

KRATKI TEST

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanovič

Mercedes-Benz CLS 220d

Še vedno drugačen



v katero leto sega zasnova CLS, a je zaradi preiščenih oblik in izbora materialov še vedno očesu prijazna. Sedi se odlično, ergonomija je dobra in tudi z zadnjih sedežev ne bi smeli slišati pritožb. Prtljažnik je kljub majhni odprtini (kar je za takšen avto seveda popolnoma normalno in sprejemljivo) velik, enako velja za seznam opreme. Na njem so osnovni varnostni sistemi, vse druge si je mogoče omisliti z doplačilom za paket asistenčnih sistemov Plus. Še najbolj izstopa ne ravno mercedesovska (doplačilna) navigacija znamke Garmin, ki ni na ravni ostanka avtomobila. Izstopajo odlični LED-žarometi, ki pa jih je doplačilno mogoče še nadgraditi v inteligentno matrično različico. Priporočamo.

Da se CLS čisto sprejemljivo znajde med ovinki, vemo že dolgo, in da je dovolj udobno vzmeten, tudi. Del zasluge za to nosi preiščena izbira platišč in gum. Sedemnajstpalčna kombinacija ima dovolj nizke boke, da je krmiljenje še natančno, a so ti hkrati dovolj visoki, da že sami po sebi poberejo nekaj najbolj ostrih neravnin s ceste.

In cena? V primerjavi s konkurenco zelo ugodna, saj je CLS edini, ki ponuja tudi



šibkejšo dizelsko motorizacijo, končna številka pa je, tega smo v tem avtomobilskem razredu že vajeni, zelo odvisna od zagnanosti pri izbiri dodatne opreme. ❄



Ko je Mercedesov CLS leta 2004 zapeljal pred oči javnosti, je s svojo obliko navduševal. Enajst let pozneje ne izstopa več tako, a je še vedno odličen avto.

► Septembra je minilo dobrih 11 let, odkar sem se na mednarodni predstavitvi v Rimu prvič zazrl v CLS v živo. Nisem bil edini, ki je takrat pomislil, da bi tako kot CLS moral biti videti kar razred E, na platformi katerega je nastal. Da je bila oblika res izstopajoča, so dokazovali pogledi italijanskih voznikov v gneči na poti v središče mesta.

Ko se je zamenjala generacija razreda E, se je seveda pomladil tudi CLS in sedanji ima letnico nastanka 2010. CLS je lani doletela obvezna pomladitev po nekaj letih, ko je dobil predvsem kup novih varnostnih tehnologij – od elektronskih asistentov do boljši luči, ki temeljijo na tehnologiji LED. Tako še naprej uspeva stopati vstrec s sodobnimi trendi, pa čeprav po svoje izvoru ne sodi več med najmlajše modele. Ne nazadnje se razred E s tovar-

niško oznako W212, na osnovi katerega je nastal, poslavlja, v začetku prihodnjega leta namreč prihaja popolnoma novi E z oznako (ni težko uganiti) W213. Glede na zgodovino to pomeni, da bomo nekje v letu 2017 dobili tudi novi CLS. A dokler ga ne bo, nam ostaja sedanji model.

Ena od novosti, ki jih je dobil ob pomladitvi, je tudi 2,1-litrski turbodizel s 125 kilovati oziroma 170 'konji'. Skupaj z devetstopenjsko avtomatiko se izkaže, da takšna kombinacija CLS seveda ne more spremeniti v športnika (za kaj takega raje posežite po modelih z oznako AMG), je pa zelo uglasjena, še dovolj zmogljiva in tudi dovolj varč-

na. Skoraj pet metrov dolg CLS, ki ima že prazen dobro tono in 800 kilogramov, je namreč naš normni krog opravil z zelo ugodnimi 5,6 litra porabe.

Poleg porabe se CLS izkaže tudi z dobro zvočno izolacijo in v celem udobno kabinno. Ta sicer ne skriva (tudi pri merilnikih),



Mercedes-Benz CLS 220d

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	55.032 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	69.647 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	69.647 EUR

triglav ZAVAROVANJE AO:	572 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	2.221 EUR

NAŠE MERITVE

Okoščin meritev:
T = 18 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 65 % / stanje kilometrskega števca: 6.604 km

POSPEŠKI	
0-100 km/h:	9,0 s
402 m z mesta:	16,3 s (139 km/h)

PROŽNOST
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

TRUŠČ V NOTRANJOSTI	dB
Hitrost (km/h)	VI. prestava
90	58

ZAVORNA POT	
od 100 km/h:	38,2 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	7,4 l/100 km
normni krog:	5,6 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - V6 - turbodizelski - glbna prostornina 2.143 cm³ - največja moč 125 kW (170 KM) pri 3.000-4.200/min - največji navor 400 Nm pri 1.400-2.800/min.
Prenos moči: motor poganja zadnji kolesi - 9-stopenjski samodejni menjalnik - gume 255/40-285/35 R 20 Y (Yokohama Advan Sport).
Masi: prazno vozilo 1.715 kg - dovoljena skupna masa 2.275 kg.
Mere: dolžina 4.940 mm - širina 1.880 mm - višina 1.415 mm - medosna razdalja 2.875 mm - prtljažnik 520 l - posoda za gorivo 59 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 226 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,3 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 4,6 l/100 km, izpust CO₂ 122 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ poraba
▲ udobje
▲ luči
▼ rahlo tresoč motor ob zagonu

Končna ocena
 Mercedesov CLS ostaja oblikovno dopoljiv in udoben štirisedežni kupe, ki ne navdušuje le s svojo tehniko, ampak tudi ceno.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.