

## Vozili smo

### (NOVI) MERCEDES-BENZ E

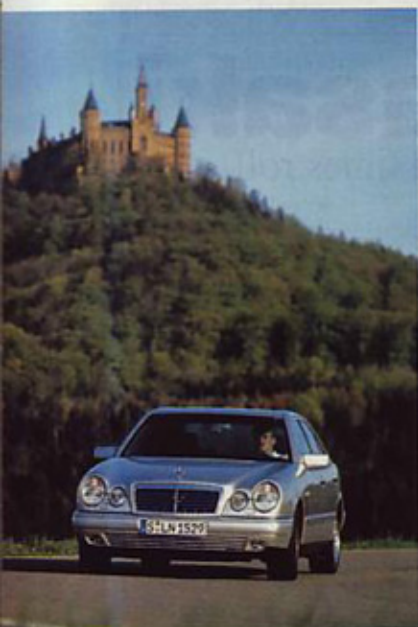
Zvezda je že desetletja enaka: trikraka, srebrna in brezhibno zloščena. Naj se vidi, da krasi ime, ki je zapečatilo začetek avtomobilskega sveta!

Gospod Benz seveda ni slutil, kako veličastna je njegova trikolesna iznajdba, ali pa si je mislil to, kar je Albert Einstein rekel: »Nikoli ne razmišljam o prihodnosti. Prišla bo dovolj zgodaj!«

Usoda prihodnosti je vsakič znova klavna: ko se uresniči, postane zgodovina. In tako je 2,7 milijona prodanih mercedesov W 124 le še enajstletni delček preteklosti. Spodrinil jih je - čez noč in po samo osemtridesetih mesecih razvojnega dela (s kodno oznako W 210) - novi mercedes-benz E. S prav takšnima zvezdama na nosu

dolgemu času - spet okrogli. Zato je zaokrožena tudi ploščevina okrog njih. In zato je okroglinast cel nos vozila.

Toda mercedes ostaja mercedes: z nizko in široko masko pred hladilnikom, z meglenkama v odbijaču, z zajetnima obrobama prednje šipe in s klinasto obliko, začeto že pri manjšem modelu C. Zadek je tokrat - zaradi rahlo upognjene strehe, velike zadnje šipe in kratkega prtljažnega pokrova - skoraj kupejevski. Kazita ga le čudno ovalni luči, a vseeno: oblika ni korejska, temveč stuttgartska, narisana pod vodstvom oblikovalskega mojstra Bruna Sacca. Je pa



in zadku.

Obraz tega vozila je nov: hišni zapriseženci ga hvalijo kot prispevek k moderni nostalgiji, zlobneži pa namigujejo, češ - lepe pozdrave od BMW! Žarometi so namreč štirje in - pri mercedesu-benzu po zelo



# PREOBRAZBA

res, da so Mercedesovi šefi nekajkrat prav glasno razpravljali o njej.

Karoserijska aerodinamika je s  $C_x=0,27$  rekordna. In vse štiri vogale vozila je navkljub temu moč videti tudi z vozniškega sedeža. Kdor se nerad obrača, lahko dokupi distančna tipala za natančnejša parkiranja.

Novi E ima za 4 centimetre večjo medosno razdaljo (za daljši kolenski prostor pred zadnjo klopjo!), za 5,5 centimetra večjo karoserijsko dolžino (celotni skladnosti

vozila v prid!) in za 2,5 centimetra več višine (da je med glavami in stropom ugodnejša praznina).

Armatura plošča in stikala okrog nje so še vedno značilno mercedesovska, toda izjemno pregledna, priročna in tokrat mehkejših potez. Volanski obroč je manjši in zračni vreči sta najmanj dve, za doplačilo pa ju vgradijo tudi v oboja prednja vrata. Razvoj novega E je tokrat obsegal tudi ofsetna poskusna trčenja (s polovico prednjega dela vozila v oviro), med pasivne in ak-

tivne varnostne dodatke pa sodijo še samodejni zategovalniki in omejevalniki zapenjalne moči varnostnih pasov, serijsko vgrajeni ETS (Electronic Traction Support) za boljši stik med zadnjima (pogonskima) kolesoma in tlemi ter - za doplačilo - ASR in ESP (slednji bo na voljo prihodnje leto). Tudi boljše vidljivost je mogoče doplačati: na račun ksenonskih žarometov. Pa tudi nasploh je v dražje različice novega mercedesa vgrajene veliko sodobne tehnologije: na primer





prilagodljiv blažilni sistem (ADS), senzorsko uravnavani (in zato samodejno sprožljivi) brisalnik prednje šipe, hitrostno prilagodljivi volanski sistem (tokrat pri mercedesu prvič z zobato letvijo namesto s kroglicami) in samodejno prilagajanje višine žarometnih snopov.

Ponudbo opreme so razdelili v tri pakete: classic, elegance in avantgarde. Mercedesova teorija pravi, da je novi mercedes E cenejši od prejšnjega modela, vendar gre za relativnost v zvezi z opremo. Novi model je dražji, a ponuja več. Tako je moč že v classicu zelo spodobno živeti (ABS, ETS, elektrifikacija ogledal in šip v vratih, meglenke, ogrevana in po višini nastavljiva prednja sedeža, ogre-

van sistem za umivanje prednje šipe, protitplotna stekla, elektronska zapora zoper krajo, daljinsko nadzirljivo odklepanje in zaklepanje vozila (brez ključavnic v vratih) in tako dalje. Elegance pomeni zglajen les v notranjosti, samodejno zatemnitev notranjega ogledala, usnje na volanskem obroču ter na prestavni ročici, lahka platišča in barvno skladnost karoserije. Avantgarde pa streže s še plemenitejšim lesom, s petkrat privitimi lahkimi platišči, s samodejno pomičnimi pralnimi šobami za žaromete ter z že omenjenimi ksenonskimi žarometi in samodejnostjo njihovih snopov.

Doplačilna lista opreme je tudi zunaj teh paketov še vedno zanimivo dolga: od ADS,



samodejnih menjalnikov, klimatske naprave in usnja na sedežih do športnega podvozja in karoserijskih dodatkov znamke AMG.

Motorjev je za zdaj šest:

trije bencinski (2,0- in 2,3-litrski štirivaljniki ter 3,2-litrski šestvaljnik) s štiriventilsko tehniko ter trije dizelski (2,2-litrski štirivaljnik, 2,9-litrski petvaljnik z nep-





osrednim vbrizgavanjem goriva, s turbinskim polnilnikom in s hladilnikom polnilnega zraka, ter 3,0-litrski šestvaljnik). Večino motorjev so na novo obdelali, predvsem dizlom pa so namenili tudi odlične zvočne izolacije. Prihodnje leto bo motorna ponudba bogatejša še za bencinska 2,8-litrski šestvaljnik in 4,2-litrski osemvaljnik, pa tudi osemvaljni E 500 (5,0 litra) bo pozneje spet na voljo.



lahkoten in - upošteva tudi motorne zmogljivosti - vsakič sprti presenetljivo ugoden avtomobil: najsi gre za limuzinsko počutje v njem ali za ostrino vožnje, ki se zahoče vozniku. Ergonomsko dognano sedenje, vidljivost, priročnost kokpita in izjemno kakovostna končna obdelava pa sodijo k poglavju, ki se mu reče »mercedes-benz«.



Občutne spremembe so tudi pri podvožju: prednja prema s sodobno zasnovanimi dvojnimi prečnimi vodili in novim volanskim sistemom jamči za vzorno vodljivost novega E, zadnja, že znana in prostorska, pa z ETS vred dovoljuje visoke mejne zmogljivosti, tudi ko gre za spolzko cesto. Tako je novi mercedes-benz E, všteti tudi učinkovitejše zavore in izjemno spretno uravnotežena blaženje in vzmetenje koles,

Novi model E pomeni preobrazbo. Ne zgolj zaradi novega obraza, temveč tudi zaradi vsega tistega pravkar naštetega in opisanega, zaradi česar Mercedesov šef Helmut Werner trdi: ta avtomobil je začetek nove Mercedesove generacije.

V Sloveniji stane novi mercedes-benz E, glede na obstoječe različice, od najmanj 45.575 do največ 67.575 nemških mark (obakrat plus 54 odstotkov dajatev). Kupiti ali pozabiti? Vaša stvar!

**MARTIN ČESENJ**

MERCEDES	E 200	E 230	E 260	E 320	E 220 dizel	E 290 TDI	E 300 dizel
motor (raznosa)	štirivaljni, vrstni	štirivaljni, vrstni	šestvaljni, vrstni	šestvaljni, vrstni	štirivaljni, vrstni	petvaljni, vrstni	šestvaljni, vrstni
vršina in glob (mm)	89,9 x 78,7	90,9 x 88,4	89,9 x 73,5	89,9 x 84,0	89,0 x 86,6	89,0 x 92,0	78,0 x 84,0
globna prostornina (ccm)	1998	2295	2799	3199	2155	2874	2996
kompresija	9,6	10,4	10,0	10,0	22,0	19,5	22,0
največja moč (kW/kM pri 1/min)	100 (136) pri 5500	110 (150) pri 5400	142 (193) pri 5500	162 (220) pri 5500	70 (95) pri 5000	95 (129) pri 4000	100 (136) pri 5000
največji navor (Nm pri 1/min)	190 pri 4000	220 pri 3800	270 pri 3750	315 pri 3850	150 pri 3100 do 4500	300 pri 1800 do 2400	210 pri 2200 do 4600
odmična gred (pogon)			2 x 1 v glavi, veriga		1 v glavi, veriga		2 v glavi, veriga
število ventilov za valj			4		2		4
polnjenje z gorivom, vzg			elek. (večtočk. vbrizg)		visokotlačna črpalka	vislač. črp., turb. pol.	visokotlačna črpalka
hlajenje			vodno				
menjalnik (število prestav)			5 (4 avtomatik)			5	5 (4 avtomatik)
prednja prema			trikotni prečni vodili, vijačne vzmeti, blažilnik, stabilizator				
zadnja prema			prostorska prema, vijačne vzmeti, blažilci				
zavore spredaj			kolutne hlajene (ABS)				
zavore zadaj			bobnaste (ABS)				
volan			z zobato letvijo				
platača	6,5 x 15		7,5 x 16	7,5 x 16		7,1 x 15	7,1 x 15
gume	195/65 R 15		215/55 R 16	215/55 R 16		205/65 R 15	
teža praznega vozila (kg)	1440	1450	1570	1600	1460	1540	1560
medosna razdalja (mm)			2833				
dolžina x širina x višina (mm)	4795 x 1799 x 1433	4795 x 1799 x 1433	4795 x 1799 x 1438	4795 x 1799 x 1438		4795 x 1799 x 1437	
prtljajnik (litri)			520				
posoda za gorivo (litri)			65				
največja hitrost (km/h)	205 (202)	215 (212)	230 (227)	235 (235)	180 (177)	200	205 (203)
pospešek 0 - 100 km/h (s)	11,3 (11,8)	10,5 (10,3)	9,1 (8,7)	7,8 (7,8)	17,0 (17,4)	11,5	13,0 (13,0)
poraba goriva po ECE (l/100 km)	10,9 (10,9), 6,1 (6,9), 7,6 (8,5)	11,3 (10,9), 6,1 (6,9), 7,5 (8,5)	14,6 (12,4), 7,5 (8,0), 9,0 (9,6)	12,9 (13,1), 8,3 (7,6), 9,9 (9,0)	8,3 (8,4), 5,0 (5,7), 6,5 (7,2)	7,8 / 4,6 / 6,2	10,5 (9,5) / 5,3 (5,8) / 6,8 (7,3)
vrsta goriva			neovinjeni			plinsko olje	