem in njegovim kompresorskim bratom, s tem pa hkrati lastnikom novih Mercedes-Benzov CLK 200 Kompressor še vedno zagotovili dovolj športne zmogljivosti. Novinec ima sicer res nekoliko slabše pospeške, toda tudi tovarniško obljubljenih 9,1 sekunde od 0 do 100 kilometrov na uro je za CLK še vedno zelo živahnih. Na meritvah nam je ta rezultat uspelo celo izboljšati, in sicer za štiri desetinke sekunde, ob tem pa smo izmerili tudi večjo končno hitrost, kot jo obljublja tovarna. O podhranjenosti novega motorja torej kljub nekoliko manjši moči nikakor ne moremo govoriti. Lahko pa zapišemo, da je

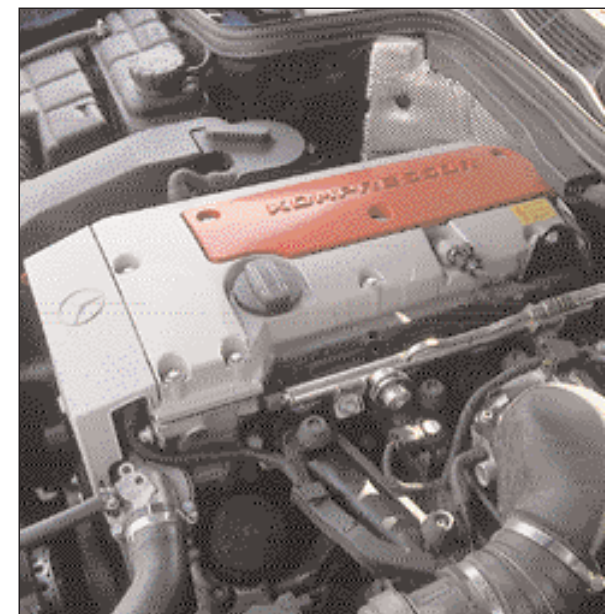


Ročni menjalnik je zdaj natančnejši, ima kar šest prestav.

vožnja z njim postala še celo nekoliko bolj športna. Za to poskrbi predvsem nov ročni menjalnik, ki ni več pet-, ampak je šeststopenjski. Večje število prestav in krajša razmerja med njimi Mercedes-Benzovemu kupcu zagotavljajo nekaj več živahnosti v vsaki od njih, kar seveda od dinamičnih voznikov zahteva nekoliko pogostejše poseganje po prestavni ročici. Toda priznati je treba, da je to opravilo zdaj mnogo prijetnejše, saj je novi menjalnik tudi natančnejši, giba pa so občutno krajši. No, novi CLK 200 Kompressor še vedno zadovoljuje tudi vse tiste, ki jim ni zgolj do divjanja in norenja skozi ovinke in ki znajo uživati zgolj v umirjeni vožnji. Ti potrebe po pogostem pretikanju ne bodo čutili, saj kompresor zagotovi vseh 230 Nm navora že od 2500 vrtljajev in jih ponuja vse do 4800, največjo moč pa doseže pri 5300 vrtljajih v minuti. S tem novinec pod motornim pokrovom vnovič dokazuje, da je priganjanje v rdeče polje, tako kot pri njegovem predhodniku, povsem nesmiselno početje. Povečata se namreč le trušč in poraba goriva.

Žal pa kljub manjši moči motorja vseh potencialnih kupcev modela CLK 200 Kompressor pri Mercedes-Benzu še vedno ne bodo zadovoljili. Vsaj cenovno ne, saj je za osnovni model s tem motorjem pri nas treba odšteti še vedno precej: 8.729.901 tolar. Je že tako. Pri Mercedes-Benzu tudi kompresorska moč žal ni poceni.

Matevž Korošec



Motor ni le lep, toda s kompresorjem je dovolj zmogljiv.

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - vrstni - bencinski - gibna prostornina 1998 cm³ - največja moč 120 kW (163 KM) pri 5300/min - največji navor 230 Nm pri 2500-4800/min - motor poganja zadnja kolesa - 6-stopenjski sinhronizirani menjalnik - gume 225/50 16 H

Mere in masa: dolžina 4567 mm - širina 1722 mm - višina 1345 mm - medosna razdalja 2690 mm - rajdni krog 10,7 mptljažnik (normno) 420 l - posoda za gorivo 62 l - prazno vozilo 1415 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 223 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,1 s - poraba goriva (ECE) 13,6/7,0/9,4 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 8,7 s	Testno povprečje: 11,3
1000 m z mesta: 30,0 s	Najmanjše povprečje: 11,0
(177 km/h)	

Prožnost:	
1000 m od 40 km/h (IV):	31,7 s (174 km/h)

Največja hitrost:	226 km/h (V. prestava)
--------------------------	------------------------

Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):	
Prestava III. IV. V. VI.	
(dB) 68 66 64 63	

Napake med testom: - brez napak

CENE	SIT
Testno vozilo (AC Inter-car)	9.594.618

Cene dodatne opreme:
alarm 81.956, klimatska naprava + Rest 441.972, lahka platišča (6 prečk) 131.833

KONČNA OCENA

Mercedes-Benz CLK ni dirkalnik, ampak predvsem kupe, ki želi razvajati lastnika. Z opremo Avantgarde želi biti to razvajanje celo nekoliko športno. Čeprav 2,0-litrski kompresorski motor ne sodi v vrh ponudbe, lahko zapišemo, da svoje delo tudi s tem paketom opreme opravlja povsem solidno.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> počutje v notranjosti kultiviran in dovolj zmogljiv motor šeststopenjski menjalnik bogata oprema imidž | <ul style="list-style-type: none"> volanski obroč ni nastavljen po višini zadnjih stranskih stekel ni mogoče odpreti prostornost na zadnji klopi vrtljivi gumb za naklon naslonjal |
|---|--|