

Kratek test

MERCEDES-BENZ S 320

STROJEGRADNJA



Švicarski avtomobilski katalog velikega formata, ki je s 600 drobno potiskanimi stranmi največji na svetu, ima svojo logiko in švicarsko natančnost: lestvice mercedesov razreda S ne začenja z najslabotnejšo motorizirano različico S 280, ampak s S 320. Ta je bila namreč že prej »uradni začetek« ponudbe teh velikih limuzin.

Razpon v oznakah se sicer konča pri številki 600, ampak ta hip to sploh ni pomembno. Važnejše je ravnotežje, ki ga skušajo v Stuttgartu vzpostaviti med vsakim svojim strojem in vsako pripadajočo karoserijo posebej.

Kajti: ko se človek odloči, da hoče karoserijsko največji mercedes-benz (različico L=lang pustimo namenoma vnemati!), pomeni, da mu je všeč imeti 511 centimetrov dolg, 188 centimetrov širok in 148 centimetrov visok avtomobil.

Glede pravkar zapisanega je prijetnejše voziti ford escort.

Odkar so ga pred dobrim letom rahlo obtesali, niti ni več videti tako zelo »slonovski« in tako neusmiljenog bogataški. Pa tudi oči se privadijo orjašnosti in jo začenjajo spajati z eleganco; ali pa zgolj z zavistjo, ki jo ti avtomobili že praviloma zbujujo.

Saj nihče ne pogleda oznake na zadku! Pač pa vas - kot voznika - večina mimoidočih pogleda naravnost v oči, zatemnjenim steklom navkljub, in samo od dneva v tednu je odvisno, kaj si misljijo in kako to pokažejo. Če je mercedes S tako zelo suhoporno siv kot je bil testni, vas ob delavnikih štejejo za Kučanovega šoferja. Kolena na desnem sedežu, četudi manekenska in seksi, pripadajo v tem



Uglednost: mere, oblika, zvezda

primeru kuvarici, ki je z vami vred na protokolarni poti proti gradu Strmol. In če sta golobčka v takšnem avtu na nedeljo, ju mimoidoči obrazi zaničljivo pristejavajo k davčnim utajevalcem, ki nimajo niti toliko obrtniškega okusa, da bi izbrali lepoš avtomobilsko barvo.

Glede pravkar zapisanega je torej prijetnejše voziti ford escort.

A naj me vrag, če bi se odrekel mercedesovstvu, ko bi bilo že ravno moje! Saj je vseeno užitek sedeti v avtu, ki je tako zelo širok, da moraš večše zlesti vsaj napol čez komolčnik nad medsededežnim predalom, kadar hočes poljubiti sosedo. In ki je tako dolg, da potrebuje samodejno vzrasli paličici na zadku, da veš, do kam seže. In ki je tako prostoren, da utegne celo srednjevelik politik zdrsniti z zadnje klopi naravnosti pod prednji sedež. In ki

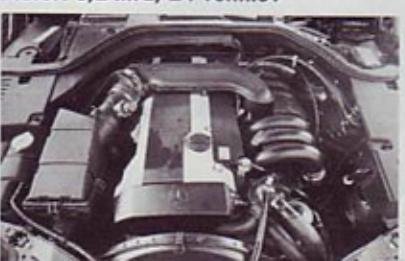


Klasika: red in udobje

ima bleščečo zvezdo pred očmi potnikov, da ves čas vedo, v čem in po čem se vozijo.

Potem pa še usnje na sedežih, pa tista zoprno natančna, a hkrati tako blagodejna mercedesovska razporeditev merilnikov, stikal in ročic, pa mahagonij, kjer je potrebno, pa klimatska naprava, pa dve zračni vreči, pa veliko zvočnikov za hi-fi, pa z gumbom prevrnljiva zadnja zglavnika, pa pomicen ročajček prtljažnega pokrova, pa orjaški prtljažnik,

Motor: 3,2 litra, 24 ventilov





Mercedesovi eleganci in prestižu je treba prilagoditi tudi slog vožnje.

pa samodejnost v menjalniku, pa...oh, saj že vse veste, kaj bi našteval!

Tudi tisti časi, ko so Mercedesovi motorji z golj zamolklo šumeli, vozniku pa se je - ne oziraje se na motorne velikosti - zdele, da je vsaj polovica označene konjenice ostala v hlevu, so že minili. Zdaj so v lahkih glavah pari odmičnih gred, nad valji pa četvorice ventilov in tako je vsega več: moči, navora in bolj rezkega glasu. V S 320 je torej 3,2-litrski vrstni šestvaljnik z 231 KM, ki jih je skoraj dvotonski teži praznega vozila in petstopenjski samodejnosti menjalnika navkljub še vedno čutiti.

Združeno delo motorja in njegove elektronike, menjalnika ter šestnajst-colskih koles vam življenje olepsa bolj kot morebiti pričakujete, a vseeno manj kot si mogoče želite. Toda za takšne nezadovoljne, ki v žepih ne nosijo robev, ampak svitke z bankovci, se - to sem že rekel - številke na zadkih mercedesov, v njihovih motorjih in na pripadajočih

cenikih radoživo vzpenjajo. Izbirajte pa sami!

Seveda ima tudi S 320 natančno vodenno podvozje s pomožnim okvirjem za prednji kolesi ter s prostorsko premo zadaj, ob ABS pa vestno deluje tudi ASR, da kolesa čim manj drsijo. Toda, prosim lepo: mercedes S, s katerimkoli motorjem že, je limuzina, zato spodnašanje zadka prihranite za kaj bolj športnega. Mercedesovi eleganci in prestižu je treba prilagoditi tudi slog vožnje.

In tako je, dragi Slovenke in Slovenci, takšen avtomobil prav prijetno imeti: zasteklenost in zvočna izolacija sta udobno imenitni, sedenje je nastavljivo in ergonomsko skoraj popolno, avtomobil v celoti je dobro in hitro opazen, vozne lastnosti spadajo v vrh teh zasnov in tega rezreda, kakovost obdelave pa sledi strogoosti te najstarejše avtomobilske tovarne na svetu.

Strojogradnja - pa s tem ne mislim le stroja - je pri Mercedesu-Benzu tisto, kar bi morala vedno in povsod biti: skrbno dognana in v avtomobilsko podobo pretvorjena večina. Zvezdi na nosu in zadku pa sta ob tem ugledna jamstvena pečata.

S 320: osnovni, a ne najšibkejši model



MARTIN ČESENJ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Tehnični podatki

Motor: šestvaljni - štiritaktni - vrstni - gibna prostornina 3199 cm³ - kompresija 10,0:1 - največja moč 170 kW [231 KM] pri 5600/min - največji mom. 315 Nm pri 3750/min - ročna gred v 7 ležajih - 2 odmični gredi v glavi [veriga] - 4 ventil za vsak valj - elektronska vibriravjanje goriva in vžig (Bosch HFM) - vodno hlajenje - utravnavani katalizator

Prenos moći: motor sprejai pogonja zadnji kolesi - petstopenski samodejni menjalnik - predava razmerja 1,3870; 1,2250; 1,1440; IV 1,000; V 0,750; vzvratna 5,590; diferencial 3,460; gume 235/60 HR 16 [continental]

Voz in obesek: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonačna karoserija, sprejai s pomožnim okvirjem - visina štiri kolesa na posamičnih obeseh - sprejai dvojna prečna vodila, vijačne vzmeti, teleskopski blaziniki, stabilizator, zadaj prostorska prema - dvokrožne zavore, kolntre za vsa štiri kolesa, servo, ABS, ASR - volan s kroglicami, servo

Mere, zunanjost: dolžina 5113 mm - širina 1886 mm - višina 1485 mm - mednosna razdalja 3040 mm - kolotek sprejai 1603 mm, zadaj 1576 mm - radij krog 12,2 m - **notranje:** dolžina 1690 mm - širina 1590/1580 mm - višina 888/940 mm - vzdolžnica 980-1130; 650-815 mm - volanski obroč 400 mm - prtičnik (normal) 5251 - posoda za gorivo 100 l

Teže: prazno vozilo 1890 kg - dovoljena skupna teža 2550 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 2000 kg, brez zavore 750 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti: tovarno: največja hitrost: 225 km/h - pospešek 0-100 km/h: 8,9 s - poraba goriva (ECE): 9,3/11,1/16,3 l neovisnega bencina super na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost: 223 km/h

Pospeški:	
0 - 60 km/h	3,9 s
0 - 80 km/h	6,0 s
0 - 100 km/h	9,4 s
0 - 120 km/h	12,6 s
0 - 140 km/h	16,9 s
0 - 160 km/h	24,0 s
0 - 180 km/h	31,1 s
0 - 200 km/h	38,4 s

Prožnost:
meritev s samodejnim menjalnikom ni mogoča

Zavorna pot:
od 150 km/h 91,3 m
od 100 km/h 41,1 m

Natančnost menjalnika hitrosti: kazalec na	resnično
60	59,1 km/h
80	75,9 km/h
100	96,8 km/h
120	115,5 km/h

Trči v notranjosti (dB):	III	IV	V
prestava			
hitrost			
50 km/h	52	54	54
100 km/h	66	62	62
150 km/h		69	67
200 km/h			72
prod. tek			38

**Poraba goriva
testno povprečje:** 17,2 l/100 km

Hvalimo	Grajamo:
• motor in menjalnik	• zunanjost velikost
• počutje	• poraba goriva
• končna obdelava	• vidnost zadka
• prostornost	• barva karoserije
• potovalnost	(testni avto)

Končna ocena:

Mercedes-Benz S 320 ni podhranjen, je kvečemu za ta motor rahlo pretežek avtomobil. Ampak za pretežkošč k odkupu z udobjem, z opremo in s tistim zvezniško popolnostjo, ki ga tišči k nebui. Soj veste: rečete »mercedes-benz« in vsi vedo, za kaj gre!