

Mercedes-Benz E-T 280 CDI 4Matic

# Brez pretiravanja

besedilo: Dušan Lukič

foto: Aleš Pavletič



Avtomobile vendarle kupujemo tudi s srcem, zato se v njih, pa naj bo to oprema ali tehnika, dostikrat znajde tudi kaj, česar, roko na srce, res ne bi potrebovali. Včasih je težko biti racionalen.

► A tale razred E je kljub dolgemu imenu v resnici izjemno racionalen paket. Nobenega pretiravanja, nič odvečnega, vse skupaj izjemno korektno, a hkrati germansko hladno. Nekako tako, kot bi človek od Mercedesu tudi pričakoval.

Po vrsti: E pomeni, da je v notranjosti (na sedežih) dovolj prostora za štiri odrasle, da kolena zadaj (razen pri izrazitih dolginah) ne tiščijo v naslonjala prednjih sedežev in da je počutje na splošno dovolj prostorno. Sedi se

navora) pomeni, da je ta E, ne glede na to, ali je prazen ali popolnoma naložen, vedno dovolj živahen, da voznik ne dobi občutka podhranjenosti, hkrati pa dovolj varčen, da ne trpi denarnica. Malce boljša zvočna izolacija mu ne bi škodila, a tistih, ki kupujejo dizla, njegovo bolj ali manj slišno ropotanje (in drgetanje) ponavadi ne moti. Še posebej, če gre za šestvaljni dizel ... In samodejni menjalnik je motorju kot pisan na kožo. Nikar ne posegajte po ročnem.

T seveda pomeni kombi-jevsko različico karoserije in razen omembe ogromne, 690-litrske prostornine prtljažnika, ki je zaradi svoje pravilne oblike še toliko bolj uporabna, tu ni kaj dodati. Če rabite prostor, je to to.

In 4Matic? Recimo, da je ta del E-ja še najbližje 'nepotrebnemu'. Ja, preživeti se da tudi brez štirikolesnega pogona. A kdor je že občutil njegove prednosti na spolzki podlagi, brez njega ne bo hotel biti nikoli več. Zato

naj kar bo, še posebej, ker je E tudi z njim v osnovi še vedno gnan zadaj, prednja kolesa pa pomagajo le po potrebi in nimajo vpliva na občutek na volanu. 4Matic deluje, ne da bi ga opazili. In tako je prav.

Torej, kaj je odveč? Le kak evro pri ceni ... 56 tisočakov ni malo. A pri uglednih znamkah je ceno pač treba vzeti v zakup. ◀◀



dobro, ergonomija je (z izjemo Mercedesove klasične ene obvolanske ročice) zgledna, prostora za drobnarije pa je na pretek.

280 CDI je za ta velikostni razred najboljše izbira med dizli – 200 in 220 sta pač nekoliko preslabotna, 320 pa je že (gledano strogo racionalno) pretiravanje. Dobrih 220 'konjev' (in 440 njutonmetrov največjega

## Mercedes-Benz E-T 280 CDI 4Matic

Cena osnovnega modela: 56.750 EUR  
Cena testnega vozila: 64.747 EUR

### NAŠE MERITVE

(T=8 °C / p= 1.005 mbar / rel. vl.: 54 % / Stanje stavca: 6.841 km)

### POSPEŠKI

0-100 km/h: 9,6 s  
402 m z mesta: 16,6 s (134 km/h)  
1.000 m z mesta: 30,6 s (171 km/h)

### PROZNOST

Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna

### NAJVEČJA HITROST

225 km/h  
(VI. prestava)

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 43,6 m (AM meja 40 m)

### PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,4 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.987 cm<sup>3</sup> - največja moč 140 kW (190 KM) pri 4.000/min - največji navor 440 Nm pri 1.400-2.800/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 245/45 R 17 V (Bridgestone Blizzak LM-25V).

Mase: prazno vozilo 1.965 kg - dovoljena skupna masa 2.540 kg.

Mere: dolžina 4.885 mm - širina 1.820 mm - višina 1.485 mm

- prtljažnik 690 l - posoda za gorivo 65 l.

Zmogljivost: največja hitrost 226 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s

- poraba goriva (ECE) 10,9/6,7/8,2 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

▲ motor  
▲ menjalnik  
▲ sedeži

▼ cena  
▼ namestitve stopalke 'ročne' zavore

## Končna ocena

Če rabite avto, ki je prostoren, udoben, varčen, dovolj zmogljiv in ima dovolj ugledno značko na nosu, z E 280 CDI T 4Matic ne boste zgrešili - pretiravali pa tudi ne.