

STARO V NOVEM

Pri svojih srednje velikih limuzinah je Mercedes-Benz poleg optičnih popravkov, novih barv in dveh (lani jeseni) predstavljenih dizelskih motorjev s štiriventilsko tehniko (250D in 300D) ponudil tudi novo ime - po novem so to mercedesi razreda E.

Razred E ponuja 12 motorjev v treh karoserijskih različicah, pri Mercedes-Benzu pa so vgradili tudi številne očem neopazne novosti, zavoljo katerih je "življenje" v teh avtomobilih še kakovostnejše, kot je bilo prej.

Optična prenova v novem (starem) razredu E obsega spredaj le masko hladilnika

in motorni pokrov, saj je trikraka zvezda po novem pritrjena na motornem pokrovu in ne na kromirani maski hladilnika. S tem je mercedes razreda E pridobil na elegantnosti, zadku pa so namestili na novo oblikovana odbijač in pokrov prtljažnika ter obarvan gornji del zadnjih luči. Zunanji ogledali sta istobarvni s karoserijo, bočne

plastične obrobe na vratah in odbijača pa so pobarvali z rahlo temnejšim odtenkom.

Testni mercedes E 200D sodi v spodnji del prodajne palete, čeravno tega ne morem trditi za opremljenost. Vozniku in potnikom je namreč na voljo dovolj "mercedesovskih" dodatkov, da je vožnja v njem prijetna. Poleg osrednje ključavnice so v opremi še kakovosten radio z električno pomicno radijsko anteno, električni zunanjti ogledali in dvizna streha, v vse smeri in ročno nastavljiv voznikov sedež, ogrevana prednja sedeža, po višini nastavljiva prednja varnostna pasova ter volanski



obroč s servoojačevalnikom in zračno blazino. Notranjost ima letve iz žlahtnega lesa, v vratah predala sta tudi odprtini za namestitev pločevink s pijačo, na sredinskem grebenu med prednjimi sedežema sta gumba za vklapljanje prednjih in zadnjih zvočnikov ter vodenje zunanjih ogledal, med številnimi merilniki pa je tudi merilnik zunanje temperature. Hkrati pa se pri tem mercedesu šipe pomikajo ročno, notranjost v celiču je "tradicionalno" znana in ne ponuja nič novega, sedeži so premehki in z vidljivostjo bodo imeli vsaj nižeraščeni vozniki nekoliko



težav, zlasti ob parkiranju, saj voznik lahko le sluti, do kod sega zadek.

Počutje v kabini je seveda mercedesovsko. "Udobje in vnovič udobje" je bilo glavno vodilo snovalcev tudi pri (novem) razredu E. Voznik si lahko natančno prilagodi sedenje glede na položaj volanskega obroča, vsa stikala in obvolanska ročica so lahko dosegljivi in pregledno razvrščeni, dobro pa so zasenčeni tudi vsi potrebnii merilniki: od merilnikov hitrosti in motornih vrtljajev, količine goriva in temperature motorja do analoge ure. Tudi zadnjia klop ponuja udobje, ki ga

Počutje v kabini je seveda mercedesovsko.



Notranjost: temeljnost in prestiž

poudarjajo še zglavnika in sredinska opora za roke.

Testni mercedes-benz je na zadku nosil oznako E 200D, kar je pomenilo, da mu za pogon služi v nosu vzdolžno nameščeni 2,0-litrski vrstni štirivaljni dizelski motor, opremljen z Boschevo dizelsko črpalko, ter z eno odmično gredjo v glavi, ki jo žene veriga. Motor je po zasnovi in videzu že dokaj zastarel, vendar kakovostno izdelan, odlikujeta pa ga tudi dolgotrajno delovanje in nezahtevno vzdrževanje. Motor zmore največji navor 126 Nm pri ugodnih 2700 vrtljajih in največjo moč 55 kW (75

KM) pri 4600 vrtljajih v minut. Glede na težo in velikost avtomobila je za tekočo vožnjo komaj zadosten, saj ni primeren za prehitevanja in odločnejša pospeševanja, vendar ko doseže največjo moč, avtomobil pa zadostno hitrost, vse skupaj zadostuje za povsem zadovoljiva

Vtis med vožnjo je zadovoljiv.

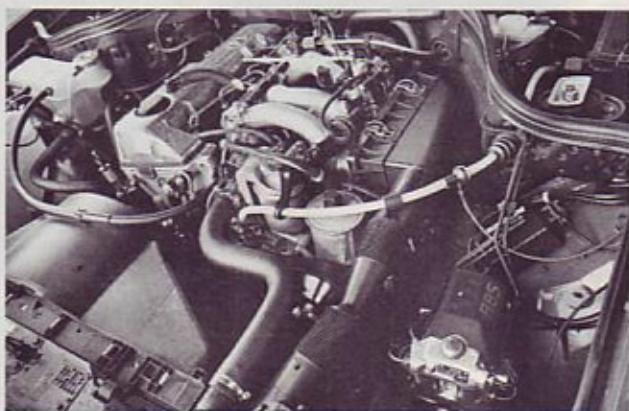
hitrostna povprečja in udobna (tudi daljsa) potovanja. Motor gladko in tekoče vžiga, odlikuje se tudi z mirnim delovanjem v prostem teku, le ob priganjanju postane za odtenek glasnejši, vendar se hrup motorja zaradi temeljite zvočne izolacije ne prenaša v okolico.

Vtis med vožnjo je zadovoljiv. Avtomobil dobro

**Prtljažnik:
prostoren in
odprt vse do
odbijača**



**Motor: z
zmožljivostmi
sodi v spodnji
del hišne
ponudbe**



drži stik s cestiščem, karoserija se v ovinkih ne nagiba pretirano, podvozje pa učinkovito in sprotno "požira" vse cestne neravnine, tako da je vožnja v vseh razmerah udobnejša od sedenja v domačem naslanjaču. Zaviranje je (tudi) zavoljo dodatka ABS učinkovito, zavore pa delujejo temeljito tudi po večkratnem zaporednem zaviranju.

Mercedes-Benz E 200D je torej nekakšna mešanica starega v novem. Navkljub dokaj šibkemu motorju in le delno prenovljeni "obleki" ne skriva svojega porekla in kakovosti, ki ju pravi kupec vsekakor prepozna.

Tekst: BORIS SAMBOLEC
Foto: MATEJ DRUŽNIK



GoldStar

...moje darilo

VIDORECORDER 2 glavi, VPS GHV 1297	38.900 SIT.
VIDEOPLAYER VPC 100	29.900 SIT.
TV color, 63 cm, stereo, TXT CBT2570	89.900 SIT.
GLASBENI STOLP z zvočniki FM 22	22.900 SIT.

Prodajni pogoji:
kredit 4-12 mesecev
ali na 3 čake

V E-SHOPOVIH PRODAJALNAH:

KOPER - Ferrarska 8 • KOPER I. - Pristaniška 39 • ANKARAN - Jadranska 42 • SEŽANA - Partizanska 21 • POSTOJNA - Jamska c. 28 • KRAJN - hotel Creina • BLED - Ljubljanska 4 • TRŽIČ - Deteliča • VELENJE - Cankarjeva 1 • CELJE - Krekov Trg 4 • PTIJU - Mestni trg 2 • NOVO MESTO - Glavni trg 21 • LEGO LJUBLJANA - Kersnikova 2

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiritaktni - vrstni - dizelski - nameščen spredaj vzdolžno - vrtina in gib: 87,0 x 84,0 mm - gibna prostornina 1997 kubikov - kompresija 22,0:1 - največja moč 55 kW (75 KM) pri 4600/min - srednja hitrost bata pri največji moči 12,8 m/s - specifična moč 27,5 kW (37,6 KM)/liter - največji navor 126 Nm pri 2700/min - ročična gred v 5 ležajih - odmična gred v glavi (veriga) - 2 ventila za vsak valj - glava in blok iz lahke litine - visokotlačna batna črpalka (bosch) za gorivo - vodno hlajenje 7,2 litra - akumulator 12 V, 74 Ah - alternator 780 W.

Prenos moći: motor spredaj poganja zadnji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,910; II. 2,170; III. 1,370; IV. 1,000; V. 0,810; v-zravna 4,270; diferencial 3,910 - platiča 6J x 15 - gume 185/65 R15 (Michelin MXT) - katalni obseg 1,95 m - hitrost vozila pri 1000/min v V. prestavi: 34,4 km/h

Voz in obese: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - vsa štiri kolesa na posamičnih obesah - spredaj vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zadaj prostorska premja (prečna in poševna vodila, kolodrežni drogoviti), vijačne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, kolutne za vsa štiri kolesa, servo, ABS, mehanska "ročna" zavora na zadnjem kolesu (pedal za levo nogo) - ASR - volan s kroglicami, servo, 3,1 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4740 mm - širina 1740 mm - višina 1430 mm - medosna razdalja 2800 mm - kolotek spredaj 1495 mm, zadaj 1490 mm - najmanjša razdalja od kol 160 mm - rajdnji krog 11,2 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjala) 1770 mm - širina (komolci) spredaj 1445 mm, zadaj 1455 mm - višina (nad sedežem) spredaj 915-925 mm, zadaj 900 mm - vzdolžnica prednjih sedežev 960-1175 mm, zadnjih klop 760-530 mm - premer volanskega obruba 395 mm - prtljažnik (normno) 530 litrov - posoda za gorivo 70 litrov

Teža: prazno vozilo 1340 kg - dovoljena skupna teža 1910 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavor 550 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 160 km/h - pospešek 0-100 km/h: 18,5 s - poraba goriva (ECE): 5,0/6,8/8,4 litera plinskega olja na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
162 km/h (V. prestava)

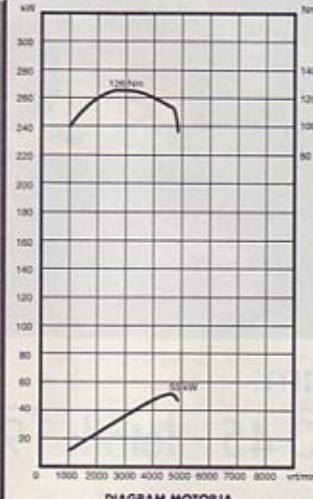
Pospeški:**Prožnost:****Zavorna pot:****Natančnost
merilnika hitrosti:****Poraba goriva:**

DIAGRAM MOTORJA

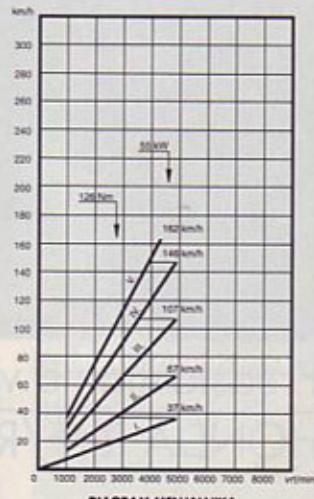


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- udobje
- kakovost izdelave
- splošen vtis
- zvočna izolacija kabine
- lega na cesti

Grajamo

- ročno pomične šipe
- vidljivost nazaj
- nezmogljiv motor

Cena

DEM 41.070 + 59 odstotkov tolarskih dajatev (AC - Intercar, Ljubljana)

Končna ocena

Za mercedese se ve, kaj lastniku ponujajo za svoj denar, in model E 200D pri tem ni izjema. To je zelo dober avtomobil, ki v svojem razredu (po kakovosti v celiču) sodi v sam vrh. Kdor si od tovrstnega avtomobila želi več, bo potreboval le odločnejši motor.