

NA VRHU

Mercedesov razred S je, to je sedaj že jasno, zadetek v polno. Velike limuzine, ki sodijo v ta razred, so narejene brezhibno, ponujajo najnovejše tehnološke dosežke na področju avtomobilске industrije in dajejo svojim lastnikom potrdilo o njihovem socialnem statusu.

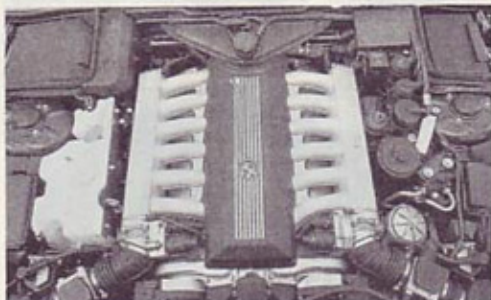
Mercedes-Benz, ki sodi s svojimi vozili v sam vrh avtomobilске industrije, je z novo serijo vozil dobila pretresel konkurenco, predvsem tovarno BMW, ki je njegov neposredni tekmeč. In tako se ob prihodu prestižnih modelov 500 SEL in 600 SEL poraja vprašanje, ali lahko BMW sploh konkurira tema dvema limuzinama s svojim prestižnim modelom 750 iL, ki ima motor V12 s petimi litri gibne prostornine?!

O razredu, ki ga zastopata Mercedes 500 SEL in BMW 750 iL, govorimo le v superlativih. Velikost avtomobila, motor, udobje, prestiž in moderna tehnologija pričajo sami zase. In ker oba avtomobila vključujeta vse zgoraj omenjeno, ju je po kvaliteti težko primerjati, saj sta oba zelo dobra in vsak ima, glede na konkurenta, kakšno prednost pred drugim.

BMW 750 iL je daljša verzija tega modela, ki pomeni sam vrh BMW-jeve ponudbe v razredu limuzin. Avto je v celoti dolg 5,02 metra, pri čemer je notranja dolžina 1,85 metra. Njegov tekmeč Mercedes 500 SEL, ki je v Mercedesovi novi paleti drugi na lestvici prestižnih limuzin, pa je nekaj večji, saj meri v dolžino kar 5,21 metra, v notranjosti pa je dolg 1,99 metra. Ima torej nekaj več prostora za potnike, kar mu je vsekakor v prid, saj ima pri tem tudi večji vzdolžni pomik sedežev. BMW ima prtljažni prostor s prostornino okrog 500 litrov, značilno zanj pa je, da je zelo globok in premalo širok, kar omejuje njegovo uporabo. Mercedes pa ima prtljažni prostor s prostornino 525 litrov in je



BMW deluje skladnejše od tekmeča, saj je v celem manjši.



BMW-jev V12 s 300 KM in dvema ventiloma na valj.

tudi nekaj širši. BMW ponuja za svoj avtomobil že serijsko lita 15-colska platišča, medtem ko jih je treba pri Mercedesu doplačati in so velikosti 16 col.

Kot se za takšna avtomobila spodobi, imata oba klimatsko napravo, čeprav je pri Mercedesu malo glasnejša. BMW se ponaša še z napravo za lažje parkiranje s tako veliko limuzino. To novost je BMW uvedel letos.

Vsekakor ponuja BMW veliko več serijske opreme, ki jo je pri Mercedesu treba doplačati ali pa je sploh nima. Mercedes ima na vratih dvojno zasteklitev, BMW pa bo to šele dobavil. Za zračno blazino za voznika in sopotnika je treba pri obeh avtomobilih doplačati, kar gotovo ni v stilu visokega razreda.

Mercedes je 280 kg težji od svojega tekmeča in ima tudi večjo dovoljeno skupno obremenitev.

Notranjosti obeh limuzin sta v stilu politike njunih izdelovalcev in vsak v svojem slogu ponujata med vožnjo največjo udobnost za voznika in tudi za potni-

ke. BMW ima sredinsko konzolo obrnjeno proti vozniku, celoten kokpit deluje nevsiljivo in praktično. Dodan je tudi žlahten les.

Mercedes pa ponuja kokpit v modri barvi, z velikim volanskim obročem in nekoliko manj praktično razporeditvijo stikal. Tudi tu prevladuje obilo žlahtnega lesa.

Najbolj se oba tekmeča razlikujeta pri motorjih. BMW ima v nosu vstavljen petlitrski motor V12 z močjo 300 KM. Največji navor ima pri 4.100 vrtljajih, in sicer 450 Nm. Digitalna Boschova elektronika upravlja celoten motor, ki ima po dva ventila na valj in poganja zadnji kolesi.

S tem motorjem pospeši avto z mesta do 100 km na uro v 8,6 sekunde, največja hitrost pa je omejena na 250 km na uro. Pri Mercedesu so dvanajstvaljnik namenili le prestižnemu 600 SEL. 500 SEL pa ima petlitrski V8 s štirimi ventili na valj in



Mercedesov V8 s 326 KM in štirimi ventili na valj.





močjo 326 KM. Največji navor znaša 480 Nm pri 3.900 vrtljajih, motor pa ima vstavljen Boschjev sistem vbrizgavanja goriva LH-jetronic in poganja zadnji kolesi. Z mesta do 100 km na uro pospeši v 8,2 sekunde, največja hitrost pa je prav tako omejena na 250 km na uro. Čeprav z manjšim številom valjev, se je Mercedesov motor izkazal kot bolj kultiviran in živahnejši. BMW-jev motor pa je hitrejši v zgornjem hitrostnem območju, saj z mesta do hitrosti 180 km na uro pospeši skoraj dve sekundi hitreje. Poraba goriva se pri obeh pri hitrejši vožnji giblje okrog 17 litrov na 100 km, pri čemer rabi Mercedes super bencin, BMW pa normalni z manj oktani.

V celoti gledano pa sta si motorja podobna po kultiviranosti, zmogljivostih in porabi.

Oba avtomobila pa sta dokazala tisto, kar so hoteli z njima povedati njuni izdelovalci. Oba sta uspešna predstavnika visokega razreda, ki imata toliko kupcev, da njunim tovarnam ni treba skrbeti za dobro reklamo, sdaj jo ponujata že avtomobila sama.



B. SAMBOLEC

