

Vozili smo: MERCEDES-BENZ MB 100 D KOMBI II

ŠPANSKA ZVEZA

To, kar so zasnovali in narisali v Stuttgartu, izdelujejo v Španiji. Tamkajšnja podružnica Mercedes-Benz ponuja zanimivo paleto ličnih in pripravnih transportno-potniških vozil, ki ne presegajo zmožnosti voznikov običajnih osebnih avtomobilov.

Njihova skupna oznaka je MB 100 D, zdaj pa so se – z rahlom zamudo – znašla tudi na našem

a po sodobnih načelih zasnovano podvozje s cevno šasijo.

Voznik je – ne glede na različico – skoraj vedno na istem: na vzdolžno radodarno pomicenem in zelo dobrem sedežu z dvignim zglavnikom; za velikim, položno nameščenim volanskim obročem, ki je v večini primerov (pri minibusu pa serijsko) ozaljšan z servo-jakevalno napravo za luhkotnejšo delo; in z oči v oči z merilniki hitrosti »goriva in temperature hladilne tekočine. Lučem, gretju in zračenju ter ravnalniku prostega teka motorja strežejo vrtljiva stikala značilnih mercedesovskih oblik. Med voznikom in njegovim desnim sopotnikom je nesimetrično in

v polico preoblikovan pokrov nad motornim prostorom, pa tudi prestavna ročica ob sedežnem vznožju je – isto velja za pedala – odmerjena po splošnih merilih za avtomobile te vrste.

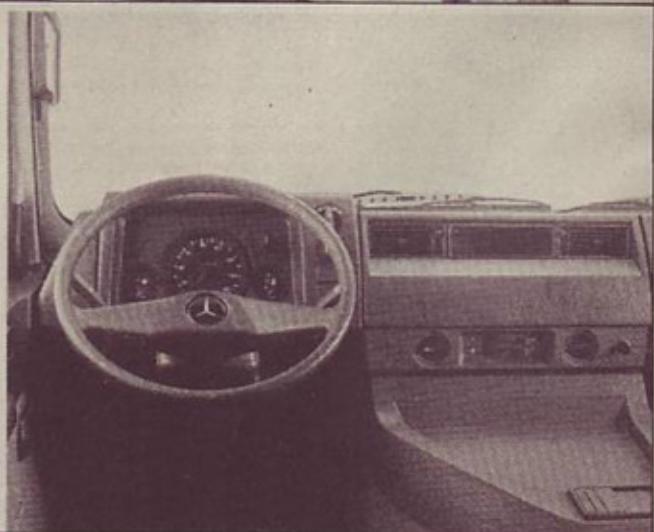
Zunanji ogledali bi smeli biti večji. Tako bi bila vidljivost, všeči tudi prednja brisalnika z velikim brisanim poljem, zelo dobra. Dobr je tudi voznikov občutek v celioti. Ampak precejšnje zasluge za to ima tehniška, za volanom nevidna, zasnova vozila.

Motor je dobi star mercedes benz OM 616, ki ga poznamo iz večjih kombijev z oznakami od 207 do 507 in ga zdaj izdelujejo v Barceloni. Njegova trpežnost je nešte-



trgu. Na voljo sta dve različici mini-busa, odprt in zaprto dostavno vozilo ter šasija z voznim kabino, ki omogoča različne, po željah kupcev prilagojene nadgradnje.

Vsem osnovnim izvedbam je skupna skladna in na pogled ne prevelika zunanjost. Kombijevsko značilne ravne površine in robeve so oblikovalci spretno »prikrili« z nekaterimi poševnimi potezami, predvsem pa z veliko prednjo šipo in elegantno zožano masko pod njo. Najljučnejši je seveda minibus z osmimi oziroma devetimi sedeži in dovolj prostoren, da niti polna potniška zasedba niti poln prtljažnik ne zmanjšuje udobja. Dodatne ugodnosti pa so: nizkost vozila (v prid lagodnemu vstopanju in nalaganju tovora pri kombijih), dobra vidljivost, temeljita zvočna izolacija (obenem z ugodno karoserijsko aerodinamiko) in preprosto,





tokrat dokazana, njegova zasnova pa klasična. To je štirivaljni dizel s petkrat vležajeno glavno grednjo, z odmično gredjo v glavi in z verigo zanjo ter z običajno visokotlačno črpalko za gorivo. Motor vžiga z lahkoto in se najbolje počuti v območju med 2000 in 3500 vrtljaji v minutih, največjo moč 53 kW oziroma 72 KM pa doseže pri 4400 vrtljajih v minutih, kar oznaní le z rahlo bolj zamolklim zvokom. Motor je zelo pri roki, če snamete njegov pokrov v vozniškem prostoru. Še lažje pa je dosegljiv pod kratkim dvižnim pokrovom v nosu vozila, pod katerim je moč z nekaj gibi pregledati (ali doliti) vse motorne tekočine.

Motor poganja prednji kolesi, to pa počne v kombinaciji s spremno izračunanim in sinhroniziranim petstopenjskim menjalnikom. Njegova že prej omenjena prestavnina ročica je s pretikalnim mehanizmom sposojena neposredno, kar olajšuje gibe in povečuje natančnost pretikanja. Rahlo težavna, vsaj pri še ne povsem utečenih av-

tih, se je med preskušnjo zdela le druga prestava.

Formuli »vse v nosu« po meri je celotna prodaja prema: kolesi sta posamično obešeni, prečno vodenici in vzvojno vzmeteni, prav to vzmetenje pa sodi med najboljše lastnosti teh mercedesov. Z blaženjem je uravnano do tolikšne mere, da vzdrži vsakršne udarce s tal (in to navkljub samo 14-colskim kolesom) in jih spremeni v nežno nihanje karoserije, podobno tistemu, ki smo ga vajeni pri zračno vzmetenih avtobusih. zadnja prema je preprostejša, toga in z enojnimi listnatimi vzmetimi, ki so tam tudi v vlogi vzdolžnih vodil. Zavore so spredaj kolutne, v celem pa servo-objačane in opremljene z omejevalnikom moči, glede na obtežbo vozila (ALB). Po želji vgradijo tudi ABS. Prenos v volanskem mehanizmu opravljajo (neskončne) kroglice, težko pa postane delo z njim le v primeru, če servo naprava ni vgrajena; pa še to le med zelo počasno vožnjo.

Notranjost mini-busa je vedno,

brez izjeme, dostopna skozi štiri vrata: po ena prednja, na vsakem boku, ena drsna na desni strani vozila in velika dvojna vrata na zadku. Pri različicah je število vrat odvisno od izbrane karoserijske možnosti. Je pa MB 100 D skoraj v vseh primerih na voljo z dvema različnima medosnima razdaljema in z dvema različno visokima strelhami.

MB 100 D je torej svež in nadvse pripraven primerek vsestranskega avtomobila: prostoren, zmogljiv, okreten in lahko vodljiv kombi. Predvsem kot mini-bus z veliko udobja, ne dopušča dvoma: španska zvezda z Mercesovo zvezdo je uspela!

Martin Česenj

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štiritaktni – vrstni – dizel – nameščen spredaj prečno – vrtina in gib 90,9 x 92,4 mm – gibna prostornina 2399 kubikov – največja moč 53 kW (72 KM) pri 4400/min – največji navor 140 Nm pri 2600/min – ročična gred v 5 ležajih – odmična gred v glavi (veriga) – visokotlačna črpalka za gorivo – vodno hlajenje – akumulator 12 V, 66 Ah

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi – enokolutno suha sklopka – petstopenjski sinhronizirani menjalnik, prestavnina ročica na rleh – platišča 5 1/2J x 14 – gume 205 R 14

Voz in obese: minibus – 8/9 sedežev, 4 vrata – karoserija na (cevnih) žasji – prednji kolesi na posamičnih obesah, prečna vodila, vzvojne vzmeti, teleskopski blažniki – zadaj loga prema, listnate vzmeti, teleskopski blažniki – dvokrožne zavore, spredaj kolutne, zadaj bobnaste, servo, ALB, mehanska ročna na zadnji kolesi (ročica med sedežema) – volan s kroglicami, servo

Mer in teže: dolžina 4,472 m (4,922 m) – širina 1,809 m – višina 2,045 m (2,035 m) – medosna razdalja 2,450 m (2,675 m) – rajdní krog 12,1 m (13,1 m) – teža praznega vozila (z vozniškom) 1875–1965 kg – dovoljena skupna teža 2650 kg – dovoljena teža prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavore 750 kg – posoda za gorivo 70 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 126 km na uru