

Najnovejši in največji mercedes spoznavamo na obroke: njegov tehniški ustroj brez zunanje podobe smo videli decembra lani: uradna predstavitev je bila pred nekaj dnevi na avtomobilskem salonu v Ženevi: vozili pa ga bomo za prihodnjo številko naše revije.

Dogajanje je, jasno, prvovrstno: obsega učne ure iz visoke tehnologije, brezhibnega designa in zavidljivih zmogljivosti. Novi mercedes razreda »S« je večji od prejšnjega, bolj luksuzen od večine limuzin visokega razreda in čvrsto znotraj tradicionalnih meja, ki jih določa hišna tradicija. To pomeni umerjeno eleganco, suverenost in nepreklicen prestiž.

Karoseriji sta pravzaprav dve: SE z medosno razdaljo 3,040 m ter celotno dolžino 5,113 m in SEL z medosno razdaljo 3,140 m ter celotno dolžino 5,213 m. Širina (1,886 m) je obakrat enaka, višina je – glede na različico – do 1,495 m. Navzven in na pogled razlike niso opazne: najnovejši mercedes je izredno skladna limuzina s filigransko izdelano masko na nežno izbočenem nosu, z velikimi lučmi, z začetnimi odbijalci in po njuni višini odmerjenimi bočnimi obrobovi, s širokimi zadnjimi strešnimi opornikoma, s simpatično (spredaj in zadaj) zavihnjeno streho ter z velikimi steklenimi površinami. Mercedesovski je ta mercedes tudi znotraj: z ergonomično popolnostjo, z brezhibno obdelavo, z dodatki iz dragocenega lesa in z občutno skrbjo za voznika in sopotnike. Usnje in drugi naravni materiali so v njem tudi zaradi okolja, ne le v službi udobja, elektrika in elektronika prispevata k počutju in k varnosti. S stikali je moč uravnati sedežne pomike (tudi samo sedelnih površin), ogledala in volanski obroči; ta je dopolnjen še z zračno blazino. Zračno blazino so namenili tudi sopotniku na prednjem sedežu, vsem skupaj v avto pa skrbno filtriran zrak skozi samodejno mini-klimo. Samodejno je tudi prilagajanje varnostnih pasov in še marsikaj, tudi ustavljanje elektrificiranih šip v vratih, če se – denimo otroška ročica – pravočasno ne umakne. Šipe so dvojne, kar koristi zvočni in toplotni izolaciji. In z vrati ni treba loputati: le prislonite jih k okvirom, pa se samodejno zatesnijo. Tudi prtljažni po-

krov ni običajen: opremljen je s samospožilnim ročajem, ki je vedno čist, pa so čiste tudi roke, ki segajo po njem.

In tako dalje! Motorjem streže že četrta generacija elektronskega krmljenja LH, dopolnjenja z mrežnim nadzorom podatkov (CAN), pa tudi z ASR in MSR (zoper zdravljenje koles pri pretiranem pospeševanju ali preostrem motornem zaviranju) ter z dolgo vrsto najsodobnejših dosežkov. Pedal za plin je elektronski, vseh motornih različic pa je pet: vrstni šestvaljnik s 3,2 litra (170 kW/2311KM), sprva le amerškemu trgu namenjeni 3,5-litrski turbo-dizel (za zdaj še brez natančno oznanjenih zmogljivosti), osemvaljnik V-oblike s 4,2 litra (210 KM/286 KM) in 5,0 litra (240 kW/326 KM) ter najnovejši motor V12 s 6,0 litra gibne prostornine z največjo močjo 330 kW/408 KM in z veličastnim največjim navorom 580 Nm pri 3800 vrtljajih v minuti. K temu motorju spada tudi sedemlitrski in za zdaj na svetu največja katalizatorska oprema.

Prednja prema je nova z novimi karoserijskim vpetjem in z novimi dvojnimi prečnimi vodili. Prostorska zadnja prema je prilagojena novim meram in natančnejšemu vodenju. Povsem nove so zavore z dvojnimi, mikroprocesorsko nadzorovanim ABS, nov je tudi volanski servvoajačevalnik in novega je še veliko na tem novem avtu. Na primer tudi žarometi s kratkim svetlobnim snopom, ki je za petino močnejši in s tem – zaradi prilagodljivega fokusa – širši, kadar je potrebno; pa tudi radijsko oziroma kasetofonsko ozvočenje, ki spremeni ta avtomobil v mini koncertno dvorano.

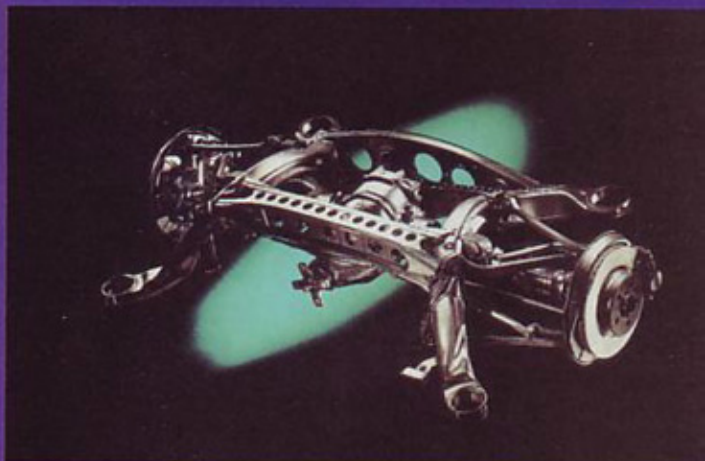
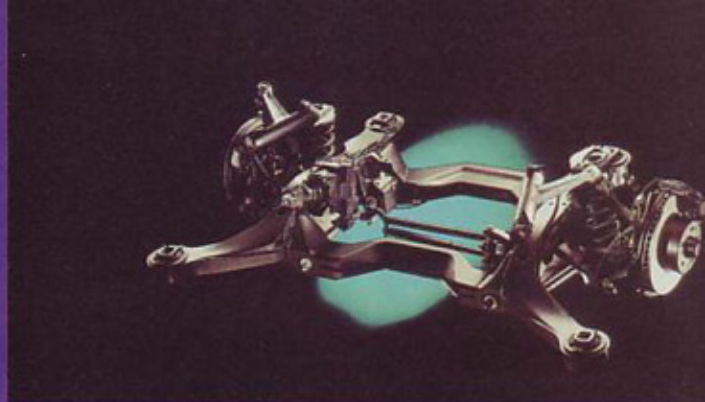
Zvezda, prostor in čas. Čas šteje pridobljeno znanje in ljudi, ki takšne avtomobile hočejo. Prostor je neskončen: vključno 170 dežel, kjer bo novi mercedes na prodaj. Zvezda pomeni energijo. Energija je neuničljiva. V podobi novega vozila oznanja mojstrstvo: snovanja, nastanka in njegove predstavitve. Zvezde, trdijo mnogi, so večne.

Martin Česenj

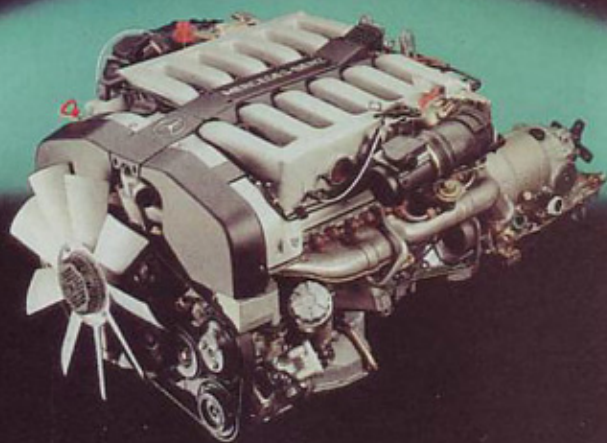
**Premiera:
mercedes-benz »S«**



ZVEZDA, PROST



600 SEL
600 SE



OR IN ČAS