

VELIKA KOMBINACIJA

Kot je navada pri gospodarskih vozilih razreda, kateremu pripada sprinter, so na voljo v več karoserijskih različicah, z več medosnimi razdaljami in prav tako z več motorji in menjalniškimi prenosi.

Nekaj je mogoče pri testnem spinterju razbrati že iz oznake 312 D. Številka 3 pomeni dovoljeno skupno težo do 3,5 tone, kar še zadošča za izpit B-kategorije, 12 D pa pomeni moč motorja v nosu in dizelsko poreklo. Dobro opazna pa je tudi dolžina vozila, ki je poltovornjaška in znaša dobrih pet metrov in pol. Če vam je to premalo, vam pri Mercedesu ugodijo tudi z meter daljšim spinterjem. Ob nabavi gospodarskega vozila morate pač prej zelo dobro vedeti, čemu vam bo služilo, saj se takšne dolžine in širine (skoraj 2 metra) v mestni vožnji včasih izkažejo kot cokla. Sprinterju pa pri mestni vožnji pomaga odličen volanski servooglaševalnik, ki skupaj z zelo ugodnim rajdnim krogom, ki znaša 12,8 metra, bije boj zoper njegovo velikost. Če bi pri vsem tem bilo vsaj še desno zunanje ogledalo nastavljivo iz kabine, bi bilo znatno boljše in bi zmanjšali telovadbo voznika pri parkiranju vozila pod, recimo, drevo z nizkimi vejami. Nastavitev zunanjih ogledal iz kabine spada sicer na seznam doplačil.

So pa prostornost sprinterja in s tem tudi vozniške kabine zelo dobro izkoristili. V oblogah vrat pod prvo vrsto sedežev in prav tako v prvi vrsti pod nogami je cel niz uporabnih predalov in kaset ter tako dovolj prostora za cel kup drobnjarij, ki se tako ne





Poltovornjaški videz sodobnosti

motajo med nogami. Voznik sprinterja se lahko na sedežu, ki je nastavljiv tudi po višini, udobno namesti, prilagodi pa se mora tudi strmo padajočemu in zato zanj nevidnemu nosu vozila. Poleg njega sedeži sovoznik v sredini na klopi, namenjeni dvema, pa se mora navaditi na zadevanje prestavne ročice ob koleno. Voznika bo pri tem motila le nekoliko nenatančna prestavna ročica, predvsem pri pretikanju v prvo prestavo, kar ni

mercedesovska lastnost. Temu se pridružuje še ena muhavost, ki zadeva ravnanje z desnimi drsnimi bočnimi vrati. To je pa tudi vse o netočnostih, saj je izdelava vozila drugače dobra in natančna.

Splošno počutje v kabini sprinterja je po zaslugi prostornosti in velike, pa kljub temu simpatično in enostavno oblikovane armature plošče, zadovoljivo. Nekoliko moteč utegne biti le vpliv nizkega sonca na kontrolne lučke. Glede na velikost volana, njegov naklon in mere celotnega vozila pa se v sprinterju počutite popolnoma poltovornjaško. Vozilo deluje zelo čvrsto, tako da vzbuja zaupanje, kar se tiče obljubljenih dovoljenih teže tri in pol tone, k temu vtisu pa pripomore tudi motor v nosu. Je priložno polnjeni vrstni petvaljni dizel z neposrednim vbrizgom, prav takšen, kot je namenjen tudi mercedesom razreda E. V sprinterju zganja, hladen, pravi tovarnjaški hrup, ko se ogreje, pa je trušča nekaj manj. Prikupi se pred-

vsem zaradi svojih zmogljivosti in gospodarnosti, saj njegova moč 90 kW (122 KM) poskrbi, da postane tudi 2 tona težko (prazno) vozilo zelo poskočno in mirno primerljivo z osebnimi avtomobili. Po zaslugi prav tako dobre prožnosti je moč zlahka varčevati z gorivom, s prehitovanjem pa tudi ni problemov. Sprinter in ta petvaljni turbodizel sta res posrečena kombinacija. Zmogljivostim vozila so kos tudi zavore (štirikrat kolutne), saj je zaviranje tudi brez naprave ABS pri neobremenjenem sprinterju neproblematično. Mercedesu sprinterju 312 D v testnem primeru ni bilo težko dokazati, da ga v njegovem razredu gospodarskih vozil tekmeči zelo težko dohitajo.



Nekoliko hrupen, a sodoben in zmogljiv motor

Prostora je kar za 9100 l



Tehnični podatki

Motor: petvaljni - štirikratni - dizelski - vrstni - glbna prostornina 2874 kubikov - kompresija 19,5:1 - največja moč 90 kW (122 KM) pri 3800/min - največji navor 280 Nm pri 2000-2300/min - ročni gred v sedmih ležajih - ena odmična gred v glavi (veriga) - dva ventila na vsak valj - visokoločna razdelilna črpalka, turbo - vodna hlajenje 8 litrov. Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi - petstopenjski ročni menjalnik - prestavna razmera: I. 5,05; II. 2,60; III. 1,52; IV. 1,00; V. 0,78; vzvratna 4,76, diferencial 4.375 - gume 225/70 R15.

Voz in obese: 5 vrat, 6 sedežev - karoserija na šasiji - spredaj posamične obese, vzmetne noge, prečna vodila, stabilizator - zadaj toga prema, listate vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, kolutne na vsa štiri kolesa, spredaj prislino hlajene, servo - volan z zabato levija, servo.

Mere, zunanje: dolžina 5585 mm - širina 1933 mm - višina 2345 mm - medosna razdalja 3550 mm - kolotek spredaj 1638 mm, zadaj 1630 mm - rajdni krog 12,8 m - **notranje:** dolžina 1870 mm - širina 1700/1750 mm - višina 1100-1160 mm - vzdolžnica 850-1020/750-950 mm - prilajžnik (normna) 910 l - posoda za gorivo 76 l.

Teže: prazno vozilo 1995 kg - dovoljena skupna teža 3500 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 2000 kg, brez zavore 1000 kg - dovoljena obtežba strehe: 100 kg.

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 148 km/h - pospešek 0-100 km/h: ni podatka - poraba goriva: pri 90 km/h 7,7 l, pri 120 10,9 l.

Naše meritve

Največja hitrost: 148 km/h (V. prestava)
Pospeški:
0-60 km/h 6,8 s
0-80 km/h 10,9 s
0-100 km/h 15,9 s
0-120 km/h 25,2 s
1000 m z mesta 37,6 s (136 km/h)

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.) 38,9 s (136 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.) 37,3 s (117 km/h)

Zavorna pot: od 100 km/h 51,6 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: **resnično:**
60 61,0 km/h
80 80,4 km/h
100 99,6 km/h
120 119,0 km/h

Trušč v notranjost (dB):
prestava hitrost:
50 km/h III. 68 IV. 67 V. 64
100 km/h 74 73
prosti tek 72

Poraba goriva: testno povprečje 12,7 l na 100 km

Hvalimo:

- motor
- zmogljivosti
- volan
- izdelava
- poraba goriva
- zavore

Grajamo:

- občasno zatikanje prestavne ročice
- tresenje vzratnih ogledal pri večjih hitrostih
- utišenost srednjega sedeža
- nastavev vzratnih ogledal

Končna cena:

Mercedes-Benz sprinter 312 D je glede na kombinacijo dobrih dvestih kubičnih metrov prostora, namenjenega tovaru, kombinacija gospodarskega vozila z zrela in sodobnost prilagojena zasnovi ter zelo sodabnim motorjem, to pa je velika kombinacija uspešnosti v svojem razredu, ki pravno dokazuje statusni simbol zvezde na nosu.

Tekst: Andrej Supé
Foto: Matej Družnik